

CS423E

Compacteur vibrant
monocylindre

CAT[®]



Faibles Emissions Niveau II

Moteur diesel 3054C Cat[®]

Puissance brute 62 kW/84 ch

Largeur de compactage 1676 mm

Force centrifuge

Grande amplitude 134 kN

Petite amplitude 67 kN

Poids en ordre de marche
(avec cabine ROPS/FOPS)

6990 kg

Présentation du CS423E. *Le compacteur à cylindre lisse qui répond à vos besoins. Grâce au Moteur 3054C Caterpillar® développant 62 kW/84 ch, le CS423E réalise des résultats remarquables. Grâce à sa petite taille et à son coût d'utilisation réduit, il répond aux besoins de la plupart des applications allant de la préparation de chantiers au compactage de sous-couches pour aires de stationnement ou routes. Un kit de bandage à pieds dameurs (option) augmente sa polyvalence et un vaste éventail d'autres accessoires accroît encore son champ d'application.*

Moteur

- ✓ Entraîné par le diesel 3054C atmosphérique Caterpillar® de 62 kW/84 ch, le Compacteur CS423E assure des performances exceptionnelles sur terrain plat ou accidenté. Le moteur 3054C est conforme à la réglementation suivante sur les émissions à l'échappement: Directive UE 97/68/CE, Niveau II **p. 4**

Pompes de translation jumelées

Le système exclusif de pompes jumelées procure un débit égal à l'essieu moteur arrière et au moteur d'entraînement du cylindre avant. Il en résulte une remarquable aptitude en pente et une meilleure maîtrise de la machine lors de travaux de compactage sur plan incliné. Les pompes jumelées diminuent également le risque de patinage du cylindre et des roues sur sol à faible portance. **p. 4**

Système de vibration

Carters de balourd étanches pour un maximum de performances et un minimum d'entretien. Le carter, remplaçable, bénéficie d'un intervalle de 3 ans/3000 heures pour la lubrification des roulements. **p. 5**

Kit de transformation en cylindre à pieds dameurs

Un kit de transformation en deux parties fourni en option (pour les modèles CS uniquement) étend le champ d'application du compacteur, lui permettant de travailler aussi bien sur des matériaux cohésifs que sur des matériaux semi-cohésifs. La transformation, très simple, prend un minimum de temps. **p. 8**

Poste de conduite

- ✓ Avec leur poste de conduite basé sur celui des Compacteurs de la Série 500D, les Compacteurs monocylindres de la Série 400E bénéficient d'un confort de conduite exceptionnel et d'une visibilité inégalée sur les bords du cylindre et des pneus. Un repose-poignet pour la main commandant le levier de translation, des instruments groupés et des contacteurs de commande judicieusement placés augmentent la productivité tout en ménageant le conducteur. De plus, quatre silentbloks extra-robustes assurent un confort optimum. **p. 6**

✓ *Nouveauté*

Une fois de plus... la référence dans la profession...

Partant de la réputation bien établie des Compacteurs Caterpillar® de la Série 400C, la nouvelle Série E établit de nouvelles références dans le domaine de la productivité, du confort et de la facilité d'entretien. A l'instar de leurs prédécesseurs, les Compacteurs de la Série 400E procurent la fiabilité, la qualité et l'aptitude en pente que vous attendez tout naturellement de Caterpillar.





Visibilité

- ✓ Le capot moteur à profil plongeant procure une excellente visibilité sur les roues arrière et sur l'arrière de la machine. **p. 6-7**

Cabine

- ✓ La cabine des Compacteurs de la Série 400E assure au conducteur un champ visuel et un confort incomparables. Un ensemble de climatisation, monté d'usine est proposé en option. Selon les régions, la cabine est fournie de série ou en option. Pour des précisions à ce sujet, veuillez vous adresser à votre concessionnaire. **p. 7**

Entretien

- ✓ Le capot d'une seule pièce en fibre de verre, de conception nouvelle, bascule vers l'avant pour dégager l'accès au moteur et aux points d'entretien journalier. Les roulements étanches dans la zone d'articulation ne nécessitent aucun graissage. L'intervalle entre vidanges d'huile moteur est de 500 heures. Le poste de conduite s'incline lui aussi vers l'avant pour donner accès aux pompes hydrauliques. **p. 9**

Performances et fiabilité

Les Compacteurs monocylindres Caterpillar® de la Série E constituent la référence dans la profession. La robuste chaîne cinématique Cat, les circuits hydrauliques et les systèmes de vibration éprouvés, ainsi que le réseau de concessionnaires mondial garantissent aux Compacteurs monocylindres de la Série 400E un taux d'utilisation maximum.

Moteur diesel 3054C atmosphérique Caterpillar®

Une technologie éprouvée au service d'un rendement, d'une fiabilité et d'une sobriété inégalés.



