

FENDT

Fendt 200 V/F/P Vario





Mon partenaire.

Depuis 2009, Fendt ne cesse d'établir de nouvelles références dans le domaine des technologies de pointe. Découvrez la gamme Fendt 200 Vario V/F/P, son efficacité, sa productivité et sa sécurité, le tout doublé d'un confort de conduite absolu dans les vignes, les vergers et les houblonnières.

Moteur		207 V/F/P Vario	208 V/F/P Vario	209 V/F/P Vario	210 V/F/P Vario	211 V/F/P Vario
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	63/86	71/96	77/104	82/111

Le Fendt 200 V/F/P Vario est le partenaire idéal dans toutes les situations : dans les vignes, les vergers, les houblonnières, les serres, en horticulture, aménagement paysager, ainsi que pour les municipalités. Le Fendt 200 Vario V/F/P vous offre les solutions parfaitement adaptées à vos besoins.

Fendt 200 V Vario

Le tracteur étroit classique. Haute technologie, à partir d'une largeur hors-tout de 1,07 m.

Fendt 200 F Vario

Le Fendt 200 F Vario offre tout le confort d'une cabine plus large de 10 cm sur une largeur hors-tout de 1,32 m.

Fendt 200 P Vario

Ce tracteur est doté d'essieux plus larges et de capacités de relevage supérieures, à partir d'une largeur hors-tout de 1,59 m.



Polyvalent, compact, efficace

Le Fendt 200 Vario V/F/P est un tracteur qui vous permettra d'être plus performant dans vos tâches quotidiennes.

- Pré-équipement autoguidage : conforme au protocole de communication ISOBUS TIM
- Système VarioActive : Système de direction à amplification variable
- Ventilateur réversible
- Prise de force avant 540E qui peut être utilisée à 750 tr/min permettant ainsi d'adapter idéalement le tracteur aux outils
- Commandes externes du relevage et de la prise de force, des deux côtés
- Phares de travail LED
- Clignotants et feux de position à LED intégrés sur le montant de cabine
- Plancher chauffant

Mon partenaire idéal.

FENDT 200 VARIO V/F/P : MOTEUR

Mon partenaire – puissant et efficace.

La performance à l'état pur

Le Fendt 200 Vario affiche une plage de puissance comprise entre 77 ch et 111 ch maximum. Le moteur AGCO POWER 3 cylindres se distingue par son dynamisme et sa puissance, alliant haute performance à une souplesse sans égale et un régime nominal de seulement 2100 tr/min. La technologie à quatre soupapes par cylindre, conjuguée au turbocompresseur et à la régulation Wastegate permet d'utiliser pleinement le potentiel de puissance disponible.

Propre et efficace

Avec son catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et son système de refroidissement externe des gaz d'échappement recyclés (EGR), il répond aux normes rigoureuses d'émissions Stage 3b sans trop d'efforts de maintenance. Ces tracteurs compacts sont pourtant particulièrement économiques – le bas régime moteur associé aux couples élevés permet au tracteur de se déplacer, sobrement et silencieusement, à une vitesse de 40 km/h à seulement 1750 tr/min. Nouveau système de refroidissement performant, filtre à air haute performance et ventilateur réversible concourent tous à réduire les opérations d'entretien nécessaires à un fonctionnement ininterrompu.

Efficacité garantie avec le système TMS et le mode Kickdown

Le système de gestion du tracteur (TMS) contrôle le régime moteur en parallèle avec la transmission à variation continue de façon à ce que le tracteur fonctionne toujours à un niveau de performance optimal en termes de rentabilité et d'efficacité. Que ce soit en mode joystick ou en mode pédale, le TMS facilite grandement la conduite du tracteur. Lors d'une montée, la charge augmente et le TMS accroît le régime moteur et modifie le rapport de transmission. Il ne reste au conducteur qu'à choisir la vitesse souhaitée, le TMS s'occupe du reste.

Fiable et entretien réduit

Le préfiltre à carburant avec clapet thermostatique garantit une fiabilité à toute épreuve même à des températures largement inférieures à zéro étant donné qu'une partie du retour du carburant retourne dans le préfiltre. Le radiateur et le filtre sont agencés pour faciliter la maintenance. Un tableau de bord intuitif affiche un large éventail d'informations telles que le régime de prise de force, la vitesse d'avancement et la consommation.

En fonction des travaux à effectuer et des outils dont vous aurez besoin, l'échappement peut être installé horizontalement ou verticalement. La solution qui convient à chacun.



Le ventilateur à pales réversibles permet de nettoyer le radiateur, facilement et rapidement, sans devoir interrompre le travail, améliorant ainsi le rendement horaire.



Toujours au courant – l'afficheur multifonction indique toutes les informations dont vous avez besoin dans le cadre de vos travaux, surface travaillée, consommation de carburant instantanée et moyenne incluses.



Filtration haute performance pour une capacité de séparation élevée dans des conditions difficiles.

FENDT 200 VARIO V/F/P : TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE

Mon partenaire – le bon choix en matière de sécurité.



Le joystick multifonction ergonomique vous garantit un contrôle absolu, sans avoir à changer de position.

