

# CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE COMPACT GROS TONNAGE

**ROXX** -  
POUR LES  
ESPACES  
CONFINÉS

CAPACITÉS DE LEVAGE JUSQU'À 30,0 TONNES  
LES HAUTEURS DE LEVAGE SONT SPÉCIFIQUES À L'UTILISATEUR

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# ROXX

## PUISSANT ET COMPACT

Partout où il faut transporter et charger des charges lourdes dans des espaces confinés, le chariot électrique compact pour charges lourdes RoxX d'HUBTEX est dans son élément.

Le RoxX s'utilise à l'intérieur comme à l'extérieur. Par rapport aux chariots élévateurs classiques, le RoxX se caractérise par des dimensions très compactes en longueur et en largeur. Pour résumer: le chariot compact HUBTEX est utilisé là où les chariots frontaux ne sont pas adaptés en raison de leurs dimensions considérablement plus grandes.

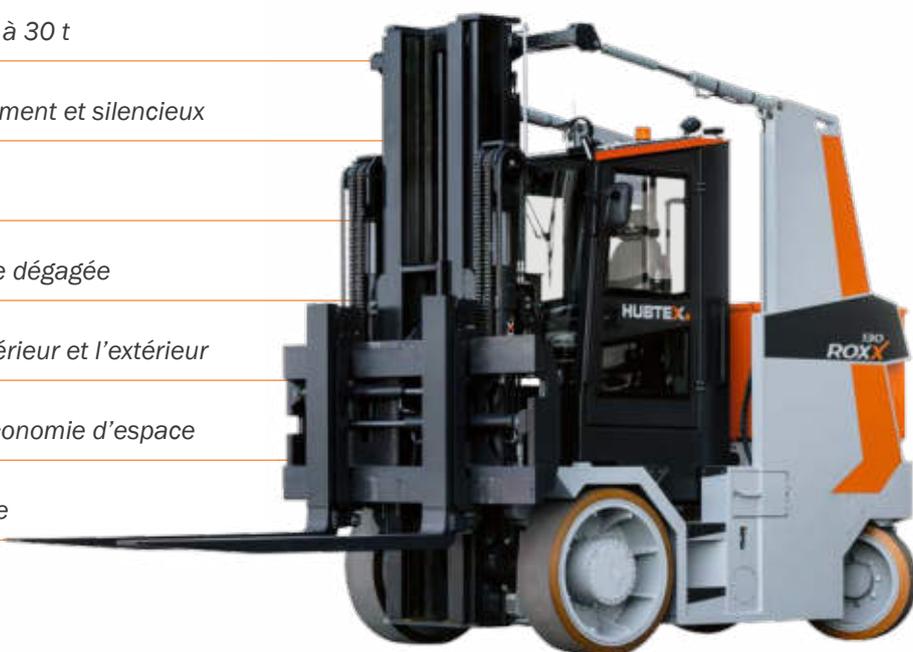
Tous les véhicules de la série d'équipements RoxX ont un mât stable et robuste à vue dégagée et offrent une maniabilité maximale ainsi qu'une visibilité panoramique optimale depuis la cabine du conducteur.

---

# Chariot frontal électrique compact gros tonnage **ROXX** en détail

---

- Capacités de charge de 8 t à 30 t
- respectueux de l'environnement et silencieux
- moteur électrique
- mât de levage spécial à vue dégagée
- Utilisation combinée à l'intérieur et l'extérieur
- excellente maniabilité et économie d'espace
- Vue panoramique maximale



---

Grâce au système de direction breveté, il peut se déplacer même dans les espaces les plus étroits.



Caractéristiques	RoxX
Capacités de levage (t)	8 – 30
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 10 000
Pneus	Élastiques ou PU
Hauteur de levage (mm)	spécifique à l'utilisateur
Cabine	Cabine conducteur ergonomique
Commande	Joystick multifonctions
Tension de la batterie (V)	80

---

# Équipé d'une cabine conducteur confortable

---

## ➤ SYSTÈME DE DIRECTION

Qu'il s'agisse de bobines, de rouleaux de papier, de convertisseurs ou d'outils, le RoxX transporte ces charges en toute sécurité et de manière fiable. Le RoxX offre des avantages évidents par rapport aux chariots frontaux classiques, notamment en raison de sa compacité: il est jusqu'à 25% plus étroit et environ 20% plus court pour la même puissance de levage.

Deux systèmes de direction sont également disponibles sur le RoxX. Un système de direction électro-hydraulique avec un essieu directeur est monté de série. Le système de direction électrique disponible en option permet un gain de place supplémentaire.



Grâce à un nouveau système de direction breveté, le rayon de giration est considérablement réduit, ce qui permet un gain de place supplémentaire de 50% par rapport à une direction standard. Dans ce cas, le point de pivotement du véhicule est idéalement situé au milieu de l'essieu moteur.



## ➤ MÂT DE LEVAGE

La construction du mât de levage joue un rôle important. D'une part, le mât de levage doit pouvoir supporter des charges lourdes et les déplacer en toute sécurité; d'autre part, il ne doit pas limiter la visibilité du conducteur.

Pour une flexibilité optimale, nous proposons le mât en différentes versions. Un mât Duplex (modèle standard) avec une visibilité maximale sur la charge, un mât Duplex grande levée libre et un mât Triplex pour les mâts de faible hauteur.

Tous les modèles peuvent avoir une inclinaison de  $-5$  degrés à  $+5$  degrés.





## ➤ CABINE

Le mât de levage conçu de manière optimale et les grandes surfaces vitrées offrent au conducteur une vue panoramique idéale depuis la cabine spacieuse.

Toutes les fonctions hydrauliques sont commandées par le joystick multifonctions ergonomique. La cabine et le siège à amortissement des vibrations garantissent un travail sans fatigue et silencieux. Des marches antidérapantes permettent un accès facile et surtout sécurisé.



*Selon les besoins, la charge est saisie à l'aide de bras de fourche ou de l'accessoire approprié.*

## ➤ MOTEUR ÉLECTRIQUE

Le chariot élévateur compact HUBTEX est purement électrique. En comparaison, le rendement de ce concept d'entraînement est de 30% supérieur à celui d'un entraînement hydrostatique.



---

# Chariot frontal compact gros tonnage en version fonderie

---

Les chariots gros tonnage de conception standard ont des coûts d'entretien et de réparation relativement élevés dans l'industrie de la fonderie. En effet, dans les fonderies, lors de la manipulation des convertisseurs par exemple, les étincelles et les éclaboussures de fer fondu peuvent endommager des composants difficiles à protéger.

HUBTEX a donc développé un tout nouveau type de chariot gros tonnage. Sa conception a été adaptée avec précision aux conditions de production et d'application dans une fonderie. L'utilisation de chariots élévateurs frontaux compacts HUBTEX en version fonderie réduit considérablement les coûts d'entretien courant, augmente les performances et réduit considérablement le coût total du chariot.

## ➤ AVANTAGES PAR RAPPORT À LA VERSION STANDARD :

- Protection des parties sensibles, telles que les conduites hydrauliques, contre les températures élevées
- Installation de l'ensemble de la technologie d'entraînement et de contrôle à l'intérieur du véhicule
- Pas de conduites hydrauliques non protégées dans le mât
- Amélioration significative de la visibilité grâce à l'utilisation d'un bras télescopique
- Rondelles avec système de changement rapide dans la cabine
- Les passages de roue protègent les bandages contre les dommages
- Réduction des charges sur l'essieu pour diminuer la charge ponctuelle



## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ  
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION  
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT  
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com