



# CB-334E CB-334E xw

Compacteurs tandems  
vibrants

# CB-335E

Compacteur vibrant mixte



	CB-334E	CB-334E XW	CB-335E
Moteur diesel 3024C Cat®			
Puissance brute	37,3 kW/51 ch	37,3 kW/51 ch	37,3 kW/51 ch
Largeur de compactage	1300 mm	1400 mm	1300 mm
Poids en ordre de marche (avec cadre ROPS)	3960 kg	4140 kg	3670 kg

## Des machines durables réunissant productivité et fiabilité

*Les Compacteurs tandems vibrants CB-334E et CB-334E XW et le Compacteur vibrant mixte CB-335E se distinguent par leurs performances, leur polyvalence et leur confort de conduite, tout en faisant montre d'une qualité exceptionnelle.*

### **Polyvalence**

Les compacteurs tandems vibrants CB-334E et CB-334E XW et le compacteur vibrant mixte CB-335E sont conçus pour s'adapter à des travaux de compactage divers. Ces machines peuvent travailler seules sur des chantiers de petite ou moyenne importance ou aux côtés de modèles à haut rendement sur des chantiers plus importants. Les CB-334E, CB-334E XW et CB-335E sont de véritables compacteurs de 4 tonnes. Contrairement à la plupart des machines concurrentes, il ne s'agit pas de versions extrapolées des machines de 2,5 tonnes.

### **Moteur**

- ✓ Moteur diesel 3024C Cat développant 37,3 kW (51 ch), axé sur le rendement et la fiabilité, tout en garantissant une remarquable sobriété. **p. 4**

### **Système de vibration**

Carters de balourds étanches pour un compactage extrêmement performant et un minimum d'entretien. La force centrifuge élevée permet d'obtenir les densités voulues en un minimum de passes. La commande de vibration à trois positions permet au conducteur de sélectionner la vibration sur le cylindre avant ou arrière, ou bien sur les deux, ce qui procure à l'entrepreneur une très grande polyvalence. **p. 4**

### **Circuit de pulvérisation d'eau**

Le grand réservoir d'eau d'une contenance de 300 litres offre une plus grande autonomie et comporte un point unique de remplissage. Une triple filtration de l'eau permet de réduire les immobilisations dues aux problèmes de colmatage. **p. 6**

### **Performances et fiabilité garanties.**

*Basés sur la réputation bien établie des compacteurs vibrants Caterpillar®, le CB-334E, le CB-334E XW et le CB-335E établissent de nouvelles normes en matière de productivité et de fiabilité dans le domaine du compactage des couches d'enrobé. Dotés d'une robuste chaîne cinématique Cat, ainsi que de circuits hydrauliques et de systèmes de vibration éprouvés, et bénéficiant de l'appui du réseau de concessionnaires le plus important et le plus sérieux au monde, les compacteurs tandems vibrants CB-334E et CB-334E XW et le compacteur vibrant mixte CB-335E sont les garants d'une productivité maximale.*



✓ *Nouveauté*

---

### Visibilité

- ✓ Le capot moteur monobloc et les supports de cylindre verticaux procurent au conducteur une excellente visibilité sur les zones importantes de la machine dont les bords et les surfaces des cylindres, ainsi qu'une très bonne visibilité d'ensemble autour de la machine. La conception inclinée des supports de cylindre offre un dégagement optimal et une excellente visibilité pour le travail contre des obstacles ou des parois. **p. 6**

---

### Poste de conduite

- ✓ Les nouveaux compacteurs tandems vibrants CB-334E et CB-334E XW et le compacteur vibrant mixte CB-335E offrent une visibilité et un confort de conduite remarquables. Des instruments et des interrupteurs de commande judicieusement placés et regroupés augmentent la productivité tout en réduisant la fatigue du conducteur. Des silentblocs extra-robustes assurent un confort de marche optimum. **p. 5**

---

### Instrumentation

- ✓ Totalement repensé pour une utilisation plus simple, le tableau de bord comprend un groupe de témoins, ainsi qu'un indicateur de niveau de carburant et un compteur d'entretien. Un nouveau contacteur de démarrage, avec contacteur de préchauffage intégré, facilite le démarrage par temps froid. **p. 5**