Circuit d'alimentation à injection directe. Circuit d'alimentation indéréglable à injection directe assurant un dosage précis du carburant sous haute pression au niveau de chaque cylindre pour un maximum de rendement.

Rapport cylindrée/puissance élevé garantissant une grande longévité et une fiabilité exceptionnelle.

Refroidisseur d'huile. Refroidisseur d'huile moteur abaissant la température de fonctionnement du moteur et maintenant les propriétés de l'huile.

Pompe à huile montée en position basse pour faciliter le graissage lors du démarrage.

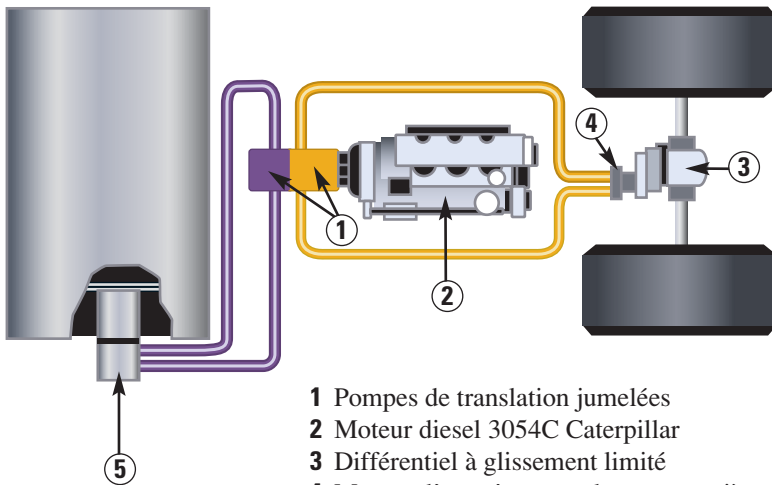
Filtres à carburant et séparateur d'eau. Séparateur d'eau et double filtre à carburant offrant une excellente protection du circuit d'alimentation à injecteurs-pompes.

Réchauffeur d'air d'admission facilitant le démarrage par temps froid.

Émissions à l'échappement. Le moteur 3054C est conforme à la réglementation suivante sur les émissions à l'échappement: Directive UE 97/68/CE, Niveau II.

Système de translation à pompes jumelées

Motricité et aptitude en pente supérieures, les gages d'une productivité optimale et d'une parfaite maîtrise de la machine sur des chantiers difficiles.



- 1 Pompes de translation jumelées
- 2 Moteur diesel 3054C Caterpillar
- 3 Différentiel à glissement limité
- 4 Moteur d'entraînement des roues arrière
- 5 Moteur d'entraînement du cylindre

Pompes de translation jumelées. Elles procurent un débit séparé équilibré à l'essieu des roues arrière et aux moteurs d'entraînement du cylindre. Résultat: meilleure aptitude en pente et effort de traction supérieur sur sol mou.

Différentiel à glissement limité équilibrant l'effort de traction entre les deux roues arrière.

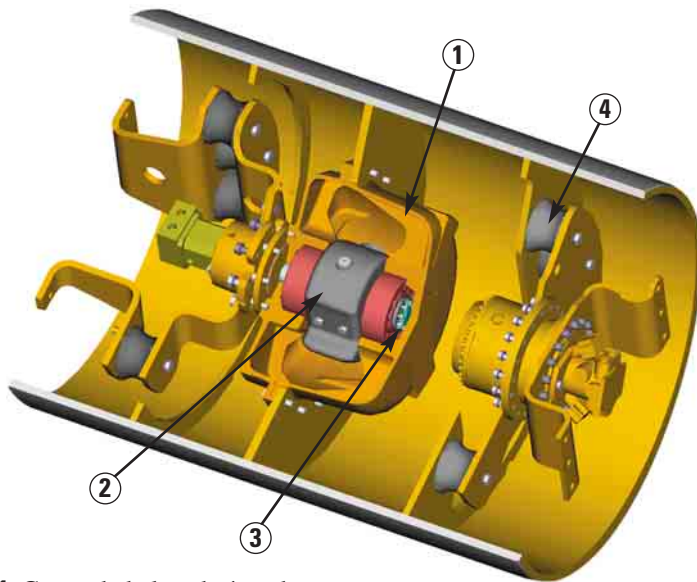
Gammes de vitesse. Deux gammes de vitesse pour plus de souplesse. Gamme lente pour le compactage et un couple maximum pour graver les pentes. Gamme rapide pour se déplacer sur de plus longues distances.

Soupapes de refroidissement sur chaque circuit d'entraînement pour refroidir et filtrer l'huile hydraulique.

Vitesse de déplacement. Vitesse de translation élevée, pouvant atteindre 11,5 km/h

Système de vibration

Le système à carters de balourd étanches garantit un compactage optimal et se distingue par sa facilité d'entretien.