Le Fendt Vario est synonyme de puissance ajoutée intégrée – diminution du temps de travail jusqu'à 7 % et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 9 % La transmission à variation continue Vario combine confort de conduite maximum et productivité hors pair. La puissance supplémentaire intégrée du Fendt Vario provient de sa capacité à toujours travailler sensiblement à la vitesse parfaite et avec une efficacité optimale pour couvrir une surface maximale. De 20 m/h à 40 km/h. Même sur les pentes à fortes inclinaisons, vous pouvez ralentir progressivement, sans paliers, jusqu'à l'arrêt total du tracteur, et aussi l'immobiliser à l'aide de la fonction d'arrêt actif, puis repartir en douceur. Ceci contribue à protéger votre sol et à renforcer votre sécurité. Il puise dans les réserves de puissance impossibles à atteindre par les transmissions à passage sous charge. Des tests indépendants ont montré que cette méthode permettait d'économiser jusqu'à 7 % d'heures de travail et jusqu'à 9 % de carburant par rapport aux transmissions à passage sous charge, en fonction du type d'exploitation.* (bulletin hebdomadaire agricole, Westfalen-Lippe, 5-2001)

Équilibre et efficacité avec le TMS

Les nombreux changements d'activités font partie de la routine quotidienne d'un tracteur spécialisé. Il vous suffit simplement de renseigner la vitesse désirée. Que ce soit au transport, dans les vergers ou les vignes, le Fendt 200 Vario V/F/P a été spécialement étudié pour offrir des performances idéales, une faible consommation de carburant et une usure réduite des composants.

Le superviseur de sous-régime automatique 2.0 repousse les limites.

Le Fendt 200 Vario V/F/P propose également un superviseur de sous-régime automatique 2.0 dans le segment des tracteurs compacts spécialisés. Le superviseur de sous régime automatique définit de lui-même à l'aide de la charge moteur mesurée et de la vitesse d'avancement souhaitée la chute moteur optimale. Les utilisateurs peuvent aussi décider de régler manuellement la valeur du superviseur de sous-régime.

Rien de plus facile que de sélectionner la vitesse de rotation correcte ...

de la prise de force, à l'aide d'un sélecteur : des régimes de 540, 540E/750 et 1000 tr/min sont disponibles à l'arrière (prise de force proportionnelle à l'avancement disponible en option). Les commandes externes situées à l'arrière sont extrêmement pratiques. La prise de force du Fendt 200 V/F/P Vario fait preuve d'une remarquable efficacité du fait que la liaison vilebrequin moteur / prise de force se fait uniquement par l'intermédiaire d'une seule cascade de pignons. Un régime de prise de force de 540E (750 tr/min au régime moteur nominal) ou de 1000 tr/min est disponible pour l'attelage avant.

La liaison en prise directe de la prise de force garantit une excellente efficacité. La vitesse est réduite directement à l'embout de prise de force.



Fendt offre un confort de conduite et une sécurité d'exception, sur route et au champ, tandis que le système TMS veille toujours à ce que le régime moteur reste bas et efficace.



Le régime des prises de force n'est pas corrélé à la vitesse d'avancement. Ce qui vous permet de rouler lentement pour broyer des bandes enherbées denses non coupées et plus rapidement, sans changer de rapport ni arrêter la prise de force dans des bandes enherbées clairsemées.



Combinaison efficace des travaux. Avec la prise de force avant 540E/750, vous pouvez conduire le broyeur à la vitesse de fonctionnement désirée, alors que l'épandeur à l'arrière et le tracteur fonctionnent à un régime réduit.

FENDT 200 VARIO V/F/P : CABINE

Mon partenaire – pour me sentir bien, tout simplement.



Phares de travail LED
Des phares de travail LED garantissent une visibilité parfaite à chaque moment.

Entrée libre sans tunnel de transmission

La cabine du Fendt 200 Vario V/F/P, conçue de manière spécifique pour cette catégorie, se distingue par un poste de conduite qui répond aux exigences les plus poussées : la cabine offre un espace inégalé pour les jambes, en l'absence d'un tunnel de transmission gênant, ainsi qu'une visibilité panoramique incomparable. Toutes les fonctions sont intégrées sur le panneau de commande situé sur le côté droit. Le volant s'ajuste et s'incline en hauteur pour s'adapter au mieux à la position de votre siège et à vos besoins spécifiques.

Environnement de travail parfait

Le système efficace de chauffage et de ventilation avec climatisation manuelle ou automatique intégrée garantit un environnement de travail optimum. Les pieds au chaud pour garder la tête froide : Le chauffage en cabine, avec plancher chauffant électrique disponible en option, garde les pieds du conducteur bien au chaud par temps froid tandis que le système de climatisation intégré au toit garantit une température agréable à l'intérieur de la cabine par fortes chaleurs.

Excellente visibilité dans toutes les directions

La grande surface vitrée, la colonne de direction étroite et le toit vitré offrent en permanence une visibilité optimale sur les outils attelés. Les commutateurs et touches sont rétroéclairés, pour les travaux nocturnes. De nuit, l'éclairage intérieur ambiant permet de vérifier les commandes non éclairées de vos outils.

