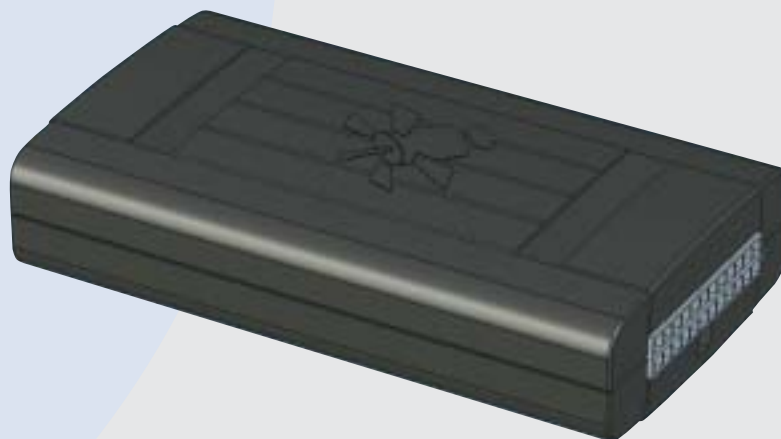


HELIOS*

La Balise GPS la plus avancée pour la gestion de flotte en temps réel et les applications de sécurité.

L'humoriste Sid Caesar a dit un jour : "Le type qui a inventé la première roue était un idiot. Le type qui a inventé les trois autres, était un génie !"

Chez Starcom System, nous n'avons pas inventé le système de localisation des véhicules. Nous avons inventé les "trois autres roues" qui ont totalement changé le monde de la localisation des véhicules et nous l'avons perfectionné. Nos produits sont entièrement adaptés au besoin de chacun : Ils sont entièrement personnalisés pour prévenir tout type d'événements et ensemble d'événements, ils permettent un fonctionnement automatique, et conservent la stabilité et la continuité.



* Hélios : le Dieu du soleil, était reconnu d'après la mythologie grecque comme étant "Celui qui voit tout".

C'est le seul système capable d'apporter des solutions à n'importe quel besoin. La technique intrinsèque avancée d'Hélios nous permet de vous donner les informations utiles d'une manière très pratique et conviviale, de façon que même l'analyse la plus complexe devienne automatiquement simple et facile à utiliser.

En utilisant les produits **HELIOS**:

⦿ Vous contrôlez

n'importe quelle circonstance ou situation possible. Le système est ouvert et est une plateforme qui permet l'intégration de toute situation à la fois simple et complexe.

Par exemple :

Vous pouvez effectuer une demande pour changer automatiquement la fréquence d'émission, au moment où la voiture entre dans une zone précise et que la portière est ouverte.

⦿ Vous appréciez l'utilisation facile et pratique

du système, grâce à sa solution de base tout-en-un ; son installation facile et simple ; son intégration aux environnements locaux de la voiture ; sa flexibilité aux besoins locaux ; sa taille compacte qui comprend des antennes intégrées ; ses applications illimitées ; et ses possibilités de développer ses futures applications.

⦿ Vous gagnez

du temps et de l'argent grâce à la possibilité de déterminer différentes fréquences de transmission en fonction de l'émission locale ou de l'itinérance (Roaming).

⦿ Vous avez confiance

sachant qu'en cas de situation inhabituelle, le système sera automatiquement activé.

Par exemple :

En cas d'accident, le système débloquera automatiquement les portières et émettra un bip toutes les X minutes, intervalle de temps qui sera prédéfini, pour identifier la localisation du véhicule.

⦿ Vous conservez la stabilité

grâce à la possibilité qu'offre la technique de pointe à distance (OTA) de mettre à jour l'unité avec de nouvelles fonctionnalités et de conserver le logiciel embarqué existant de la balise GPS. Ainsi, il existe une communication permanente avec le véhicule même en cas de défaillance. Ce système ainsi que les produits Hélios peuvent être utilisés dans plus de 50 pays à travers le monde.

⦿ Vous pouvez bénéficier

de son système de haute qualité qui répond aux normes de l'industrie automobile.