- 1 Carter de balourds étanche
- 2 Balourd breveté
- 3 Roulements extra-robustes
- 4 Silentblocs

Carter de balourds étanche. Il est assemblé et scellé en usine, ce qui garantit une parfaite propreté, une plus longue durée de service des roulements et un remplacement plus facile sur le terrain.

Deux valeurs d'amplitude assurent une plus grande souplesse d'emploi. Commutables depuis le poste de conduite.

Fréquence de vibration La fréquence des vibrations est de 31,9 Hz pour un compactage optimal. En option, fréquence variable entre 23,3 et 31,9 Hz.

Roulements largement dimensionnés sur l'arbre de balourd, autorisant une fréquence plus élevée et une force centrifuge plus importante.

Intervalle d'entretien. Intervalle de 3 ans/3000 heures pour le graissage des roulements, réduisant l'entretien au minimum.

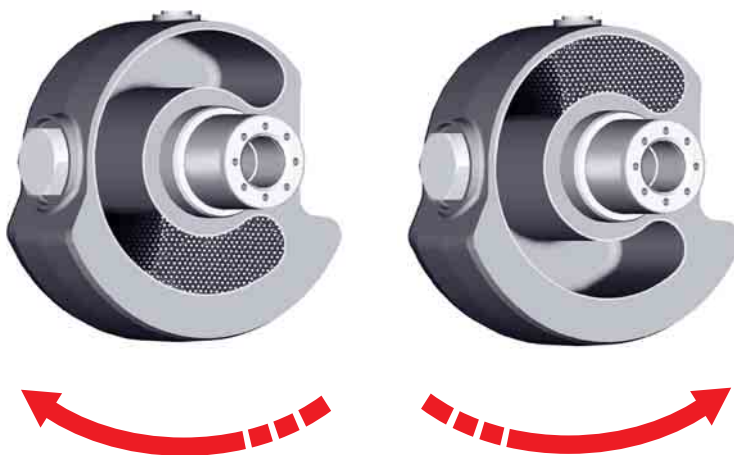
Silentblocs. Montage sur silentblocs amélioré afin de transmettre davantage de force au sol et de réduire les vibrations au niveau du poste de conduite.

Balourds brevetés

Système fiable, de conception inédite, offrant deux valeurs d'amplitude pour un compactage de précision.

Grande amplitude

Petite amplitude



Choix de l'amplitude. Sélection franche de l'amplitude grâce aux billes métalliques qui se repositionnent à l'intérieur du balourd. Le sens de rotation de l'arbre balourdé détermine l'amplitude.

Plus grande fiabilité. Sans risque de grippage des balourds. Fonctionnement plus sûr que celui de masses oscillantes.

Commande simple depuis le poste de conduite au moyen d'un sélecteur situé sur la console.

Poste de conduite

Le poste de conduite du CS423E se distingue par un confort de conduite et une visibilité remarquables.



Instrumentation. Console de direction avec instrumentation et repose-pieds, permettant une position de conduite très confortable.

Levier unique pour une commande sans effort de la vitesse et de la vibration (marche/arrêt). Repose-poignet rembourré réglable pour un confort optimal du conducteur.

Siège. Siège confortable et robuste avec plusieurs réglages (profondeur, hauteur, dureté de la suspension) et accoudoirs relevables.

Poste de conduite sur silentblocs. Le montage sur des silentblocs extra-robustes réduit les vibrations de la machine transmises au conducteur.

Tapis de sol en caoutchouc contribuant à une meilleure isolation de la cabine contre les vibrations et le bruit produits par la machine.

Capot moteur d'une seule pièce

Le nouveau capot d'une seule pièce en fibres de verre procure une excellente visibilité et un accès aisé pour les interventions d'entretien.



Visibilité exceptionnelle sur les bords du cylindre et des roues. Le capot à profil plongeant permet au conducteur de voir des obstacles de 1 m de haut placé à 1 m derrière la machine. L'excellente visibilité panoramique favorise la productivité en facilitant le travail à proximité d'obstacles, en tranchée et lors de manoeuvres sur le chantier.

Capot d'une seule pièce en fibre de verre basculant vers l'avant pour dégager complètement l'accès au moteur et à l'ensemble des points d'entretien.

Vérins à gaz pour le levage du capot: accès très aisé au moteur et au circuit de refroidissement.

Niveaux acoustiques. Faibles niveaux acoustiques pour le conducteur et le personnel de chantier grâce au capot d'une seule pièce et à la circulation d'air frais à travers le radiateur monté à l'arrière.

Cabine ROPS/FOPS

La cabine en option permet d'augmenter le taux d'utilisation de la machine en cas de conditions climatiques extrêmes. Sa conception ergonomique améliore le confort, la visibilité et la facilité de conduite.

Cabine. Environnement de travail spacieux et confortable comprenant de grandes vitres, des espaces de rangement et se distinguant par une forte diminution du niveau de pression acoustique.