Cabine silencieuse

Le découplage de la cabine et du tracteur au moyen de silent blocs empêche la propagation du bruit et des vibrations dans la cabine. La bonne insonorisation de la cabine ainsi que le faible niveau sonore du moteur à refroidissement liquide assurent également une réduction du niveau sonore en cabine.

Toutes les options sont réunies pour un environnement de travail agréable, à savoir la ventilation, le plancher chauffant et la climatisation automatique.



Commandes confortables et ergonomiques couplées à des dimensions compactes sur le Fendt 200 Vario V/F/P. Toutes les commandes sont disposées à portée de main, sur le côté droit.



La colonne de direction est ajustable pour l'adapter à votre position d'assise.



Le toit vitré offre une visibilité idéale pour tous les types de travaux en hauteur. La fenêtre peut être ouverte vers l'extérieur pour aérer la cabine. Un pare-soleil protège des rayons intenses du soleil.



Pour les serres et les espaces restreints, Fendt propose des versions sans cabine, avec un arceau de sécurité.



La grande surface vitrée et la colonne de direction étroite offrent en permanence une visibilité optimale sur les outils attelés. Pour les travaux en hauteur, le toit vitré offre une visibilité idéale.

FENDT 200 VARIO V/F/P : FONCTIONNEMENT

Mon partenaire – il me facilite la vie.



Sur la console de droite, vous pouvez commander facilement et rapidement l'afficheur multifonction, l'engagement ergonomique des 4RM, le blocage de différentiel, la suspension du pont avant, ainsi que le système TMS.

Poste de travail agréable

Les commandes parfaitement agencées, ainsi que l'espace de travail ergonomique facilitent énormément le travail et, lorsque vous descendez du tracteur après une longue journée de travail, vous êtes nettement plus détendu. L'ensemble des commandes du Fendt 200 Vario V/F/P est regroupé sur la console droite qui intègre un accoudoir. En fonction de vos besoins, vous pouvez opter pour la version Profi.

Le joystick Vario, élément de conduite central est ultra facile à commander.

Dès la version standard, l'équipement est idéal, pour une utilisation simple et confortable. L'élément central est le joystick Vario, idéalement adapté à la transmission à variation continue Vario. Le joystick Vario permet de commander la transmission, d'activer un Tempomat et régime moteur, et d'enclencher les prises électriques (3 et 4) pour commander les électrovannes électriques de votre outil, par exemple.

Pour les tâches exigeantes – la version Profi avec joystick multifonction

La version Profi comble tous les souhaits et propose des options complètes pour les applications les plus exigeantes. Dans cette version plus complète, le joystick Profi regroupe les commandes de nombreuses fonctions telles que les distributeurs électrohydrauliques, les automatismes de relevage arrière et de prise de force arrière. Contrôlez les fonctions principales et pilotez votre Fendt 200 Vario V/F/P sans changer de position.

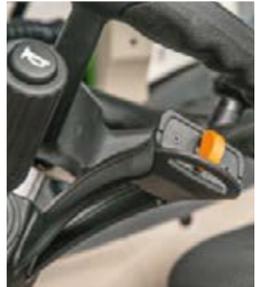
Précision d'utilisation

Le levier en croix installé près du joystick permet de commander les 1er et 2ème distributeurs. Les 3ème, 4ème et 5ème distributeurs sont pilotés via trois commutateurs en ligne, placés de façon ergonomique devant l'accoudoir. La commande de la prise de force est également bien accessible. Des touches confort permettent d'engager et de désengager la prise de force, ainsi que l'automatisme de prise de force. Les commandes du relevage arrière et le panneau de commande du relevage pendulaire arrière sont facilement accessibles sur la console de commande droite.

Tout est sous contrôle grâce aux touches situées sur le joystick multifonction ergonomique : relevage arrière, distributeurs, Tempomat et régimes moteur. L'accoudoir se relève, offrant ainsi un sélecteur rotatif qui permet d'affecter les commandes des distributeurs aux touches du joystick multifonction.



En version standard, le Fendt 200 Vario V/F/P peut également être commandé à l'aide d'un joystick Vario doté d'un bouton de mémorisation du régime moteur et d'un bouton de mémorisation des Tempomat.



Avec la fonction Stop & Go sur l'inverseur de gauche, le conducteur peut ralentir le Fendt 200 Vario V/F/P jusqu'à l'arrêt, puis le faire repartir dans le sens d'activation du commutateur à bascule. Résolument doux et délicat avec le sol.



FENDT 200 VARIO V/F/P : VARIOTRONIC

Mon partenaire – aujourd'hui et demain.



La direction à amplification variable VarioActive et le système de guidage s'activent depuis le panneau de commande, ce qui est particulièrement ergonomique.

Plus d'assistance et de productivité avec la technologie de guidage sur la voie

Les itinéraires culturaux actuels dans les vergers, les vignes et les cultures spécialisées peuvent exiger jusqu'à 20 passages par an. Les hommes et les machines sont soumis ainsi à de fortes pressions, un facteur qui influence à son tour le résultat. C'est pourquoi le Fendt 200 Vario V/F/P propose en option un pré-équipement autoguidage entièrement intégré et conforme au protocole de communication ISOBUS TIM. Ce qui permet de piloter le tracteur avec une extrême précision ou de le guider parfaitement le long du rang à l'aide des systèmes de capteurs, permettant ainsi de maintenir systématiquement une distance idéale entre les outils et les cultures.