---

### Facilité d'entretien

- ✓ Le capot monobloc en fibre de verre s'ouvre vers le haut pour permettre l'accès au moteur et aux points d'entretien quotidien. Les points de contrôle quotidien sont accessibles depuis le sol. Des interventions sont également possibles depuis le sol sur le circuit de pulvérisation d'eau, car les pompes, les filtres et les robinets de vidange sont centralisés. L'intervalle de vidange d'huile moteur a été porté à 500 heures, contre 250 heures précédemment. L'intervalle de 3 ans/3000 heures pour le graissage des roulements du système de vibration garantit un minimum d'entretien et un maximum de production. **p. 8**



***Le confort et la facilité d'entretien que vous êtes en droit d'attendre.***

*Confortable et convivial, le poste de conduite offre un environnement de travail qui favorise la productivité. Un accès simplifié aux points d'entretien et des intervalles d'entretien plus longs minimisent le temps consacré à l'entretien et accroissent la productivité de la machine.*

## Moteur 3024C Caterpillar®

*Moteur quatre cylindres ultra-perfectionné offrant des performances et une fiabilité remarquables.*



**Équilibre et régime.** Un équilibre parfait et un régime de fonctionnement optimal garantissent un fonctionnement en douceur et une plus longue durée de vie du moteur.

**Moteur refroidi par eau.** Le refroidissement par eau du moteur garantit une température basse et une moindre usure des composants.

**Niveaux sonores.** La commande de distribution à trois engrenages hélicoïdaux contribue à réduire les niveaux sonores.

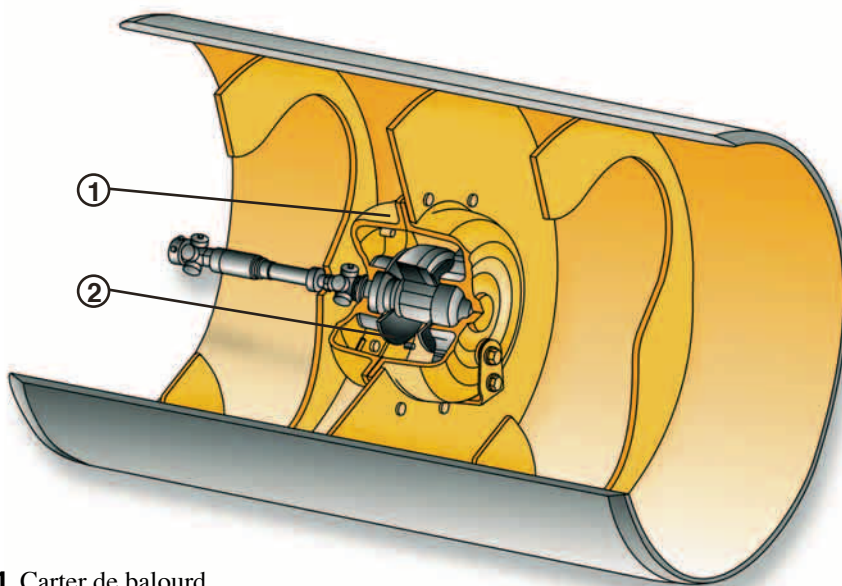
**Longue durée de vie.** Le vilebrequin en acier au chrome-molybdène a subi un traitement thermique qui lui confère une longue durée de service.

**Conformité aux normes antipollution de Niveau II.** Le moteur est conforme aux normes antipollution européennes de Niveau II.

**Puissance.** Le moteur développe une puissance brute de 37,3 kW, soit l'un des meilleurs rendements de sa catégorie. Ce moteur fournit également un couple de 143 Nm, ce qui garantit d'excellentes performances et une grande fiabilité lors d'un travail en pente.

## Système de vibration

*Le système à carters de balourds étanches garantit une force de compactage optimale et se distingue par sa facilité d'entretien.*



**Commande de vibration.** Une commande à trois positions permet de sélectionner la vibration sur le cylindre avant, sur le cylindre arrière ou bien sur les deux cylindres.

**Carters de balourds étanches.** Ils sont assemblés et scellés en usine, ce qui garantit une parfaite propreté, une longue durée de service des roulements et un remplacement facile sur le terrain.

**Lubrification des roulements.** L'intervalle de vidange des roulements est de 3 ans ou 3000 heures.

**Fréquence et amplitude.** L'équilibre entre la fréquence et l'amplitude fournit un bon fini des tapis.

1 Carter de balourd

2 Balourd

## Console de conduite

*Une vérification aisée des diverses fonctions de la machine accroît la productivité tout au long de la journée.*



**Tableau de bord.** Le tableau de bord, facile à lire, comporte un indicateur de niveau de carburant, un compteur d'heures et des témoins pour les diverses fonctions de la machine, ce qui permet au conducteur de vérifier rapidement l'état des différents circuits.