Pare-brise en verre sur toute la hauteur assurant une excellente visibilité sur le cylindre.

Rétroviseurs. Deux rétroviseurs extérieurs et des projecteurs de travail avant et arrière font partie de la cabine.

Essuie-glace. Montés à l'avant et à l'arrière pour une excellente visibilité par mauvais temps.

Vitres latérales coulissantes permettant une bonne aération du poste de conduite.

Chauffage et dégivreur montés de série pour un maximum de confort. En option, climatisation pour un environnement frais et confortable.



Kit de bandage à pieds dameurs

Le kit de bandage fourni en option élargit les possibilités d'utilisation du CS423E qui peut, ainsi équipé, travailler sur des sols cohésifs ou semi-cohésifs.



Kit de bandage en deux parties avec 84 pieds dameurs de 90 mm de haut. Chacun des demi-bandages pèse 453 kg et comporte un pare-chocs spécial qui facilite la transformation.

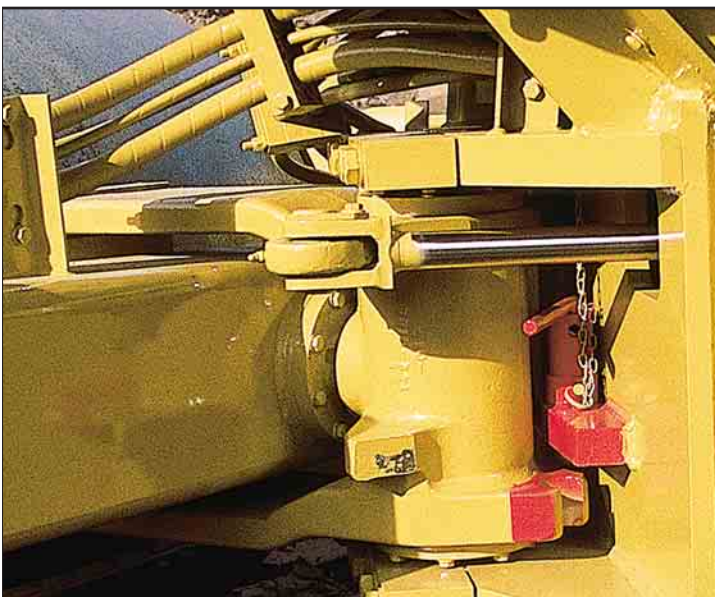
Champ d'application plus étendu: la machine peut travailler de manière efficace sur des sols cohésifs ou semi-cohésifs.

Réalisation rapide des spécifications de compactage sans perte d'efficacité dans les matériaux semi-cohésifs.

Pose et dépose rapides et simples des kits pour adapter la machine aux spécificités du chantier sans recourir à des outils spéciaux.

Articulation et attelage oscillant

La zone d'articulation qui a fait ses preuves sur les Compacteurs de la Série 500D offre une longévité et une fiabilité supérieures associées à un entretien simplifié.



La zone d'articulation est renforcée, la liaison étant assurée par deux axes en acier traité thermiquement pour une plus longue durée de service.

Axe d'articulation monté verticalement autorisant un angle de braquage de 37 degrés à droite et à gauche.

Axe d'oscillation monté horizontalement autorisant une oscillation de 15 degrés maximum de chaque côté.

Roulements à rouleaux coniques étanches ne nécessitant aucun graissage ni entretien.

Blocage de l'articulation permettant d'éviter l'articulation accidentelle pendant le transport ou les interventions d'entretien.

Standardisation des pièces. Un certain nombre de pièces se retrouvent sur les Compacteurs monocylindres Cat® de la Série 500D.

Fiabilité et facilité d'entretien

La fiabilité et la facilité d'entretien font partie intégrante de toute machine Caterpillar. Ces caractéristiques sont importantes et garantissent la rentabilité de votre investissement.



Indicateurs visuels permettant de contrôler les niveaux du liquide de refroidissement et de d'huile hydraulique, ainsi que le colmatage du filtre à air.

Capot en fibre de verre d'une seule pièce, basculant vers l'avant pour donner accès au moteur et au circuit de refroidissement. Points d'entretien à hauteur d'homme, groupés sur un seul côté du moteur.

Poste de conduite. Le poste de conduite s'incline vers l'avant et donne ainsi accès aux pompes hydrauliques.

Les roulements étanches dans la zone d'articulation ne nécessitent aucun graissage.

Intervalle d'entretien. Vidange de l'huile du carter de vibreur à 3 ans / 3000 heures, réduisant l'entretien au minimum.

Prises de pression hydraulique. Prises de pression hydraulique simplifiant le diagnostic.

Câblage électrique numéroté et à code couleur facilitant les dépannages.

Connecteurs résistant aux intempéries.

Gaines tressées en nylon et connecteurs insensibles aux intempéries pour un fonctionnement sûr du circuit électrique.