Direction automatique par GPS et ultrason

Les systèmes d'autoguidage garantissent une précision de 2 cm durant le travail. La machine utilise également des capteurs ultrasons qui enregistrent la position exacte du rang en temps réel, et pilote le Fendt 200 Vario V/F/P précisément par rapport à la distance préprogrammée. Le pré-équipement comporte une valve de direction, ainsi que les capteurs requis avec leur câblage. Pour activer cette fonction, le Fendt 200V/F/P Vario vous propose des boutons intégrés au panneau de commande.

Système VarioActive – braquage complet des roues en un seul tour de volant

Changez rapidement de direction et passez au rang suivant avec le système de direction VarioActive. Pour la première fois, Fendt propose le système de direction VarioActive dans le segment des tracteurs spécialisés, sur les nouveaux 200 Vario V/F/P. Activé, le système de direction à amplification variable VarioActive permet de diminuer de moitié le nombre de tours de volant pour tourner les roues de butée à butée. Au travail lors d'une reprise de ligne par exemple, la nouvelle fonction confère un avantage réel, notamment moins d'effort au volant.



Sur le Fendt 200 V/F/P Vario, les systèmes de guidage par GPS garantissent une précision à 2 cm près.



Le terminal du système de guidage, facile à lire, s'intègre parfaitement à la cabine.



Des capteurs à ultrasons permettent de détecter la végétation des cultures.



La fonction VarioActive permet de braquer de butée à butée en un deux tours de volant.

FENDT 200 VARIO V/F/P : CONCEPT DE VÉHICULE

Mon partenaire – capable de relever tous les défis.

Maniabilité et sécurité d'exception

Le concept de pont avant du Fendt 200 Vario V/F/P allie une maniabilité exceptionnelle, une robustesse exemplaire ainsi qu'un excellent comportement de conduite. En fin de rang, le passage au rang suivant s'effectue sans problème. L'angle de braquage de 58°, la conception en taille de guêpe, la suspension de pont avant avec le stabilisateur de trajectoire et la grande capacité de charge expliquent les performances exceptionnelles de cette machine.

Bien campé au sol

En plus de la traction intégrale permanente, le Fendt 200 Vario V/F/P dispose également d'une fonction 4RM automatique. La fonction 4RM automatique gère l'engagement du pont avant de manière entièrement automatique, en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse. Ce qui garantit une maniabilité parfaite à chaque instant, réduit l'usure des pneumatiques et fatigue moins l'utilisateur.

Système de direction réactive Fendt pour une conduite en ligne droite en toute sécurité

Ce système de direction Fendt exclusif, qui permet un contrôle particulièrement sensible et sécurisant, réagit à la perfection pour garantir une conduite en ligne droite en toute sécurité.

Blocages de différentiel multidisques de haute qualité

L'utilisation de différentiels multidisques à l'avant et à l'arrière (V et F) permet d'engager et désengager complètement les blocages même en charge. Ces blocages se libèrent immédiatement lorsqu'ils sont désengagés. Le Fendt 200 Vario P est équipé d'un différentiel avant autobloquant Locomatic testé et éprouvé. Le 4RM et le blocage de différentiel restent actifs lors de l'arrêt et du redémarrage du moteur afin de renforcer votre sécurité en dévers.

Confort de conduite et de travail supérieur grâce à trois systèmes combinés

La combinaison intelligente de trois systèmes garantit un confort de conduite et d'utilisation maximum : pont avant suspendu à correction automatique d'assiette avec stabilisateur de trajectoire, cabine sur plots amortisseurs et compensateur d'oscillations. La suspension absorbe les secousses et les irrégularités sur route et sur champ. Le correcteur d'assiette assure un haut niveau de confort de conduite, même avec des charges élevées.

Suspension de pont avant – jusqu'à 7 % de couverture de surface en plus

La suspension de pont avant hydraulique à correction d'assiette garantit également une traction optimale et augmente la couverture de surface jusqu'à 7 %. La toujours performante transmission Vario garantit la meilleure sécurité et stabilité de conduite qui soit, même en dévers.

Pont avant suspendu avec correcteur d'assiette et stabilisateur de trajectoire. Sécurité de conduite garantie, en particulier avec des outils lourds montés à l'avant. Traction totale dans toutes les situations.



La protection des sols est permise par plusieurs facteurs : le relevage pendulaire avec un point de traction large et profond à l'avant, les 4RM, le blocage de différentiel automatique, le correcteur d'assiette et stabilisateur de trajectoire sur l'essieu avant. Traction optimale dans toutes les conditions.



Le rayon de braquage minimum est de seulement 3,2 mètres selon les pneumatiques. Vous le remarquerez immédiatement en fin de rang, lorsque vous pourrez passer au rang suivant sans avoir besoin de faire de multiples manœuvres.



La conception étroite en taille de guêpe permet de disposer d'un angle de braquage de 58°, ce qui, combiné avec le système de direction VarioActive, permet une maniabilité exceptionnelle.

FENDT 200 VARIO V/F/P : SYSTÈME HYDRAULIQUE

Mon partenaire – une fusion de nombreux talents.

