

Remorques forestières S-line



Remorques forestières S-line

La remorque S-line est spécialement conçue pour les propriétaires de forêts privées et les entreprises de débardage. Si la technique utilisée est aussi fiable que celle des engins Profi, les fonctionnalités ne sont pas exactement les mêmes.

Les remorques forestières S-line se distinguent notamment par leurs dimensions compactes, leur permettant d'être combinées avec un petit tracteur et ainsi d'offrir une très bonne manœuvrabilité dans des peuplements denses ainsi que des performances élevées.

Lors de l'achat d'une remorque forestière, un des critères majeurs est l'équipement de sécurité. Les remorques forestières Pfanzelt sont conformes à tous les critères de sécurité requis par différents organismes indépendants allemands comme par exemple l'institut des travaux forestiers (KWF).

Données techniques ► Page 72

Les types

Remorque forestière S6

Le modèle S6 représente le modèle d'entrée de gamme des remorques forestières Pfanzelt. Une remorque forestière compacte mais puissante

Remorque forestière S9

Introduite en 2009, la remorque forestière S9 de la gamme S-line (anciennement désignée comme 9242) est désormais le produit le plus vendu de la gamme S-line. En option, la remorque forestière peut être équipée d'un système de freinage à inertie.

Remorque forestière S11

Dotée d'une grille avant de plus large surface, et d'une surface de chargement de 45 cm plus longue, le modèle S11 propose la technologie des remorques forestières S-line adaptée à des capacités de chargement plus importantes.



Les remorques S-line en action :
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Caractéristiques techniques

- Charge utile en forêt 6 t, 9,2 t ou 11 t
- Double châssis en acier spécial
- Autorisation de circulation sur des voies publiques à 25 ou 30 km/h
- Grues professionnelles modernes et puissantes
- Mécanisme de pivotement de grande taille permettant une rotation puissante même face à la pente
- Alimentation en huile indépendante avec pompe à piston intégrée dans le timon de façon protégée (en option)
- Accessoires pour professionnels des travaux forestiers : Kit de bois combustible, version avec châssis long et treuil (S9, S11)

transportBOX

Le coffre de transport pratique permet un rangement des outils en toute sécurité lors des déplacements en forêt et sur les voies publiques. L'attelage rapide et les amortisseurs à gaz assurent un excellent confort d'utilisation

Données techniques	transportBOX
Largeur	1.500/ 1.050 mm
Profondeur	800 mm
Hauteur	900 mm
Divers	Kit pour propre montage , galvanisé
Poids	env. 170 kg

Qualité certifiée :



HERGESTELLT IN
DEUTSCHLAND



Remorques forestières S-line

Caractéristiques techniques

R Les grues répondent à **la norme de charge B4** assurant une charge permanente dynamique. ► Page 105

R Un système de **tuyaux disposés de façon protégée** dans toute la grue garantit des périodes d'arrêt minimales. ► Page 107

R La **tige à piston** est montée derrière le treillis métallique afin d'être protégée contre tout dommage lors de travaux de débardage. ► Page 104

R Des **raccords tournants** assurent une sécurité de fonctionnement élevée et une longue durée de vie des tuyaux hydrauliques.

R Pose de **flexibles hydrauliques dans un coupleur** garantissant la sécurité de l'opérateur sur le poste de commande.

R **Utilisation ergonomique** : commande par joystick ou pupitre de commande pour les câbles et le système radio.

R **Poste de commande** avec siège anti-dérapant, marche d'accès et dossier conçus pour une sécurité optimale.

R **Réservoir d'huile** de grande taille protégé contre les dommages et offrant une visibilité parfaite. ► Page 109

R **Mécanisme de pivotement** à quatre vérins en fonte - particulièrement stable et solide. ► Page 106

R **Timon articulé** pour attelages supérieur et inférieur avec pompe à pistons axiaux intégrés (jusqu'à 350 bars). . ► Page 67

R **Blocage mécanique** du timon articulé lors de trajets sur des voies publiques par l'opérateur.

R Les **tronçonneuses et le bidon** de carburant sont rangés en toute sécurité. Le petit matériel trouve sa place dans la boîte à outils.

R Béquille peu encombrante au niveau du **montant A** avec vérins intérieurs assurant une stabilité élevée

R Le **système Power-Link** garantit une bonne maniabilité de la grue, une plus grande portée et une plus grande force de levage. ► Page 105

R Les **phares de grue disponibles** éclairent la nuit comme en plein jour.