Batteries Caterpillar. Batteries sans entretien Caterpillar logées dans la partie arrière de la machine, protégées par le capot moteur. Ces batteries ont été spécialement conçues pour une puissance de démarrage maximale et une bonne résistance aux vibrations.

Prélèvements simples de liquides.

Des prises rapides facilitent le prélèvement d'échantillons S•O•SSM d'huile moteur, de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique.

Le cheminement très étudié des flexibles et leurs supports en polyuréthane permettent d'éviter les frottements, ce qui augmente leur durée de service.

Pièces remanufacturées à l'usine, une solution avantageuse et efficace pour maintenir vos machines productives. Caterpillar propose un vaste choix de pièces Reman, notamment des pompes et des moteurs hydrauliques.



Le capot moteur en fibre de verre, d'une seule pièce, bascule afin de dégager le moteur et le circuit de refroidissement. Points d'entretien à hauteur d'homme, groupés sur un seul côté du moteur.

Moteur

Moteur diesel 3054C atmosphérique Caterpillar, quatre cylindres, quatre temps. Le moteur est conforme à la réglementation suivante sur les émissions à l'échappement: Directive UE 97/68/CE, Niveau II.

Puissances à 2200 tr/min	kW	ch
Puissance brute	62	84
Puissance nette		
80/1269 CEE	59	80
ISO 9249	59	80

La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur. Filtre à air de type à sec à deux éléments avec indicateur de colmatage.

Dimensions

Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 litres

Niveaux sonores

Pression acoustique au poste de

conduite. Le niveau acoustique auquel est exposé le conducteur, mesuré suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394, dans la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 78 dB(A).

Puissance acoustique. Le niveau sonore perçu par le spectateur, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la directive 2000/14/CE, est de 109 dB(A) tel qu'indiqué sur la plaquette.

Transmission

Deux pompes à pistons à cylindrée variable alimentent en huile sous pression deux moteurs à pistons à deux cylindrées. L'une des pompes et l'un des moteurs entraînent le cylindre, les autres les roues arrière.

Le système à pompes jumelées débite le même volume d'huile aux deux moteurs d'entraînement dans toutes les situations. Si le cylindre ou les roues arrière perdent de l'adhérence, l'autre moteur développe le couple nécessaire.

Les moteurs de translation comportent un plateau oscillant à deux positions. L'une pour obtenir un couple maximum pour le compactage et le travail en pente, l'autre pour atteindre une vitesse plus élevée pour les déplacements sur le chantier. Le passage d'une gamme de vitesse à l'autre s'effectue au moyen d'un interrupteur monté sur la console qui agit sur une commande électrohydraulique.

Les inversions de sens de marche ne requièrent pas l'arrêt de la machine. Un levier unique monté sur la console permet de commander en douceur les vitesses variables en continu de la machine, en marche avant et en marche arrière.

Gammes de vitesses (marche AV et AR):

Gamme de travail	5,5 km/h
Gamme de translation	11,5 km/h

Pente franchissable avec ou sans vibrations (selon la nature du sol) 44%

Protection du conducteur et de la machine

Avertisseur de recul émettant un son de 112 dB(A) dès que la marche arrière est engagée. Un contacteur sur l'alarme permet de régler l'intensité du son (trois niveaux).

Ceinture de sécurité de 76 mm de large fournie de série.

Réductions finales et essieu

Entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un réducteur pour le cylindre et entraînement hydrostatique avec différentiel et train planétaire pour chacune des roues.

Essieu:

Essieu arrière fixe surdimensionné avec différentiel à glissement limité assurant un transfert de couple silencieux et en douceur.

Voie de l'essieu 1,27 m

Pneumatiques:

378 mm x 610 mm (14,9 x 24)
6 plis, type portance

Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	160
Circuit de refroidissement	18
Carter moteur	6,8
Carter de balourd	12
Essieu avec différentiel à glissement limité	15,9
Réducteurs à planétaires	2,3
Circuit hydraulique	60
Système de filtration hydraulique sous pression	15 microns absolus

Direction

Le circuit de direction assistée, prioritaire, procure une conduite sans effort et en douceur. Le circuit de direction reçoit en permanence le débit dont il a besoin, indépendamment des autres fonctions hydrauliques.

Rayon de braquage minimum:

Intérieur	3,05 m
Extérieur	4,75 m

Angle de braquage:

(à gauche et à droite)	37°
------------------------	-----

Angle d'oscillation:

(dans chaque sens)	15°
--------------------	-----

Circuit hydraulique:

Deux vérins à double effet de 64 mm d'alésage alimentés par une pompe à engrenage.

Freins

Système de freins conforme à la norme EN 500-1995.

Freins de manoeuvre

- Le circuit fermé à entraînement hydrostatique assure un freinage dynamique pendant la marche de la machine.

