

# Barrière de sécurité bois-métal **TR18**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



**TR18**



- ▶ **N2 W7, support tous les 4 m**
- ▶ **N2 W5, support tous les 2 m**
- ▶ **ASI A**
- ▶ **Section courante**

**CE**



**tertu**  
EQUIPEMENTS

# Barrière de sécurité bois-métal TR18

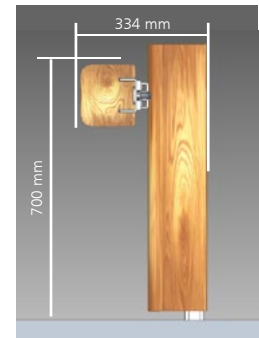
## ► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
N2	TB 32	110 km/h	20°	1500 kg	81,9 kJ	Retenue normale
N2	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	Retenue normale

Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (Vin)	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
TR18 4m	W7 (2.5 m)	2.3 m	A ( $\leq 1.0$ )	VI7 (2.3 m)	60 ml + (2*4 ml)
TR18 4ms2	W5 (1.7 m)	1.5 m	A ( $\leq 1.0$ )	VI5 (1.7 m)	80 ml + (2*4 ml)

## ► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissement constitués d'une section en bois rabotée de 170\*145 mm, de 4 m de long ( 2 m pour le modèle 4ms2), renforcés par un fer en U de 4 m inclus dans le bois à la face arrière
- Supports métalliques C100 espacés tous les 4 m, ou tous les 2 m, habillés avec écarteurs en bois, section 170 x 180 x 730
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



## ► Principe de montage



## ► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- TR18 4m : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR12
- TR18 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR11
- Organisme certificateur : ASCQUER

