

RR 19/500



PL/TFORM
B A S K E T

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

Made in Italy



RR 19/500

Compacte, robuste et polyvalente pour la maintenance ferroviaire en hauteur.

La nouvelle plateforme **RR19/500** est le dernier modèle développé par Platform Basket afin de faciliter la maintenance ferroviaire en hauteur même dans les conditions les plus extrêmes.

L'objectif est de proposer des équipements très polyvalents, d'un poids total de 20 tonnes et capables de travailler sur des voies ferrées jusqu'à une hauteur utile de 19 m avec une charge utile de 500 kg et 3 personnes à bord. Le modèle RR19/500 permet d'avoir une plateforme automotrice pour les travaux aériens ferroviaires et à usage civil.

La structure du modèle RR19/500 se compose d'un chariot de base conçu sur des roues caoutchouc pour une utilisation sur route et hors route. Le système 4WD et AWS assure une meilleure adhérence au sol dans toutes les conditions de terrain et garantit la marche en crabe et la double direction pour diminuer le rayon de braquage et améliorer la manœuvre d'alignement sur la voie ferrée.

De plus, le chariot de base propose un système de 2 chariots à commande hydraulique qui permettent à la machine de passer des roues caoutchouc aux roues ferroviaires.

La transmission est réalisée avec des moteurs-roues indépendants pour la commande des roues caoutchouc mais aussi pour les roues ferroviaires. Chaque moteur-roue dispose d'un frein négatif pour assurer l'arrêt de l'équipement en cas d'absence de force motrice. Parallèlement, un système à deux vitesses permet à la plateforme RR19/500 d'atteindre une vitesse de 15 km/h sur voie ferrée et 5 km/h sur route.

La puissance est fournie par un moteur diesel endothermique de 55,9 kW déjà approuvé par EuV. La machine est équipée d'un moteur endothermique de 8 kW qui permet un mouvement à basse vitesse et la récupération de la machine en cas de panne du moteur principal.

Sur demande du client, il est possible d'équiper la plateforme pour un fonctionnement 100 % électrique avec des batteries lithium-ion. L'équipement peut alors être utilisé dans de grands tunnels, à l'intérieur de bâtiments tels que des hangars, etc.

La structure supérieure est constituée d'une tourelle rotative à 360° avec une mise à niveau automatique de la nacelle et de la tourelle même en présence d'inclinaison ferroviaire (CANT) jusqu'à 200 mm avec 1435 mm d'écartement. Cette particularité, commune à toutes les machines de la famille RR, permet une optimisation des diagrammes de travail et un plus grand confort dans l'utilisation de la machine.

Son bras télescopique avec jib la rend très adaptée pour entrer et sortir de la voie ferrée même en cas de route ouverte à la circulation.

Le déplacement sur route, le chargement/déchargement de la machine du transport et l'installation sur la voie ferrée peuvent être contrôlés à bord et au moyen de la console mobile portée par l'opérateur au sol. **L'ergonomie du module de commande est facile** à utiliser au moyen de joystick, de leviers et d'un affichage intuitif.

La nacelle aérienne entièrement en acier offre un espace de travail suffisant et permet d'accueillir 3 personnes à bord plus du matériel (500 kg). À travers un enchaînement de tresses en cuivre de section de 35 mm², situées entre les différentes articulations de la plateforme, l'équipotential entre la nacelle opérateur et la voie ferrée est garanti pour assurer la sécurité du personnel à bord en cas de tension électrique.

Principaux domaines d'utilisation:

- Dans les domaines civils et industriels, elle permet des travaux de construction et de maintenance en hauteur même en présence de charges élevées dans la nacelle.
- Accès par voie ferrée pour les gros travaux de maintenance en hauteur et ligne électrique ferroviaire en général.
- Dans des conditions de travail où il faut travailler sans émissions polluantes et acoustiques grâce aux équipements munis de batteries lithium-ion pour permettre une énergie propre à 0 émission.