Frein auxiliaire*

- Freins multidisques engagés par ressorts, desserrés par pression hydraulique, montés sur le réducteur du cylindre et sur l'essieu arrière. Le frein auxiliaire est actionné par un bouton situé sur la console de commande. Il s'actionne également en cas de perte de pression hydraulique au niveau du circuit des freins ou lorsqu'on coupe le moteur. Un dispositif d'inter verrouillage empêche la conduite lorsque le frein auxiliaire est serré.

* Les machines destinées aux pays de l'UE comportent toutes une pompe de desserrage des freins pour neutraliser les freins auxiliaires en vue du remorquage de la machine.

Système de vibration

Diamètre du cylindre (cylindre nu)	1225 mm
Largeur du cylindre	1700 mm
Épaisseur du bandage	25 mm
Entraînement de l'arbre balourdé	hydrostatique
Fréquence	
Standard	31,9 Hz
Option	23,3-31,9 Hz
Amplitude nominale	
Grande	1,67 mm
Petite	0,84 mm
Force centrifuge à 31,9 Hz	
Grande amplitude	134 kN
Petite amplitude	67 kN
Poids au cylindre	
CS423E*	3410 kg
Charge linéaire statique**	
CS423E*	20,3 kg/cm

* Avec cabine ROPS/FOPS

** Classification NFP 98736: VM2

Instrumentation

Témoin de charge d'alternateur, compteur d'entretien, jauge à carburant, klaxon, avertisseur sonore combiné avec: témoin pour faible pression d'huile moteur, témoin pour température excessive de liquide de refroidissement, témoin pour température excessive d'huile hydraulique et témoin de faible charge de l'alternateur.

Châssis et cadre

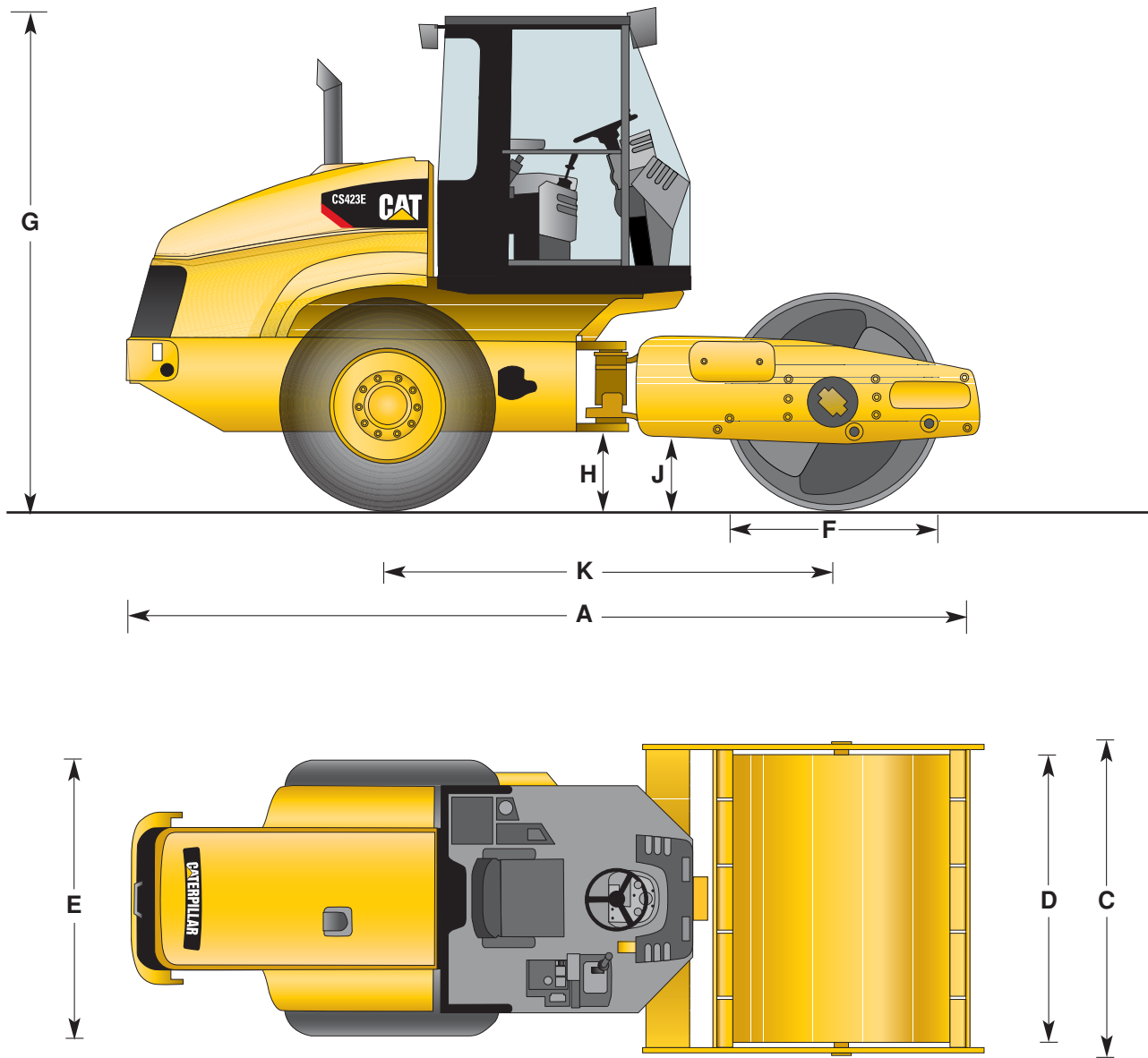
Construction mécanosoudée en tôles d'acier épaisses et sections laminées, reliées au cadre du cylindre au niveau de l'articulation. Zone d'articulation renforcée avec liaison assurée par des axes en acier traité thermiquement. Les roulements étanches dans la zone d'articulation ne nécessitent aucun entretien.