Deux circuits hydrauliques séparés

Le système hydraulique du Fendt 200 Vario V/F/P a été conçu avec un grand souci du détail, avec jusqu'à 6 distributeurs, des débits réglables séparément, une fonction de priorisation, une réactivité réglable, et bien d'autres éléments encore. La présence de deux circuits hydrauliques utilisables offre l'avantage de réduire la puissance au ralenti, du fait que l'huile est distribuée en fonction des besoins.

Un système hydraulique puissant avec des alimentations en huile séparées

Le Fendt 200 Vario V/F/P est doté de série d'un système hydraulique à détection de charge. La pompe à cylindrée variable envoie la quantité d'huile exacte nécessaire, jusqu'à 71 l/min, pour un débit total installé de 104 l/min. 25 litres d'huile exportable sont disponibles pour les outils attelés. Les circuits d'huile de transmission et d'hydraulique sont séparés. Ce qui permet d'utiliser sans problème des huiles bio dans le système hydraulique. Un équipement hydraulique à pompe tandem est également disponible.

Précision d'utilisation

Le levier en croix permet de piloter le premier et deuxième distributeur électrohydraulique. Les 3ème, 4ème et 5ème distributeurs sont pilotés via des commandes en ligne sur l'accoudeur.

Une offre en distributeurs hydrauliques conçue pour répondre à toutes les exigences

En version Profi, le Fendt 200 Vario V/F/P dispose de série de quatre distributeurs électrohydrauliques double effet et peut être équipé en option jusqu'à six distributeurs maximum. Vous pouvez contrôler ces distributeurs à l'aide du levier en croix, des commandes en ligne et du joystick multifonction.

L'accoudeur se relève, laissant ainsi apparaître un sélecteur rotatif permettant d'affecter des touches du joystick multifonction Profi aux distributeurs. Le débit d'huile des différents distributeurs se règle très facilement avec les boutons rotatifs.



Tout est sous contrôle grâce aux touches situées sur le joystick multifonction ergonomique : relevage arrière, distributeurs, Tempomat et réglage du régime moteur. Le levier en croix commande le 1er et le 2ème distributeur avec une grande précision. Les touches du levier en croix permettent de commander deux fonctions électriques.



Quatre distributeurs double effet situés à droite et deux distributeurs situés à gauche, associés à un retour libre et à un raccord transversal, assurent le contrôle optimal des combinaisons hydrauliques de haut niveau. Vous pouvez utiliser jusqu'à trois zones de montage en même temps, soit un gain de temps et d'argent.



FENDT 200 VARIO V/F/P : ESPACES DE MONTAGE AVANT ET INTER-ESSIEU

Mon partenaire – tout simplement irremplaçable.



En version P, le relevage avant entièrement intégré bénéficie d'une capacité de levage de 2540 daN. Sans oublier l'amortissement de vibrations qui permet de travailler confortablement, en toute sécurité.

Un relevage sur mesure Le relevage avant

La capacité de levage du relevage avant intégré du Fendt 200 Vario V/F est de 2380 daN. Les bras inférieurs se replient facilement. Si vous décrochez complètement les bras inférieurs, vous disposez d'une plaque compacte pour l'attelage des outils avant. La capacité de levage du relevage avant du Fendt 200 Vario P est de 2540 daN. Tous les relevages avant sont équipés d'un amortissement des vibrations destiné à protéger l'outil et la machine. Les bras inférieurs peuvent également être repliés. Toutes les versions se pilotent très facilement, à l'aide du joystick multifonction ou du levier en croix. Même sans relevage avant, une plaque de montage installée entre le tracteur et l'outil constitue une interface stable et sûre.

Un espace entre essieu exclusif aux proportions généreuses

La version à échappement vertical et plaques de montage au niveau de l'inter-essieu convient particulièrement pour atteler des outils entre les essieux, comme un intercep. La combinaison entre les fonctions hydrauliques et les différents attelages permet des utilisations d'outils économiques et efficaces,



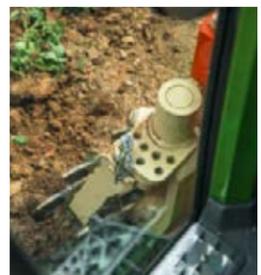
Les plaques de montage intégrées à l'attelage avant garantissent une base stable et sûre pour des outils avant plus lourds.



Les bras inférieurs du relevage avant se replient de façon très compacte et très rapidement. Avec son design compact, le 200 Vario est particulièrement maniable, même avec un outil à l'avant.



Montage inter-essieu pour une utilisation efficace de combinaisons d'outils flexibles.



Visibilité parfaite sur les outils. Nombreux points ergonomiques bien pensés.

FENDT 200 VARIO V/F/P : RELEVAGE ARRIÈRE

Mon partenaire – résolument unique.



Relevage arrière du Fendt 200 Vario V/F/P

Le Fendt 200 Vario V est doté d'une capacité de levage arrière de 2775 daN, le modèle F de 2417 daN et le modèle P de 3143 daN. Les commandes externes sur les deux ailes arrière facilitent l'attelage des outils. Le relevage arrière du Fendt 200 Vario est un relevage pendulaire exclusif. En version hydraulique, vous pouvez contrôler le déport et le dévers à l'aide du pavé de touches confort. Le relevage pendulaire Fendt a fait toutes ses preuves sur pentes abruptes, puisqu'il est accroché à l'avant de l'essieu arrière et garantit une traction fiable, en particulier en dévers.