Les Caractéristiques techniques générales

Alimentation	Voltage Puissance	8v-28v (dans une unité) 1mA (mode veille) – 92mA (transmission)
Température	Opérationnel Stockage	-40°C à 60°C -40°C à 85°C
Humidité		50%-80%
de fonctionnement Mesure		110 x 61 x 21mm, 150 grammes
Modem cellulaire	GSM	Motorola G24-L, bande quarte (850, 900, 1800, 1900). Antenne intégrée
Réseau	Données Voix	GSM, GPRS et SMS Kit mains libres disponible
Messages	SMS GPRS	Protocole crypté TCP/IP sur PPP
GPS	Récepteur et antenne Protocole Précision de positionnement Taux de mise à jour de navigation Méthode de navigation Time to First Fix (TTFF)	Interne NMEA (format binaire) Position : 10 m CEP (50%) Vitesse : 0,2m CEP (50%) 1 seconde (par défaut) Solution Tout à l'affichage Solution 2 satellites Reprise immédiate : 12 sec. Reprise intermédiaire : 35 sec. Reprise graduelle : 50 sec.
Capacité du processeur	Mémoire vive statique Mémoire non volatile Mémoire flash	128 Kb 34 Kb 2048 Kb
Entrée/Sortie	Entrées numériques Sorties numériques Entrées analogiques Compteur d'impulsions Connexion bus CAN	5 4 2 1
Système d'alarme	Anti démarrage Options de désarmement	Externe : utilisation en tant qu'arrêt graduel Clavier, Dallas Key, télécommande
Batterie de secours	Type	Varta PoLiFlex, 800-1200 mAh
Port Comm	RS232	115,200 bps (par défaut)

Homologations
industrielles



Les Fonctions clés

Flotte

- ◉ **Événements programmables:** Les événements peuvent être déterminés pour transmettre et agir sur des
- ◉ **événements complexes.** Par exemple: activer le klaxon et transmettre lorsqu'un camion-citerne démarre alors qu'il décharge de l'essence au dépôt de carburants.
- ◉ **Limitations de vitesse:** Alertes programmables à chaque fois que le véhicule roule au dessus/en dessous d'une vitesse prédéfinie, pour détecter un trop grand empressement et des arrêts non autorisés.
- ◉ **Kilométrage:** Possibilité d'alerter pour un nombre de kilomètres précis.
- ◉ **Le moteur tourne à l'arrêt:** Alerte lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt depuis un moment précis.
- ◉ **Alertes en fonction du périmètre:** Le gardiennage virtuel donne l'alerte lorsqu'un véhicule entre/sort/n'entre pas/ne sort pas d'une zone désignée précise à un moment précis.
- ◉ **Surveillance de valeurs:** Surveillance d'entrées analogiques pour alerter lorsque le voltage/la température sont trop élevés.
- ◉ **Identification du conducteur:** En utilisant d'autres iBouton Dallas, télécommandes, ou codes de clavier, l'unité envoie le code du conducteur du véhicule actuel au centre.
- ◉ **Transmissions de kilométrage:** Transmissions périodiques du kilométrage pour les besoins d'entretien du véhicule.
- ◉ **Traçage automatisé:** Assistance automatique pour le traçage du véhicule à un moment précis, sans envoyer de commandes supplémentaires au véhicule.

Système d'alarme

- ◉ **Système de sécurité complet:** Système de sécurité opérationnel complet comprenant différents états logiques pour détecter les interventions et les rapporter au centre.
- ◉ **Programmation des temps:** Contrôle complet sur le minutage du système d'alarme (les intervalles pendant lesquels l'unité reste sur chacun des modes logiques du système d'alarme).
- ◉ **Détection de remorquage:** La détection de mouvement basée sur le GPS lorsque le système est activé envoie une alerte de remorquage au centre.
- ◉ **Avertissement d'alimentation basse:** Transmission d'avertissement à chaque fois que l'alimentation principale du véhicule descend en dessous d'un seuil prédéfini.
- ◉ **4 dispositifs de désarmement:** Quatre dispositifs de désarmement sont disponibles, comprenant un clavier, une télécommande avec un clavier embarqué, et un iBouton Dallas.

- ◉ **Alerte de code non autorisé:** Donne l'alerte lorsqu'un code non autorisé a été utilisé par un dispositif de désarmement non autorisé.
- ◉ **Arrêt Graduel:** Possibilité d'arrêter le véhicule progressivement en envoyant des impulsions à l'anti démarrage ou au réservoir d'essence.

Protection du véhicule et du conducteur

- ◉ **Bouton de Panique:** Le bouton de panique permet d'envoyer une transmission immédiate de haute priorité au centre.
- ◉ **Détecteur d'accident et de freinage brusque:** L'accéléromètre intégré est à la fois utilisé comme détecteur d'accident et de freinage brusque.
- ◉ **Blocage automatique:** Aide au blocage/débloqué des portières à chaque fois que le moteur démarre/s'arrête.