Équipement électrique

Le circuit électrique 24 V comprend deux batteries Cat sans entretien et des câbles sous gaine tressée en nylon, numérotés et à code couleur. Les batteries disposent d'une capacité de démarrage à froid de 750 CCA. Le circuit comporte un alternateur de 55 A.

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	CS423E		CS423E
A Longueur en ordre de marche	4960 mm	F Diamètre du cylindre	1221 mm
C Largeur maxi de la machine	1800 mm	G Hauteur au sommet de la cabine ROPS/FOPS	2970 mm
Rayon de braquage extérieur	4750 mm	H Garde au sol	403 mm
Rayon de braquage intérieur	3050 mm	J Garde au sol latérale	375 mm
D Largeur de compactage	1700 mm	K Empattement	2600 mm
E Largeur hors pneus	1650 mm		

Poids en ordre de marche

Poids avec lubrifiants, liquide de refroidissement, plein de carburant et d'huile hydraulique et conducteur (80 kg). Tous les poids sont approximatifs.

Poids de la machine

avec plate-forme ouverte	6515 kg
avec toit ROPS/FOPS	6745 kg
avec cabine ROPS/FOPS	6990 kg

Poids au cylindre

avec plate-forme ouverte	3360 kg
avec toit ROPS/FOPS	3410 kg
avec cabine ROPS/FOPS	3510 kg

Appui total à la clientèle

Disponibilité des pièces pour la plupart en stock chez le concessionnaire. Recherche de pièces urgentes au moyen d'un système informatisé de localisation dans le monde entier.

Liste de pièces à stocker. Le concessionnaire vous aide à prévoir un stock de pièces à garder sur le chantier afin de réduire au minimum les immobilisations.

Services de gestion du matériel.

Programmes efficaces d'entretien préventif, options de réparation avantageuses, séminaires pour les clients, cours de formation pour conducteurs et mécaniciens.

Pièces remanufacturées. Pompes et moteurs hydrauliques, moteurs, constituants de circuits d'alimentation et de charge disponibles auprès du concessionnaire à des prix avantageux.

Entretien et réparations dans les ateliers ou sur le terrain, par des mécaniciens qualifiés utilisant l'outillage et les techniques les plus modernes.

Documentation technique. Catalogues de pièces, guides d'utilisation et d'entretien et manuels d'atelier faciles à consulter vous permettant de tirer le meilleur parti possible de votre équipement Caterpillar.

Formules de financement souples proposées par votre concessionnaire pour toute la gamme de produits Caterpillar. Conditions adaptées à vos possibilités financières. Vous constaterez qu'il est facile d'acheter, de louer ou d'acquérir par crédit-bail un équipement Cat.

Analyse de la valeur

Performances en côte

- Système de translation exclusif à pompes jumelées assurant une remarquable aptitude à gravir les pentes, une maîtrise parfaite de la machine et un effort de traction optimal.
- Entraînement du cylindre et des roues pour une traction remarquable.
- Entraînements distincts, se distinguant par des performances supérieures aux répartiteurs de débit.

Productivité

- Système de vibration à carter étanche procurant un effort de compactage optimal et offrant de nombreux avantages au niveau de l'entretien afin que votre machine reste aussi productive que possible.
- Le moteur 3054C Cat est parfaitement adapté au poids de la machine et aux exigences des différents chantiers.
- La force centrifuge élevée permet d'obtenir les densités voulues en un minimum de passes.
- La grande surface d'appui et la hauteur des pieds dameurs du kit de transformation du CS423E (option) permet de réaliser les densités voulues à une plus grande profondeur.
- Vitesse de travail élevée pour une productivité accrue.