Relevage pendulaire Fendt unique avec contrôle du déport et du dévers

Avec le relevage pendulaire, les outils 3 points s'adaptent hydrauliquement au terrain, même sur pentes raides. Les tracteurs Fendt V/F offrent des avantages décisifs pour travailler avec des outils arrière (par exemple, débroussailleuse, fraiseuse, charrue, chariot élévateur, pulvérisateur, épandeur d'engrais) avec son contrôle du déport et du dévers variable à l'infini.

Contrôle du dévers

Deux vérins hydrauliques (disponibles sur demande) inclinent le relevage. L'inclinaison du relevage peut être bloquée dans n'importe quelle position par des vérins hydrauliques ou amenée en position flottante. Pour la première fois, les attelages 3 points peuvent même être adaptés en continu au dévers avec le tracteur.

Contrôle du déport

Deux vérins hydrauliques déportent les barres inférieures latéralement. Guidez les outils avec précision depuis le confort de votre cabine. L'ameublissement du sol et le désherbage sont également possibles sur terrains difficiles, sans endommager la vigne. Sur pente, l'outil peut être déporté vers la gauche ou la droite, selon les besoins.

Prise de force efficace

Ce tracteur dispose de trois régimes de prise de force à sélection électrohydraulique. En standard, le mode automatique de la prise de force engage et désengage automatiquement la prise de force, en fonction de la hauteur du relevage arrière. Si elle est engagée de l'extérieur, le conducteur pourra également utiliser la fonction d'accélération automatique du régime moteur. L'engagement réglable de la prise de force protège les outils attelés à la prise de force, grâce à un démarrage progressif et étalonnable. Vous bénéficiez ainsi d'une baisse des frais d'entretien et d'une augmentation de la durée de vie de vos outils. Un régime de prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible pour les applications spécifiques.

Deux vérins hydrauliques inclinent l'attelage 3 points dans les deux directions. Les outils arrière peuvent même être guidés avec précision en dévers.



Les bras inférieurs peuvent être réglés vers la gauche et la droite à l'aide de deux vérins hydrauliques. Ils guident l'outil arrière avec précision le long du rang. La position flottante autorise un débattement libre.



Vous pouvez contrôler le déport et le dévers du relevage pendulaire, et le faire pivoter ou le verrouiller en appuyant tout simplement sur une touche. L'indicateur de dévers vous permet de contrôler facilement l'inclinaison.



En versions V/F, le relevage pendulaire est ancré à l'avant de l'essieu arrière. Les bras inférieurs réglables en largeur et les crochets s'ajustent très aisément à n'importe quel outil.



Le relevage arrière se règle facilement depuis le panneau de commande EHR. Le commutateur de montée/descente peut être affecté au joystick multifonction à l'aide de la fonction automatique.



Un véritable relevage de Cat2 est disponible en version P. Quelle que soit la version, toutes les connexions sont disposées de manière claire et facilement accessible.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Cabine.



■ Le siège en cuir synthétique résistant à l'eau et aux salissures convient parfaitement aux modèles arceau.



□ Le siège conducteur en tissu est doté d'une suspension confortable.



□ Les rétroviseurs latéraux sont disponibles, sur demande, en version escamotable.



■ Il suffit tout simplement de les replier.



■ Le large pare-soleil du toit vitré protège le conducteur contre l'éblouissement.



□ Profitez d'appels téléphoniques clairs, sans interférence, avec l'interface Bluetooth.

FENDT 200 V/F/P VARIO

La clé d'une conduite confortable – le lestage.



■ Pour un travail encore plus précis, vous pouvez également régler la sensibilité de la pédale d'avancement.



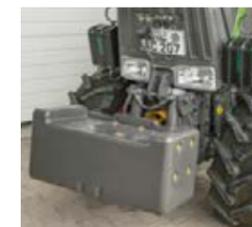
■ L'indicateur de température vous fournit en permanence des informations fiables sur les conditions extérieures.



■ Les différentes stratégies de conduite peuvent être présélectionnées très facilement, d'un simple appui sur une touche.



□ Des masses de roues supplémentaires augmentent la traction sur l'essieu arrière.



□ Le lestage avant améliore l'effet de traction de l'essieu avant.



■ Conduisez en toute sécurité sur route avec le système exclusif de direction réactive Fendt qui vous maintiendra en ligne droite.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Éclairage.



□ L'éclairage et les feux de gabarit sont intégrés proprement aux montants avant.

□ Les phares de travail LED lumineux installés à l'avant du toit offrent une longue portée.



□ Les phares de travail intégrés sur le montant de cabine éclairent la zone de travail.

□ Gardez un œil sur les outils à l'arrière du toit, grâce aux phares de travail LED.



□ En l'absence d'attelage avant, il est possible de fixer du lest supplémentaire directement sur le châssis.



□ En version avec feux auxiliaires, deux phares de travail peuvent également être installés à l'avant.

FENDT 200 V/F/P VARIO

Relevage et système hydraulique.