**Contacteur de démarrage.** Ce contacteur active automatiquement le circuit de préchauffage du moteur.

**Commande d'accélération.** Elle se trouve sur le côté droit de la console de commande.

**Volant de direction.** La boule de volant permet une excellente maîtrise de la machine dans les virages.

**Couvercle verrouillable.** Il protège les instruments et les indicateurs.

## Poste de conduite

*Les machines destinées aux pays de l'Union européenne sont équipées d'un siège à suspension avec contacteur empêchant la conduite de la machine tant que le conducteur n'est pas assis.*



**Siège.** Le siège coulisse latéralement et peut se verrouiller sur trois positions: à droite, à gauche et au centre.

**Le levier de translation unique,** avec interrupteur Marche/Arrêt de la commande de vibration, simplifie l'utilisation de la machine qui, de ce fait, convient parfaitement à tous les conducteurs, qu'ils soient expérimentés ou non.

**Poste de conduite spacieux.** Il procure un dégagement généreux pour les jambes, assurant au conducteur un grand confort tout au long de la journée.

**Poste de conduite bien isolé.** Quatre silent-blocs absorbent les vibrations avant que celles-ci n'atteignent le conducteur, les commandes et les instruments.

**Niveaux sonores.** Les faibles niveaux sonores assurent un maximum de confort, tant pour le conducteur que pour les personnes alentour.

## Excellente visibilité vers l'avant et vers l'arrière

*Le profil surbaissé permet un bon contrôle de la machine.*



**Visibilité vers l'avant.** L'excellente visibilité vers l'avant permet au conducteur de voir des objets de 0,6 m de haut, placés à 1 m devant la machine.

**Visibilité vers l'arrière.** La visibilité vers l'arrière est encore meilleure. Le conducteur peut voir des objets qui se trouvent à 0,8 m derrière la machine, posés à même le sol.

**Un champ de vision parfaitement dégagé.**

Le capot moteur à profil plongeant et la partie arrière surbaissée procurent un champ de vision totalement dégagé sur le personnel au sol travaillant aux abords de la machine.

**Une visibilité parfaite.** Le poste de conduite coulissant procure une visibilité parfaite sur les points de contact des bords de cylindre ou des roues.

## Circuit de pulvérisation d'eau

*Le circuit résistant à la corrosion et les composants longue durée sont les gages d'une grande fiabilité.*



**Réservoir d'eau.** Un réservoir d'eau en polyéthylène, d'une contenance de 300 litres, fait partie intégrante du châssis de la machine. Conçu pour une longue durée de service, il comporte un seul point de remplissage.

**Filtration de l'eau.** La triple filtration de l'eau réduit les immobilisations de la machine dues au colmatage du circuit.

**Capacités de pulvérisation.** Pulvérisation permanente, ou intermittente pour un intervalle plus long entre remplissages.

**Pompe à eau.** La pompe à eau longue durée garantit un débit et une pulvérisation optimaux.

**Pompe à eau et filtres.** Ils sont astucieusement localisés pour faciliter l'accès.

**Robinet de vidange du réservoir d'eau.** Ce robinet de vidange surdimensionné permet de vidanger le circuit en moins de cinq minutes.

## Une production élevée grâce à la conception des cylindres

*Surfaces usinées pour un tapis de qualité, parfaitement lisse.*



**Bords de cylindre.** Les bords de cylindre sont spécialement conçus pour éviter le marquage du tapis sur les couches épaisses ou dans les virages.

**Tôle d'acier laminé.** Les cylindres sont réalisés en tôle d'acier laminé, puis usinés afin d'éliminer les irrégularités.

**Silentblocs.** Des silentblocs remplaçables absorbent les vibrations et améliorent les capacités de vibration de la machine.

**Racloirs autoréglables.** Chaque cylindre comporte, à l'avant et à l'arrière, deux racloirs autoréglables, appliqués par des ressorts et escamotables.

## Les pneumatiques augmentent la polyvalence – CB-335E

*Les pneumatiques pétrissent le tapis sous et entre les roues.*



**Cylindre à l'avant et pneumatiques à l'arrière.** Grâce au cylindre en acier à l'avant et aux pneumatiques à l'arrière, une seule machine peut fonctionner comme compacteur à cylindre vibrant et compacteur à pneumatiques.