Entrées / sorties

- ◉ **5 entrées numériques:** Cinq entrées numériques, généralement utilisées pour l'allumage, l'urgence, les portières, l'armement et le désarmement.
- ◉ **1 entrée de compteur d'impulsions:** Pour mesurer les impulsions du compteur kilométrique, ou n'importe quelle sorte d'impulsions générées par des dispositifs externes.
- ◉ **Programmation d'entrées:** Chaque entrée peut être programmée pour être utilisée pour déclencher des transmissions sous n'importe quelle condition, et pour armer ou désarmer le système de sécurité.
- ◉ **2 entrées analogiques:** Deux entrées analogiques, chacune pouvant être définie pour travailler sur deux échelles de mesure différentes. Les utilisations se font avec des capteurs de température et la mesure de carburant sans qu'il y ait besoin de capteur externe (1 entrée analogique / numérique pour la version Basic).
- ◉ **Indication d'alimentation principale:** Une mesure d'alimentation principale pour indiquer le voltage de la batterie du véhicule. Connexion bus CAN Connexion directe à l'ordinateur du véhicule à l'aide du protocole bus CAN.
- ◉ **Support d'odomètre:** Support d'odomètre numérique permettant de lire ses impulsions et à calculer le kilométrage du véhicule.
- ◉ **4 sorties numériques:** Généralement utilisées pour le blocage, le déblocage, la sirène et l'anti démarrage (1 sortie numérique pour la version Basic).
- ◉ **Modification de la largeur des impulsions:** Possibilité de déterminer la largeur et le nombre d'impulsions pour le blocage et le déblocage.

Communication

- ◉ **Le GSM Quadri-Bandes:** Support des réseaux GSM, tout en utilisant le réseau SMS et les réseaux GPRS/EDGE. Les bandes supportées sont 850/900/1800/1900 MHz.
- ◉ **Connectivité TCP:** Support des réseaux GPRS/1x TCP/IP soit en restant toujours en ligne, soit en se connectant lorsqu'une transmission est initiée.
- ◉ **Support DNS:** Connexion à un serveur par son adresse internet (Nom du domaine).
- ◉ **Serveur de sauvegarde:** Serveur de sauvegarde pour les noms de domaine dans le cas d'une défaillance de connexion avec le serveur principal.
- ◉ **Cryptage:** Un protocole de cryptage afin d'apporter une sécurité maximale entre le véhicule et le centre.
- ◉ **Support de protocole externe:** Un support des dispositifs externes pour les protocoles tiers, tels que le terminal de texte (MDT) ou les lecteurs d'identification par radiofréquence (RFID).
- ◉ **Support de la navigation:** Un support pour des dispositifs externes de navigation, tels que les ordinateurs de poche ou ordinateurs portables.
- ◉ **Antibrouillage:** Un support pour l'arrêt graduel du véhicule lorsque la transmission d'alerte de vol a échoué à cause d'un brouillage des fréquences de communication.
- ◉ **Protocole compact:** Moins de 70 octets par message permettent une utilisation très réduite de la bande passante et une réduction des coûts de communication.
- ◉ **Appels vocaux:** La possibilité de brancher un Kit mains libres pour recevoir et émettre des appels vocaux du et au véhicule.
- ◉ **Connexion Zigbee:** Protocole radio Zigbee 2,4 GHz pour supporter la connexion au capteur par fréquence radio, et à transmettre des paquets aux stations centrales sans utiliser le réseau cellulaire.
- ◉ **Connexion internet:** Support d'accès direct au modem pour initier une connexion internet en connectant un ordinateur de poche ou un ordinateur portable au dispositif.

Commandes à distance (OTA)

- ◉ **Mise à jour du logiciel embarqué:** Mise à jour du logiciel embarqué à distance (OTA) pour appliquer les nouvelles fonctionnalités à des unités déjà installées.
- ◉ **Demandes d'état:** Possibilité de demander le dernier état du véhicule, et de recevoir les informations complètes concernant toutes les entrées, sorties et informations de localisation.
- ◉ **Traçage:** Possibilité d'engager à distance des transmissions périodiques à partir de l'unité dans un intervalle de 10 secondes à 5 jours.