■ Le régime requis de la prise de force peut être aisément sélectionné à l'aide d'un commutateur rotatif.



■ Les commandes extérieures du système hydraulique et de la prise de force se situent sur les garde-boues arrière.



□ Un système de freinage pneumatique de remorque est disponible en option.



□ Dans les pentes, le relevage pendulaire empêche l'outil de suivre le sens de la pente.



■ Rien de plus facile que de brancher les cardans, grâce à leur profil biseauté des embouts de prise de force.



■ Le démarrage progressif de la prise de force protège les outils attelés.



■ Un commutateur très pratique, installé sur le levier en croix électrique, permet d'activer la 3ème et la 4ème fonctions.



□ Les flexibles hydrauliques sont toujours acheminés proprement, sans enchevêtrement, grâce aux passe-câbles situés des deux côtés.



□ La connexion gauche/droite hydraulique empêche que les flexibles ne passent au-dessus du capot.



■ Utilisez la priorisation pour sélectionner le distributeur hydraulique à rendre prioritaire.



■ La sensibilité des distributeurs hydrauliques s'adapte très aisément à l'écran.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec un Fendt 200 V/F/P Vario, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt.

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE

24
7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Performance et rentabilité jusqu'à 8 ans / 8000 heures de fonctionnement sous contrat

Fendt Care Services combine sécurité élevée des opérations et de planification, maîtrise des coûts et préservation exceptionnelle de la valeur de vos machines. Les offres couvrent toutes les interventions de maintenance spécifiées à des forfaits intéressants. Les divers niveaux Fendt Care prévoient les opérations régulières de maintenance et d'entretien, le tout combiné à une extension de garantie flexible à 8000 heures de fonctionnement ou 8 ans au total. Du contrat de service Bronze à l'offre « entretien facile » Platinum prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

Modèles personnalisés de financement et de location

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

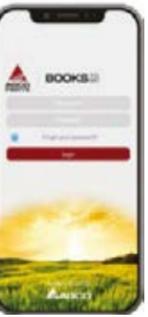
Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Couverture contre les risques de réparation (hors usure)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490€	190€	0€	0€	0€
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans / 8000 heures d'utilisation

Avec son extension de garantie flexible Care, Fendt vous offre des périodes de couverture particulièrement longues jusqu'à 8 ans ou 8000 heures de fonctionnement. Avec, entre autres avantages, la cessibilité en cas de revente de la machine et la possibilité de reconduction. Ce qui garantit la fiabilité opérationnelle, minimise les risques liés aux coûts de réparation et vous permet de disposer d'une machine d'occasion qui conserve toute sa valeur.

Le gabarit idéal – entretien réduit et préservation de la valeur.



Le filtre à air à préfiltre facilement accessible maximise le débit d'air et la durée de vie du filtre. Il est compact et particulièrement étanche. Avantage : maintenance réduite.



Le système de refroidissement en U possède de larges ouvertures d'admission pour optimiser l'alimentation en air. Avec pour résultat une contamination moindre du refroidisseur, même dans des conditions d'utilisation extrêmes.



Ventilateur à pales réversibles pour les travaux d'effeuillage. Avantage : possibilité de nettoyer les grilles de refroidissement par soufflage sans sortir de la cabine – pour une performance et une efficacité améliorées.



Un Vario conserve une valeur supérieure, un solide atout pour sa rentabilité économique générale. Ce type de solutions n'arrive généralement sur le marché que des années plus tard. Avantage : un véritable investissement pour les années à venir.

Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous bénéficierez ainsi des dernières avancées technologiques, tout en préservant la valeur de votre machine Fendt et en protégeant votre investissement comme au tout premier jour. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 200 V/F/P VARIO

Variantes d'équipements.

200 V 200 F 200 P

Moteur	200 V	200 F	200 P
Ventilateur réversible	□	□	□
Préchauffage moteur	□	□	□

Transmission

Vario TMS - système de gestion du tracteur	□	□	□
Inverseur, fonction Stop and Go	□	□	□
Régulateur de vitesse	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□

Commande Vario

Joystick Vario	■	■	■
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	□	□	□
compatible avec le système d'autoguidage	□	□	□
Direction VarioActive	□	□	□

Cabine

Arceau de sécurité	■	■	■
Version toit surbaissé	□	□	□
Cabine confort	□	■	□
Filtre à charbon actif	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■
Chauffage avec ventilateurs à 3 niveaux	■	■	■
Climatisation	□	□	□
Climatisation automatique intégrée	□	□	□
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□
Rétroviseur télescopique	□	□	□
Autoradio CD MP3	□	□	□
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□
Dispositif de niveau de freinage	□	□	□
Coupe-batterie électrique	□	□	□
Toit ouvrant vitré avec pare-soleil	□	■	□

Éclairage

Éclairage additionnel avant code/phares	□	□	□
Phares de travail arrière	□	□	□
Phares de travail sur montant A	□	□	□
Feux de travail à LED sur montant A	□	□	□
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	□	□	□
Feux de travail à LED à l'avant du toit	□	□	□
Voyants à LED et feux de position sur montant A	□	□	□
Gyrophares à LED	□	□	□

Châssis

Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique verrouillable	□	□	□
Freinage pneumatique à 2 conduites	□	□	□