**Pneumatiques.** Quatre pneumatiques (7.5x60, 6 plis) génèrent une forte pression au sol qui pénètre profondément dans la couche.

**Pneumatiques souples.** La souplesse des pneumatiques produit des pressions horizontales qui augmentent l'effet de compactage.

**Racloir réglable.** Chaque pneumatique comporte un racloir réglable et remplaçable. Ces racloirs peuvent être relevés au-dessus des pneumatiques lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

## Facilité d'entretien

*Certaines caractéristiques permettent de réduire les opérations d'entretien et d'augmenter la production.*



**Capotage moteur.** Le capot moteur en fibres de verre pivote vers le haut et se bloque en position ouverte avec une béquille.

**Entretien à hauteur d'homme.** Des composants hydrauliques facilement accessibles et des points d'entretien situés à hauteur d'homme simplifient l'entretien de routine.

**Lubrification par bain d'huile.** Le graissage par bain d'huile des roulements de balourd fait passer leurs intervalles d'entretien à 3 ans/3000 heures.

**Points d'entretien.** Les organes moteur externes, les contrôles de l'hydraulique et les points d'entretien de routine sont groupés en des endroits facilement accessibles.

**Gicleurs et filtres.** Les gicleurs et les filtres sont facilement démontables à la main sans qu'il soit besoin d'utiliser des outils spéciaux.

**Indicateurs visuels.** Ils simplifient le contrôle des niveaux de liquides et de l'état des filtres.

**Huiles.** Les huiles longue durée permettent d'espacer les intervalles de vidange du système de vibration, du circuit hydraulique et de l'huile moteur. L'intervalle de vidange d'huile moteur est passé à 500 heures.

**Roulements.** Les roulements étanches situés dans la zone d'articulation ne nécessitent aucun graissage.

**Robinets de vidange.** D'un accès facile pour les circuits hydraulique et de refroidissement, ils simplifient les vidanges.

**Prises de pression hydraulique.**

A connexion rapide, elles simplifient le diagnostic du système.

**Câblage.** Le câblage électrique à codes couleurs et numéroté facilite le dépannage des pannes.

**Connecteurs étanches.** Une gaine en nylon tressée et des connecteurs étanches garantissent la fiabilité du circuit électrique.

**Racloirs autoréglables.** Ces racloirs sont conçus pour une usure régulière. Ils sont placés de manière judicieuse afin d'être facilement accessibles lors du remplacement des lames usées. Les racloirs peuvent être escamotés lors de déplacements sur route.



## Moteur

Moteur diesel 3024C Caterpillar, quatre temps, quatre cylindres, conforme à la directive européenne antipollution de Niveau II 97/68/CE.

### Niveaux de puissance

à 2800 tr/min

	kW	ch
Puissance brute	37,3	51

Les puissances suivantes s'appliquent à 2800 tr/min dans les conditions spécifiées par la norme indiquée:

	kW	ch
Puissance nette		

ISO 9249	35	47,6
----------	----	------

80/1269/CEE	35	47,6
-------------	----	------

La puissance nette annoncée correspond à la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

### Dimensions

Alésage	84 mm
---------	-------

Course	100 mm
--------	--------

Cylindrée	2216 cm <sup>3</sup>
-----------	----------------------

Filtre à air sec à deux éléments, avec indicateur de colmatage.

## Direction

Le circuit de direction à assistance hydraulique, prioritaire, procure une conduite à la fois douce et franche.

Rayon de braquage minimum

CB-334E/ CB-335E

Bord de cylindre intérieur	3000 mm
----------------------------	---------

Bord de cylindre extérieur	4300 mm
----------------------------	---------

CB-334E XW

Bord de cylindre intérieur	2950 mm
----------------------------	---------

Bord de cylindre extérieur	4350 mm
----------------------------	---------

Angle de braquage	35°
-------------------	-----

## Instrumentation

La console de commande comprend: un volant de direction, un interrupteur pour le circuit de pulvérisation d'eau, un sélecteur de cylindre de vibration, un klaxon, une commande de feux de détresse, un contacteur de démarrage avec préchauffage intégré et le frein auxiliaire. Le tableau de bord inclut un indicateur de niveau de carburant, un compteur d'entretien et des témoins lumineux pour: les feux de route, le frein auxiliaire, la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement du moteur, la charge d'alternateur, la pression d'huile, l'activation du système de vibration, le préchauffage du moteur et les clignotants.