- ◉ **Intervalle de traçage par réseau:** Différents intervalles de transmissions peuvent être définis pour chaque réseau de communication utilisé: SMS/GPRS/EDGE/Itinérance.
- ◉ **Programmation des paramètres:** Programmation complète de chacun des paramètres à distance (OTA).
- ◉ **Armer / désarmer à distance:** Possibilité d'armer ou de désarmer le véhicule à partir du centre.
- ◉ **Changement de l'état de sortie:** Possibilité d'activer à distance les différentes sorties, telles que blocage/déblocage des portières, mise en route de l'alarme, activation de l'anti démarrage.
- ◉ **Programmation à distance du Dallas / la Télécommande:** Activation à distance du iBouton Dallas supplémentaire et de la télécommande.
- ◉ **Configuration du kilométrage:** Mise à jour à distance afin de synchroniser l'unité et le compteur de kilométrage interne du véhicule.
- ◉ **Demande d'appel vocal:** Demande à l'unité d'appeler un numéro précis pour communiquer avec le conducteur et/ou écouter ce qui se passe à l'intérieur du véhicule.
- ◉ **Messagerie textuelle:** Envoyer un message textuel directement au terminal texte du véhicule.

Divers

- ◉ **Mode Parking:** Condition particulière faisant que le système d'alarme est éteint et qu'aucune transmission d'urgence n'est envoyée. Cette condition est limitée dans le temps.
- ◉ **Connexion interne:** Chaque fois qu'une transmission a échoué, l'intégralité du message est enregistrée dans la mémoire pour être envoyée ultérieurement. 50 mille messages y compris des états peuvent ainsi être enregistrés.
- ◉ **Mode d'alimentation basse:** Possibilité de passer à un mode d'alimentation basse (jusqu'à 14mA) à chaque fois que le système d'alarme est armé.
- ◉ **Entièrement homologué:** Entièrement homologué et répond aux normes les plus strictes de l'industrie automobile.

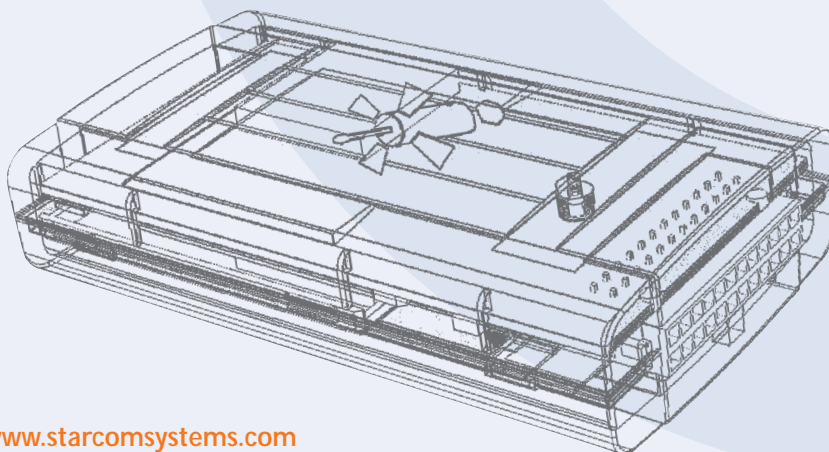
Localisation

- ◉ **Récepteur GPS:** Récepteur GPS intégré connecté à l'unité, permettant un traçage en temps réel et une analyse embarquée de la localisation.
- ◉ **Kilométrage par GP:** Algorithme avancé pour calculer le kilométrage du véhicule basé sur le GPS, sans qu'il y ait besoin d'aucune connexion interne à l'odomètre du véhicule.
- ◉ **Enregistrement du dernier emplacement:** Enregistrement de la dernière position du véhicule, en cas d'interruption de la couverture GPS.

Choisissez le HELIOS qui correspond à vos besoins:

	HELIOS basique	Enregistreur automatique HELIOS	HELIOS avancé
GPS	Intégré	Intégré	Intégré
GSM	+	-	+
ZIGBEE	-	+	Facultatif
Connecteur	5 pins, USB	24 pins, Molex	24 pins, Molex
Accéléromètre	En option	En option	En option
Bus CAN	-	+	+
Utilisation	Trajectoire et traçage, fonctions basiques	Gestion de Flotte complète sans coûts de communication GSM	Gestion de Flotte et fonctions de sécurité complètes. Peut être utilisé comme système d'alarme indépendante
Avantage	- Installation rapide - Coût faible - Peut être utilisé comme unité mobile et peut être déplacé de véhicule en véhicule	Sans coût de communication ou de modem	L'unité la plus avancée

⊙ Batterie de secours: en option pour tous les produits.



⊙ Pour de plus amples informations: www.starcomsystems.com

⊙ Pour toute information sur les accessoires: office@starcomsystems.com