200 V 200 F 200 P

4RM	200 V	200 F	200 P
Commandes confort d'engagement des 4RM / blocages de différentiels	■	■	■
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■

Relevage

Puissance de traction et contrôle mixte en continu	■	■	■
Garde, contrôle de position	■	■	■
Relevage avant	□	□	□
Relevage arrière commandé de l'extérieur	■	■	■
Relevage pendulaire	■	■	■
Relevage pendulaire à commande mécanique	■	■	■
Relevage pendulaire à commande hydraulique avec commande confort	□	□	□
Relevage vertical	□	□	□

Prise de force

Avant : 540E tr/min	□	□	□
Avant : 1000 tr/min	□	□	□
Prise de force arrière 540/propor à l'av./750 tr/min	□	□	□
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■
Commande confort de la prise de force avec présélection électrohydraulique	■	■	■

Système hydraulique

Indicateur réglage d'inclinaison, relevage pendulaire	□	□	□
Pompe hydraulique tandem, refroidisseur d'huile hydraulique (42+ 33 l/min)	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (33+71 l/min)	□	□	□
1er distributeur auxiliaire milieu et arrière	■	■	■
2ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	□	□	□
4ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	□	□	□
1er distributeur hydraulique central arrière/gauche	□	□	□
2ème distributeur hydraulique central gauche	□	□	□

Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle	■	■	■
Crochet sur échelle automatique sans commande à distance	□	□	□
Masses avant, différentes tailles	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□
Plaque d'adaptation d'outils	□	□	□

FENDT 200 V/F/P VARIO

Spécifications techniques.



207 V 207 F 208 V 208 F 209 V 209 F 209 P 210 V 210 F 210 P 211 V 211 F 211 P

Moteur		207 V	207 F	208 V	208 F	209 V	209 F	209 P	210 V	210 F	210 P	211 V	211 F	211 P
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	53/72	53/72	60/81	60/81	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99	74/101	74/101	74/101
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	57/77	57/77	63/86	63/86	71/96	71/96	71/96	77/104	77/104	77/104	82/111	82/111	82/111
Nombre de cylindres	Nombre	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Alésage cylindre/course	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Cylindrée	cm³	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1600 tr/min	Nm	306	306	348	348	389	389	389	422	422	422	463	463	463
Réserve de couple	%	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.0	27.0	27.0	37.0	37.0	37.0
Réservoir à carburant	litres	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0

Transmission et prise de force

Type de transmission		ML70												
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Prise de force arrière		540 / 540E / 1000												
Prise de force arrière en option (prise de force proportionnelle à l'avancement incluse)		540 / 540E / 5,4												
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Prise de force avant option 2		540 E	540E	540 E	540E									

Relevage et système hydraulique

Pompe hydraulique double	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Pompe à débit variable	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4	0/6/4
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540	2380	2380	2540

Pneus

Pneus avant standard		7.5L - 15	280/70R18	280/70R16	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/80R18	280/70R16	280/80R18	280/70R20
Pneus arrière standard		280/85 R 24	12.4R28	320/85R24	13.6R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	320/85R24	13.6R28	380/85R28	360/70R24	13.6R28	420/70R28
Pneus avant option 1		265/70R16	11LR16	7.5L-15	280/70R18	7.5L-15	11LR16	11LR16	7.5L-15	11LR16	11LR16	280/70R16	11LR16	11LR16
Pneus arrière option 1		12.4 R24	420/70R24	280/85R24	12.4 R 28	280/85R24	420/70R24	420/0R24	280/85R24	420/70R24	420/70R24	320/85R24	420/70R24	420/70R24
Pneus avant option 2		280/70R16	280/70R20	280/70R16	11LR16	280/70R24	280/70R18	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18	280/70R16	280/70R20	280/80R18
Pneus arrière option 2		360/70R24	340/85R28	360/70R24	420/70R24	360/70R24	12.4R28	420/70R28	360/70R24	340/85R28	420/70R28	380/70R24	340/85R28	380/85R28
Pneus avant option 3		11LR16	320/65R18	11LR16	280/70R20	11R16	280/70R20	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18	11LR16	280/80R18	340/65R18
Pneus arrière option 3		440/65 R24	420/70R24	440/65R24	340/85R28	440/65R24	340/85R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28	440/65R24	380/70R28	480/65R28

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	794	1064	852	1064	852	1064	1212	852	1064	1212	852	1064	1212
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	777	1000	831	1000	831	1000	1288	831	1000	1288	857	1000	1288
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1070	1322	1151	1372	1151	1372	1679	1151	1372	1679	1217	1305	1717
Longueur hors tout	mm	3603	3708	3603	3708	3603	3708	3726	3603	3708	3726	3603	3708	3701
Hauteur hors tout - cabine confort	mm	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488
Hauteur hors tout - modèle plafond bas	mm	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338
Hauteur hors tout - arceau de sécurité	mm	2383	2413	2413	2413	2413	2413	2509	2413	2509	2413	2509	2413	2511
Empattement	mm	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185	2185

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0	2860.0	2940.0	3160.0
PTAC	kg	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0	4500.0	4500.0	5300.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	1500.0	1500.0	1500.0	1									

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.