Le système de vibration se commande au moyen d'un interrupteur situé au sommet du levier de translation. Un témoin s'allume lorsque le système de vibration fonctionne. La commande d'accélération se trouve sur le côté droit du pied de la console de commande. Si la machine comporte un ensemble d'éclairage en option, les contacteurs se trouvent sur la console de commande.

La machine est protégée contre les actes de vandalisme au moyen de plusieurs couvercles. La console de commande, le capot et le compartiment pour la documentation sont munis de couvercles verrouillables.

## Circuit de pulvérisation d'eau

Les rampes de pulvérisation sont fabriquées en acier inoxydable pour résister à la corrosion. Le réservoir d'eau est en polyéthylène renforcé.

Une pompe à eau électrique fournit, au choix, une pulvérisation continue ou intermittente. La pulvérisation intermittente dure 50% plus longtemps que la pulvérisation continue. Une filtration triple inclut un filtre sur la goulotte de remplissage du réservoir, un filtre intégré au niveau de la pompe à eau et des filtres sur chaque gicleur. Pour le nettoyage, on peut facilement retirer les gicleurs sans aucun outil.

Contenance	300 litres
------------	------------

## Transmission

**CB-334E et CB-334E XW** – Une pompe à cylindrée variable alimente en huile sous pression des moteurs hydrauliques à cylindrée fixe qui entraînent les cylindres avant et arrière.

**CB-335E** – Une pompe à pistons à cylindrée variable alimente en huile sous pression un moteur hydraulique à cylindrée fixe qui entraîne le cylindre avant et deux moteurs à cylindrée fixe qui entraînent les roues arrière.

Sur les trois machines, un levier de translation situé dans le poste de conduite permet de commander en douceur les vitesses variables en continu de la machine, en marche avant et en marche arrière.

### Vitesse

Marche avant et arrière 0 à 11,5 km/h

## Réduction finale

**CB-334E et CB-334E XW** – Les moteurs hydrauliques lents à couple élevé entraînent directement chaque cylindre.

**CB-335E** – Un moteur hydraulique lent à couple élevé entraîne directement le cylindre avant et deux moteurs hydrauliques lents à couple élevé entraînent directement les roues arrière.

## Freins

Les circuits de freinage sont conformes à la norme EN500-4.

### Frein de manœuvre

Le circuit fermé, à entraînement hydrostatique, assure un freinage dynamique lors du fonctionnement de la machine.

### Frein auxiliaire/de stationnement

Frein serré par ressort, desserré hydrauliquement sur les cylindres avant et arrière. Enclenchement par un contacteur situé sur la console ou automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit de freinage ou d'arrêt du moteur.

## Circuit électrique

Le circuit électrique de 12 V comporte une batterie sans entretien Cat et des câbles sous gaine tressée en nylon, numérotés et codifiés par couleurs. Le circuit comporte un alternateur de 55 A. Le circuit de démarrage dispose d'une capacité de démarrage à froid de 750 A.

## Châssis

Construction mécanosoudée en tôles d'acier épaisses et sections laminées. Les deux parties sont reliées par deux axes en acier trempé qui sont soutenus par des roulements à rouleaux surdimensionnés. Un axe vertical autorise un angle de braquage de  $\pm 35^\circ$  et le châssis/cadre autorise une oscillation de  $\pm 9^\circ$  pour une conduite douce et une répartition uniforme de la charge.

## Options

**Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS)** possède deux montants boulonnés directement à des flasques solidaires du châssis de la machine. Le cadre ROPS est conforme aux normes ISO 3471 et EN 500-4.

**Le toit pare-soleil** en plastique formé à chaud protège le poste de conduite des rayons du soleil. La structure est boulonnée au cadre ROPS.

**Le groupe d'éclairage de travail** comprend deux phares avant et un projecteur arrière indépendant.

**L'ensemble d'éclairage de travail et de route** comprend deux phares avant, deux feux arrière, deux feux de position avant, des clignotants, des feux de détresse et un projecteur arrière indépendant.

**Le gyrophare** est orange et possède une fixation pour machines avec ou sans cadre ROPS.

**Le silencieux avec pare-étincelles** supprime les particules incandescentes à la sortie de l'échappement.

## Niveaux sonores

Le niveau de pression acoustique au poste de conduite, mesuré conformément aux procédures spécifiées par la norme ISO 6394:1998 est de 80 dB(A). Le niveau de puissance acoustique indiqué sur l'étiquette, mesuré conformément aux principes et aux procédures d'essai figurant dans la norme 2000/14/CE, est de 109 dB(A).

## Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	57
Huile moteur avec filtre	7,1
Réservoir de liquide hydraulique	35
Circuit de pulvérisation d'eau	300
Système d'arrosage des pneus	20

**Le siège à suspension** possède des accoudoirs et peut être réglé en profondeur comme en hauteur.

**Le siège à suspension avec contacteur de siège** (standard pour les pays de la Communauté Européenne) possède des accoudoirs, un contacteur de siège et peut être réglé en profondeur. Grâce au contacteur de siège, la machine ne bouge pas tant que le conducteur n'est pas assis.

**Les tapis répartiteurs en coco** retiennent l'eau distribuée par le circuit de pulvérisation. Ces tapis restituent l'eau progressivement, assurant une humidification continue des surfaces de cylindre.

**Les tapis répartiteurs** assurent une humidification continue des surfaces de cylindre.

**Le système d'arrosage des pneus** pulvérise un solvant sur la surface des pneus afin d'éviter toute adhérence des particules d'enrobé. Un gicleur est placé au-dessus de chaque pneumatique. Ce système se commande au moyen d'un interrupteur marche/arrêt situé sur la

## Roues et pneumatiques

**CB-335E** – Les pneumatiques 7.5 x 16 à 6 plis sont les pneumatiques de série. Chaque pneumatique est équipé d'un racloir remplaçable. Ces raclours éliminent les dépôts d'enrobé ou tout autre matériau adhérent aux pneumatiques. Ils peuvent être escamotés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Un dispositif antipatinage des pneus arrière, proposé en option, confère à la machine davantage de puissance lorsque le travail se fait sur un terrain accidenté.

## Système d'arrosage des pneus

Ce système pulvérise un solvant sur la surface des pneus afin d'éviter toute adhérence des particules d'enrobé. Un gicleur est placé au-dessus de chaque pneumatique. Le système se commande au moyen d'un interrupteur marche/arrêt situé sur la console.

Contenance du réservoir 20 litres

console. Il est alimenté à partir d'un réservoir de 20 litres situé sur la gauche du poste de conduite (CB-335E uniquement).

**Le compte-tours** affiche le régime moteur (tr/min) sur un cadran analogique.

**Les bords de cylindre non usinés** présentent un profil carré. Lors d'un travail en droite ligne, un profil carré peut réduire le marquage du tapis. Le cas échéant, ce profil carré peut être usiné (CB-334E uniquement).

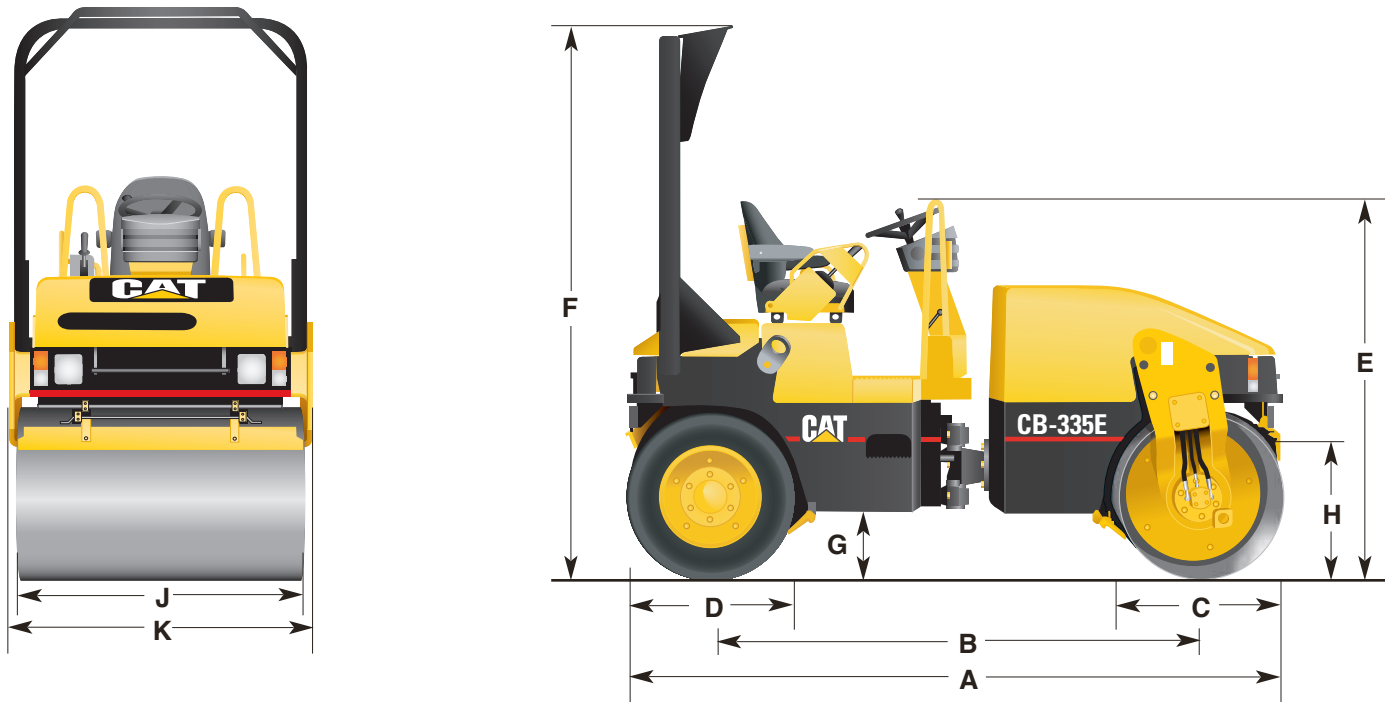
**Le dispositif antipatinage** permet de répartir le couple entre les 4 pneus afin de conférer à la machine davantage de puissance lorsque le travail se fait sur un terrain accidenté (CB-335E uniquement).