Entretien

- Le capot moteur d'une seule pièce en fibre de verre bascule en avant pour dégager l'accès aux points d'entretien journalier.
- Entretien plus facile grâce à la standardisation des pièces.
- Intervalle de 3 ans/3000 heures pour la vidange de l'huile des carters de vibreurs pour un minimum d'entretien et un maximum de productivité.
- Les points de contrôle journalier sont accessibles depuis le sol.
- La plate-forme de conduite bascule en avant afin de faciliter l'accès aux organes hydrauliques.
- Les roulements étanches dans la zone d'articulation ne nécessitent aucun graissage.

Polyvalence

- Deux valeurs d'amplitude élargissant le champ d'application de ces compacteurs.
- Grâce au grand écart entre la force centrifuge mini et maxi, il est facile d'adapter l'effort de compactage en fonction des densités spécifiées.
- La forte motricité du système de translation permet à la machine d'intervenir sur un plus grand nombre de chantiers.
- Le kit de transformation en cylindre à pieds dameurs (option) fait du CS423E une machine très polyvalente, à l'aise sur des matériaux cohésifs ou semi-cohésifs.

Fiabilité

- Le système de balourds breveté est totalement étanche.
- L'absence de contrepoids oscillants supprime le risque de contamination du circuit de lubrification par des particules métalliques et empêche des masses lourdes de se heurter.
- Les raccords hydrauliques à joints toriques axiaux garantissent la fiabilité du circuit.
- Le cheminement très étudié des flexibles et leurs supports en polyuréthane permettent d'éviter les frottements.
- Le circuit électrique Cat comporte deux batteries Caterpillar ainsi que des câbles numérotés à code couleur protégés par une gaine tressée en nylon recouvert d'une couche de vinyle.

Options

Selon les régions, certains équipements proposés ci-dessous sont fournis de série ou en option. Pour des précisions à ce sujet, s'adresser au concessionnaire.

Toit avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et contre les chutes d'objets (FOPS) à deux montants boulonnés directement à des flasques solidaires de la plate-forme de conduite. Avec deux projecteurs dirigés vers l'avant et deux vers l'arrière, des mains-courantes et un rétroviseur. Le cadre est conforme aux normes ISO 3449-1992 et 3471-1994.

Cabine ROPS/FOPS avec siège à suspension en tissu, porte d'accès, vitres en verre de sécurité teinté, essuie-glaces avant et arrière électriques, chauffage/dégivrage, deux vitres latérales coulissant verticalement pour une bonne ventilation, deux rétroviseurs extérieurs, deux projecteurs avant et deux projecteurs arrière, plafonnier et crochet pour vêtements. La cabine peut être commandée avec ou sans climatisation. La cabine homologuée EROPS est conforme aux normes ISO 3449-1992 et ISO 3471-1994.

Pare-soleil pour le pare-brise, destiné aux machines avec cabine ROPS/FOPS.

Pare-soleil à hauteur réglable sur la vitre arrière, destiné aux machines avec cabine ROPS/FOPS.

Vérin de relevage de plate-forme de conduite pour le relevage et l'abaissement hydrauliques de la plate-forme ou de la cabine.

Fréquence variable par commande électronique de la cylindrée de la pompe de vibration au moyen d'un sélecteur placé au poste de conduite. Régime moteur constant. Fréquence réglable entre 23,3 et 31,9 Hz permettant d'adapter la fréquence, l'amplitude et la vitesse de travail aux conditions du chantier. Comprend fréquencemètre.

Fréquencemètre monté face au conducteur, affichant la fréquence de vibration effective (de série sur les machines avec l'option de fréquence variable).

Gyrophare orange avec fixation magnétique pour machines avec toit ou cabine ROPS/FOPS.

Kit de bandage à pieds dameurs en deux parties à boulonner sur le cylindre lisse du CS423E. Comporte des pieds dameurs de 90 mm de haut. Chaque demi-bandage à pieds dameurs pèse 453 kg avec pare-chocs spécial inclus, facilitant le montage.

Racloirs en polyuréthane à l'avant et à l'arrière du cylindre sur le CS423E, positionnés de façon à rester constamment en contact avec le cylindre (ils remplacent le racloir avant fourni de série).

Roue de secours disponible pour le pneu de type portance et de type traction.

Module d'enregistrement réunissant les fonctions d'horloge, de compteur de vitesse, de compteur kilométrique et d'affichage de l'amplitude sélectionnée.

Pneus traction améliorant l'adhérence lorsque le CS423E est équipé d'un kit de bandage à pieds dameurs.

Indicateur de compactage CI 010 avec panneau DEL à écran LCD affichant le degré de compactage et la vitesse de travail. Comprend également une petite imprimante portable.

Compactomètre ALFA 022R avec densimètre, fréquencemètre et jauge à résonance.

Compacteur vibrant monocylindre CS423E

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site www.cat.com

Les informations concernant le matériel et les caractéristiques sont soumises à modification sans préavis.
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

© 2006 Caterpillar
Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHG2823-2 (03/2007) hr

CATERPILLAR[®]