

MODÈLES DE 5,5 À 10 CV BI-ÉTAGÉS BI-CYLINDRES



Avantages

- Ces compresseurs d'air bi-étagés bi-cylindres sont conçus pour un usage intensif.
- Cylindre en fonte, ils sont équipés de larges ailettes pour un meilleur refroidissement.
- Refroidissement intermédiaire entre les 2 étages de compression.
- Carter d'huile de grande dimension pour une excellente lubrification et pour réduire les interventions.
- Niveau d'huile et de remplissage facile d'accès.
- Durée de vie accrue grâce à une vitesse de rotation lente.
- Niveau sonore : 80dB(A).



EAIR-B214-5,5-270F3



LES AMORTISSEURS LIVRÉS D'ORIGINE DOIVENT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE INSTALLÉS POUR ÉVITER LES VIBRATIONS ET RÉDUIRE LE NIVEAU SONORE.

Caractéristiques techniques

MODÈLES	CODE	AIR ℓ	CV/kw	No.	No.	bar	RPM	ℓ/min	m ³ /h	Volt/Hz	WxDxH	Kg
EAIR-B214-5,5-270F3	N227F405000	270	5,5/4,0	2	2	11	1370	580	35	400/50	1550x590x1100	125
EAIR-B214-5,5-500F3	N250F405000	500	5,5/4,0	2	2	11	1370	580	35	400/50	1950x600x1250	188
EAIR-B219-7,5-500F3	N250G405000	500	7,5/5,5	2	2	11	1250	840	50	400/50	1950x600x1250	202
EAIR-B220-10-500F3-DS*	N250H405000	500	10/7,5	2	2	11	1100	1080	65	400/50	2000x600x1280	230
EAIR-B219-7,5-500F3-14bar	N250G405030	500	7,5/5,5	2	2	14	1045	705	42	400/50	2000x600x1250	207

DELTA STAR *

*Démarrage étoile triangle

A partir de 10CV, le démarreur étoile triangle est nécessaire afin de faire chuter les intensités au démarrage et limiter les pointes électriques.

Ce système de démarrage électrique permet de lancer le moteur en deux temps espacés de quelques secondes.