**Le refroidissement par haute température ambiante** permet d'atteindre des taux de production plus importants jusqu'à des températures de 49 °C.

**Les tôles de protection des extrémités de cylindre** empêchent l'enrobé de pénétrer par les extrémités des cylindres.

# Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	mm		mm
<b>A</b> Longueur	3120	<b>J</b> Largeur de compactage	
<b>B</b> Empattement	2321	CB-334E/CB-335E	1300
<b>C</b> Diamètre du cylindre	800	CB-334E XW	1400
Épaisseur du bandage	13	<b>K</b> Largeur de la machine	
<b>D</b> Diamètre des pneus		CB-334E/CB-335E	1390
CB-335E	770	CB-334E XW	1490
<b>E</b> Hauteur au volant de direction	1834		
<b>F</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	2550		
<b>G</b> Garde au sol	280		
<b>H</b> Garde au sol latérale	599		

# Poids

	CB-334E	CB-334E XW	CB-335E
	kg	kg	kg
Poids en ordre de marche sans cadre ROPS	3830	4010	3540
au cylindre avant	1970	2040	1950
au cylindre arrière	1860	1970	–
aux roues arrière	–	–	1590
poids par roue arrière	–	–	398
Poids en ordre de marche avec cadre ROPS	3960	4140	3670
au cylindre avant	1970	2040	1950
au cylindre arrière	1990	2100	–
aux roues arrière	–	–	1720
poids par roue arrière	–	–	430

Les poids indiqués sont approximatifs et comprennent un conducteur de 80 kg, le plein du réservoir de carburant, le plein du circuit hydraulique, les lubrifiants et le réservoir d'eau rempli à moitié.

# Paramètres de compactage

## Sélection de la vibration

CB-334E	Cylindre avant, arrière et les deux
CB-334E XW	Cylindre avant, arrière et les deux
CB-335E	Cylindre avant

Entraînement de l'arbre balourdé Hydraulique

## Fréquence

CB-334E/CB-335E	69 Hz
CB-334E XW	60 Hz

Amplitude nominale 0,37 mm

## Force centrifuge par cylindre

CB-334E/CB-335E	32,3 kN
CB-334E XW	28,1 kN

Charge appliquée par le cylindre lors du contact – statique

CB-334E	15,2 kg/cm
CB-334E XW	14,6 kg/cm
CB-335E	15 kg/cm

# Compacteurs tandems vibrants CB-334E et CB-334E XW

## Compacteur vibrant mixte CB-335E

HFHG3084 (11/2004) ro

Sous réserve de modifications sans préavis.  
Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires.  
Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

[www.CAT.com](http://www.CAT.com)

© 2004 Caterpillar Inc.  
All Rights Reserved

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>