R La **vanne de marche rapide** située dans les bras télescopiques garantit un déploiement rapide des bras.

R Le **vérin télescopique** situé à l'intérieur est conçu pour être protégé contre les dommages. ► Page 107

R Équipé de série d'un solide rotator à bride, sur demande également avec **double frein d'oscillation**.

R Différents **grappins** pour chaque utilisation : bennes preNOUVEAUses, grappin à 4 griffes, etc. ► Page 111

R Des **phares avec technique LED** sont protégés contre tout dommage lors de travaux en forêt. ► Page 68

R L'**entraînement hydraulique sur moyeu de roue** proposé en option garantit un trajet sécurisé et respectueux du peuplement sur des parcelles.

R Des **paliers à rotule pouvant être ajustés et lubrifiés** garantissent un fonctionnement correct de l'essieu bogie ► Seite 66

R Un **double châssis vissé** évite les fissures d'usure liées aux structures soudées.

R Les différents **systèmes de freinage** garantissent un trajet en toute sécurité dans la forêt et sur route ► Page 67

R Une **grille de protection** solide et stable garantit une sécurité optimale lors de travaux de grutage ou de circulation routière.

Remorques forestières S-line

Caractéristiques techniques

Double châssis sur profilé en U (S9, S11)

Le châssis de la remorque forestière S-line est composé de deux poutres porteuses en U en acier spécial montées sous forme d'un double châssis vissé. Il s'agit d'une structure largement répandue dans la construction de camions, permettant au châssis d'absorber les forces de torsion liées aux travaux avec une grue forestière et aux trajets sur les parcelles. Cela a été rendu possible grâce à la fabrication de profilés en U et grâce à une fixation avec des vis à collier spéciales. Cela évite également les fissures d'usure survenant souvent dans les constructions soudées.



Dès que les deux derniers ranchers ont pivoté, la remorque forestière peut alors être chargée avec des bûches rassemblées en fagot ou en vrac de façon transversale par rapport au sens de la marche.

Essieu bogie

Sur les remorques forestières Pfanzelt, l'essieu bogie assure une stabilité lors des travaux de grutage, mais aussi des trajets tout terrain, notamment dans les layons de débardage en pente. La répartition homogène de la pression au sol représente un autre avantage.

Le palier (uniquement S9, S11) de l'essieu bogie se trouve dans les paliers à rotule sphériques pouvant être ajustés et lubrifiés. Cela garantit un fonctionnement correct au fil des ans.

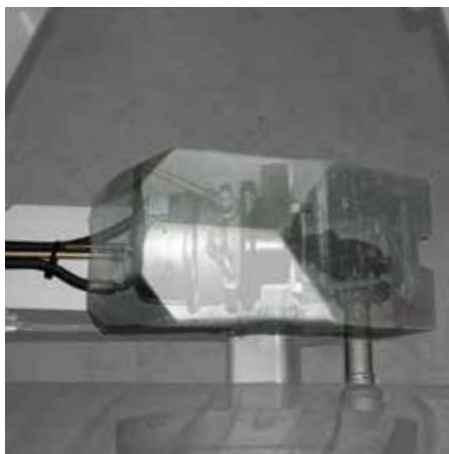


Système de freinage

Les remorques forestières S-line de Pfanzelt sont équipées de série d'un système de freinage. Très fins, les cylindres de frein à diaphragme sont montés encapsulés avec un cache de protection. Cela permet au système de freinage de ne pas être endommagé par les souches ou le grappin

- **S6**
De série : frein hydraulique 2 roues
En option : frein à inertie 2 roues
- **S9**
De série : frein hydr. 2 roues
En option : frein hydr. 4 roues
frein à inertie 4-roues, frein pneumatique 4-roues
- **S11**
De série : frein pneumatique 4 roues

Avec le **frein hydraulique à inertie (S9) made by Pfanzelt**, la force de freinage est transmise hydrauliquement du dispositif à inertie aux freins, sans recourir à une tringlerie ou des câbles Bowden sensibles à l'usure. Pour une sécurité accrue lors des trajets en marche arrière ou sur des parcelles, le frein à inertie est combiné à un autre frein hydraulique pouvant être actionné manuellement sur le dispositif de commande du tracteur.



