



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

1 REMORQUE 2 ESSIEUX PORTE CAISSONS

A ROND D'AVANT TRAIN

TYPE R2DGA PCR

avec pistes universelles, modèle tout caissons

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)

19T

Poids à vide

4T4 environ

Charge utile +/-

14T6 environ

Longueur totale

6m650

Longueur des caissons

6m400

Largeur +/-

2m540

CHÂSSIS

- Longueur totale 6m650
- Longueur des caissons 6m400
- Flèche d'attelage réglable en longueur avec anneau normalisé et poumon pneumatique de maintien pour stationnement
- Supports de main et prise électrique sur la flèche
- Avant train sur couronne à billes indéboîtable
- Châssis IPE avec pistes universelles largeur 2m450 pour chargement tout type de caissons avec fosses à rouleaux AV
- Verrouillage pneumatique des caissons par crochets actionnés par vérins double effet sur le côté des longerons (2+2)
- Butées AV et AR amovibles et orientables suivant longueur des caissons

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts mécaniques paraboliques avec réglage du parallélisme
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 360/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 265/70 R 19.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

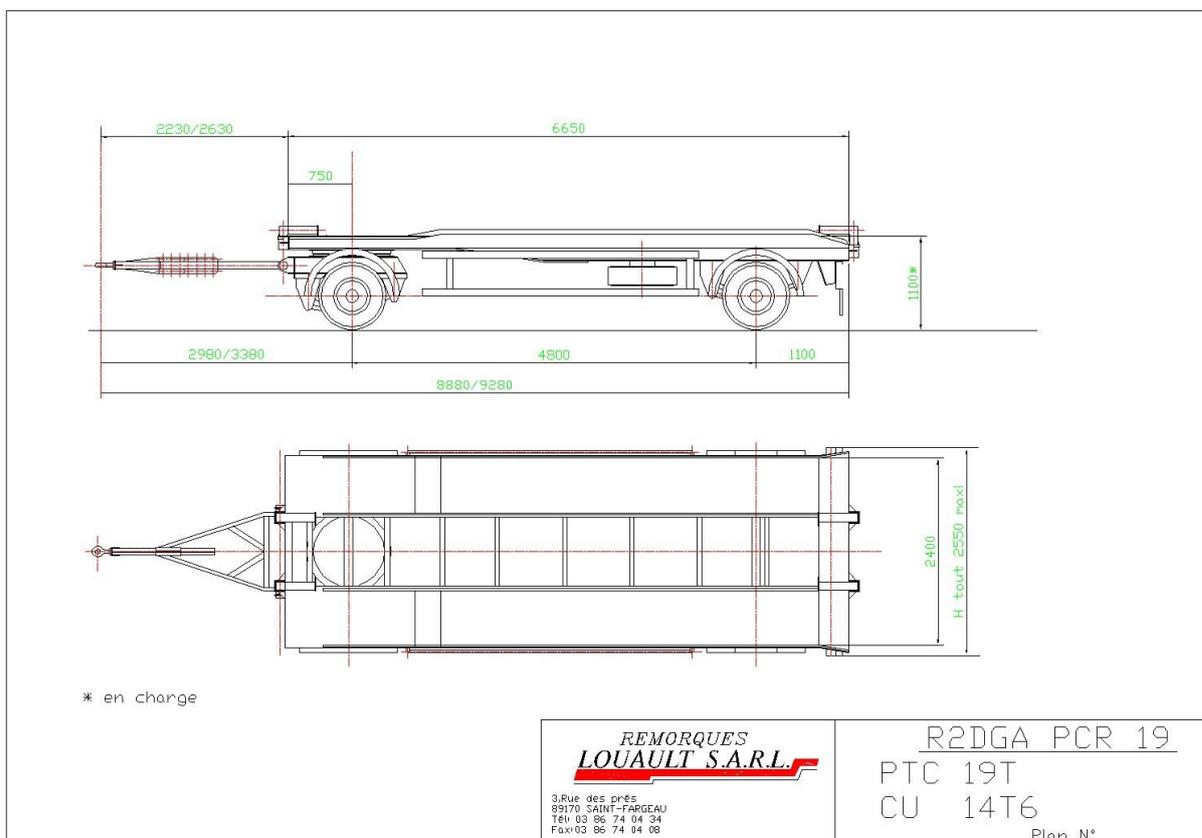


DIVERS

- Pare cyclistes homologués PVC / acier
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Ailes PVC sur essieu AV et AR + bavettes anti projection
- Bavette AR anti projections grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)