Avantages:

- 500 kg de charge dans la nacelle
- 19,00 m de hauteur de travail
- 12,50 m de déport latéral
- Panier 3 postes
- Plateforme autonivelante sur courbe en binaire (CANT) et inclinaison de la route
- Transmission indépendante sur roue caoutchouc et roue ferroviaire
- Moteur diesel Hatz 55,9 kW EuV
- Possibilité de manœuvrer la machine depuis le sol par radiocommande
- Large gamme d'accessoires et de personnalisations selon le pays de certification.





Accessoires:

- Groupe électrogène 220 Vac / 5 kW avec prise de terre et dans le panier et qui peut également garantir l'auto-charge en cas d'option avec batteries au lithium
- Perche de mesure 3064PB qui permet la mesure et la maintenance de la ligne électrique jusqu'à 6400 mm de hauteur depuis le rail
- Panier galvanisé
- Freinage des wagons avec support jusqu'à 10T (si accordé par la certification)
- Version électrique avec batteries au lithium pour remplacer le moteur secondaire endothermique. Version spécialement conçue pour travailler dans des environnements où le bruit et la pollution sont interdits.
- Version multi-écartement



Panier élargi avec 16 % d'espace utilisable en plus que la norme.



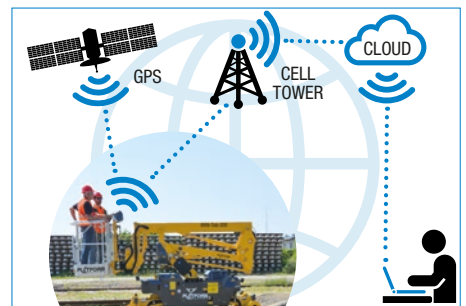
Ergonomie du module de commande facile à utiliser au moyen de joystick, de leviers et d'un affichage intuitif. Avec RR/19, le travail devient un jeu d'enfants.



Caméra frontale pour visualiser même les points cachés.



Anémomètre de contrôle et avertissement d'atteinte de la vitesse de vent maximale admissible (45 km/h).



Télé diagnostic et Géolocalisation (sur demande). Dispositif installé à bord de l'équipement qui permet le contrôle à distance par le personnel visant à maintenir l'efficacité de la plateforme.

RR 19/500

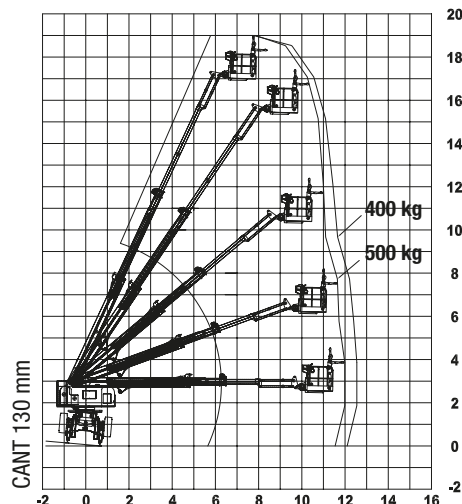
Caractéristiques techniques (écartement : 1435 mm)

Hauteur de travail max (statique)	19 m
Hauteur de travail max en translation (dynamique)	11.5m
Déport latéral max (statique)	12,6 m