Timon articulé

Les remorques forestières S-line sont équipées de série d'un timon articulé à large rayon de braquage. Deux solides vérins hydrauliques pouvant être actionnés sur le tracteur pendant le trajet, assurent une manipulation fiable même si la remorque est chargée et qu'il faut effectuer une rotation en pente. Pour les trajets sur route, le timon articulé peut être bloqué mécaniquement.

Sur les modèles S9 et S11, le timon peut être au choix fourni pour un attelage inférieur ou supérieur.



Éclairage LED avec contrôle des clignotants

Le dispositif d'éclairage est composé de lampes LED intégrées dans le châssis. Lors de travaux en forêt, celles-ci peuvent être rabattues et ainsi protégées contre tout dommage



Homologation routière

Les trajets sur les voies publiques avec un chargement sont également possibles avec les engins Pfanzelt. Les remorques forestières Profi peuvent être homologuées pour 25 km/h (pour frein hydraulique) ou 30 km/h (pour frein pneumatique).

L'homologation pour 30 km/h est seulement possible avec frein pneumatique..



Benne haute

La benne haute est galvanisée et destinée au transport de branchages et de déchets de coupe.



Benne de fond

La benne de fond convient bien pour le transport combiné de branchages et de grumes..



Plateforme pour balles-rondes

Cette plate-forme simplifie le chargement et le transport de balles rondes. Des supports spéciaux pour grappin assurent une manipulation facile des balles rondes.



uniDRIVE (option pour S9, S11)

Le nouveau système d'entraînement hydraulique uniDRIVE de Pfanzelt établit de nouvelles normes concernant le rapport qualité-prix d'un système d'entraînement. Ce système est disponible pour les remorques S-line (sauf modèle S6) et Profi (P11 et P13).



uniDRIVE - Technik im Detail
[youtube.com/pfanzeltTV](https://www.youtube.com/pfanzeltTV)



Entraînement hydraulique sur moyeu de roue (option pour S9, S11)

L'entraînement sur moyeu de roue *made by Pfanzelt* séduit par ses nombreux avantages que ce soit en forêt ou sur route. Outre sa compatibilité totale avec une circulation sur route, l'entraînement peut également être actionné à l'aide de chaînes en forêt.

Ce système est équipé de série avec une unité de commande électrique (Fig. de gauche) permettant au conducteur de contrôler l'entraînement depuis la cabine du tracteur. Il peut ainsi commuter entre un entraînement simple pour marche avant ou arrière et une aide au démarrage en côte..



Remorques forestières S-line

Caractéristiques techniques S6

Double poutre (S6)

Le châssis de la remorque forestière S6 est monté sous forme d'un double châssis vissé. L'espace de chargement peut être utilisé de façon flexible pour accueillir des grumes de différentes longueurs. Il est possible de charger des fagots de bûches sans devoir procéder à des transformations..



Géométrie de la grue

Le système de levier articulé des grues forestières, désigné sous le nom Power-Link, et situé entre le bras principal et le bras articulé, offre une structure de grue optimisée pour les travaux de chargement. Il est même possible de charger directement sur la grille avant.

Les deux vérins hydrauliques sont placés en dessus du bras principal, afin de les protéger contre tout dommage lors du chargement et déchargement de la remorque forestière. Le vérin télescopique est monté à l'intérieur.

Commande ergonomique

Le siège de commande placé sur le timon permet à l'utilisateur de bénéficier d'un poste de travail situé en dehors de la zone de danger et offrant une vue large et claire. L'utilisation de la grue est facilitée par le système de commande doté de deux joyticks muni chacun d'un interrupteur électrique.





Disposition des flexibles

En disposant les tuyaux hydrauliques de l'unité de commande de façon protégée tout en haut de la grue, cela réduit les périodes d'arrêt et accroît la sécurité lors des travaux.

Chez Pfanzelt, nous accordons donc une priorité absolue au fait que les tuyaux hydrauliques soient protégés dans toute la grue, et donc montés à l'intérieur.



Béquilles

Les vérins sont montés à l'intérieur des montants A et ainsi protégés contre tout dommage lors des travaux. Conçue comme une béquille télescopique, elle stabilise les engins dans des peuplements denses et sur des terrains en pente. De plus, elle permet de passer très près des polders et d'exploiter ainsi toute la force de levage de la grue forestière.