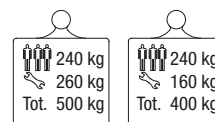
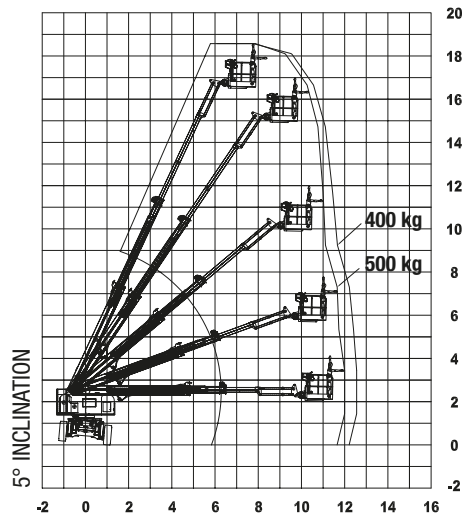
Angle de rotation	deg 180° + 180°
Angle de rotation de la nacelle	deg 90° + 90°
Longueur en position de transport	9,60 m
Largeur minimale en position de transport	2,40 m
Hauteur minimale en position de transport	2,70 m (Road) – 3,00 (Rail)
Poids en travail	19500 kg
Vitesse maximale sur voie ferrée, machine récupérée	15 km/h (Rail)
Vitesse maximale sur voie ferrée, en état de marche	5 km/h (Rail)
Vitesse maximale sur caoutchouc, machine récupérée	5 km/h (Road)
Vitesse maximale sur caoutchouc, en état de marche	2 km/h (Road)
Rayon minimal sur courbe en binaire	<40 m
Inclinaison maximale autorisée (CANT)	200 mm
Puissance maximale moteur endothermique	55.9 kW (76 Hp) – EuV engine
Capacité maximale nacelle aérienne	500 kg
Vitesse du vent maximale admise pendant le travail	45 km /h



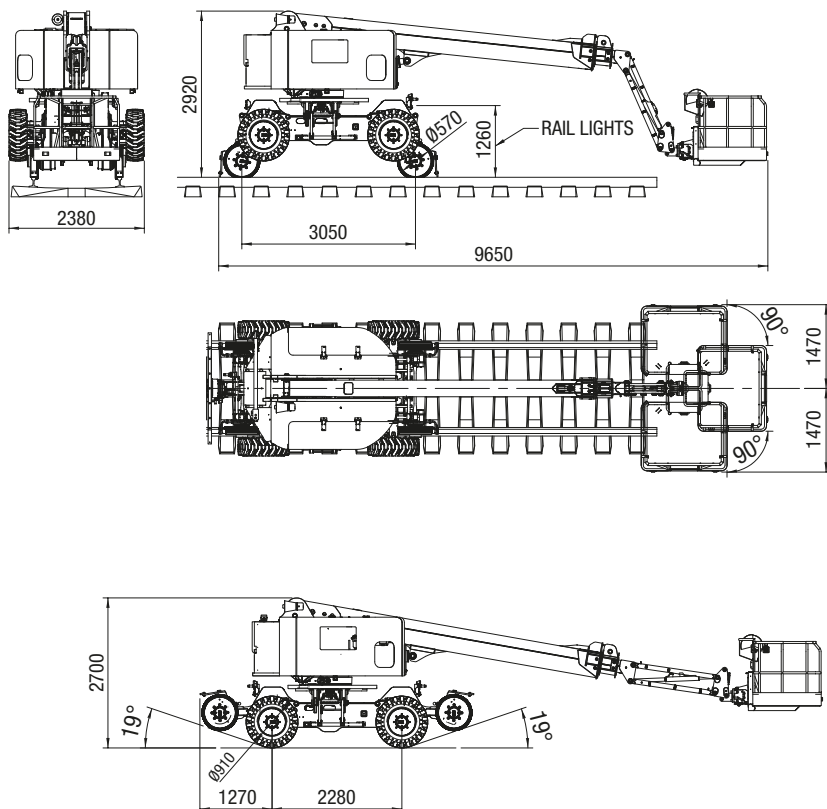
Mode ferroviaire



Mode route sur roues



Dimensions globales



04-03-22 - Les données, les dimensions et les caractéristiques sont fournies à titre indicatif et ne sont pas contractuelles.



PLATFORM BASKET
Via Montessori, 1 - 42028 Poggio - RE - Italy
Tel. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com



VIDEO PROFILE

campbell.com 02922