

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D9T

MOTEUR - CONFORME EPA TIERS 4 FINAL (ÉTATS-UNIS)/STAGE IV (UE)

Modèle de moteur (1) C18 ACERT™ Cat®

Alésage 145 mm

Course 183 mm

Cylindrée 18.1 l

Puissance moteur, brute SAE J1995* 350 kW

Puissance moteur - ISO 14396 343 kW

Puissance moteur - Nette SAE J1349/ISO 9249 325 kW

Remarque * Exclut les pertes du ventilateur.

Nette SAE J1349/ISO 9249 325 kW

Modèle de moteur (2) C18 ACERT Cat

MOTEUR

Puissance au volant 325 kW

Émissions Normes Tier 4 Final de l'EPA et Stage IV de l'UE

POIDS

Poids en ordre de marche 48361 kg

Poids en ordre d'expédition 36316 kg

TRANSMISSION

Marche avant 1 3.9 km/h

Marche avant 2	6.8 km/h
Marche avant 3	11.7 km/h
Marche arrière 1	4.7 km/h
Marche arrière 2	8.4 km/h
Marche arrière 3	14.3 km/h
Marche avant 1 : effort de traction à la barre d'attelage	716500 N
Marche avant 2 : effort de traction à la barre d'attelage	400500 N
Marche avant 3 : effort de traction à la barre d'attelage	222500 N

COMMANDES HYDRAULIQUES

Type de pompe	Pompe à pistons engrenée sur le volant
Sortie de pompe : direction	387 l/min
Sortie de pompe : équipement	226 l/min
Débit des vérins d'inclinaison : débit côté tige	140 l/min
Débit des vérins d'inclinaison : débit côté culasse	188 l/min
Réglage du clapet de décharge des vérins de levage	26200 kPa
Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison	19300 kPa
Ripper - Levage- Réglage du clapet de décharge	26200 kPa
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	26200 kPa
Circuit de direction - Pression	40500 kPa
Contenance du réservoir	89 l

TRAIN DE ROULEMENT

Type de patin	Service intensif
Largeur - Patin	610 mm
Patins/côté	43
Hauteur de l'arête	84 mm
Pas	240 mm
Garde au sol	596 mm
Voie des chaînes	2250 mm
Longueur - Chaîne au sol	3470 mm
Surface de contact au sol	4.24 m ²
Galets inférieurs/côté	8
Nombre de galets supérieurs	1 par côté (en option)

CONTENANCES

Réservoir de carburant	821 l
Réservoir de DEF	36 l
Circuit de refroidissement	98 l
Réducteur (chacun)	15 l
Nota	*Avec filtres à huile.

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Carter moteur*	37 l
Groupe motopropulseur	164 l
Châssis porteurs - Chacun	45 l
Compartiment de l'arbre de pivot	30 l
Huile hydraulique - Uniquement	89 l

TREUILS

Modèle de treuil	PA 140VS
Poids*	1790 kg
Contenance d'huile	15 l
Longueur supplémentaire du tracteur	557 mm
Largeur du tambour	320 mm
Diamètre du câble - Recommandé	28 mm
Diamètre du câble - En option	32 mm
Capacité maximum du tambour - Longueur de câble recommandée	78 m
Capacité maximum du tambour - Longueur de câble en option	62 m
Dimensions de l'embout ferré de câble - Longueur	70 mm
Dimensions de l'embout ferré de câble - Diamètre extérieur	60 mm
Remarque	*Le poids indiqué comprend uniquement le treuil de base. Il ne comprend pas la version de montage, la version de commande, l'huile et le câble. Avec contreponds : 3 700 kg (8 150 lb).

NORMES

ROPS	Le cadre ROPS (cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux normes SAE J1040 Mai 94 et ISO 3471:1994.
FOPS	Le cadre FOPS (cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:2005 Niveau II.

DIMENSIONS

Garde au sol*	596 mm
Voie des chaînes	2250 mm
Largeur - Sans tourillons - Patin standard	2880 mm
Largeur, aux tourillons	3300 mm
Hauteur - Cabine FOPS*	3820 mm
Hauteur - Sommet de la cheminée d'échappement*	3997 mm
Hauteur - ROPS/toit*	4000 mm
Hauteur de la barre d'attelage (axe de la chape)*	763 mm
Longueur - Chaîne au sol	3470 mm
Longueur hors tout - Tracteur de base	4910 mm
Longueur - Tracteur de base - Avec barre d'attelage	5180 mm
Longueur - tracteur de base - avec treuil	5545 mm
Longueur - Avec lame SU**	6880 mm
Longueur - Avec lame en U	6967 mm
Longueur - Avec ripper monodent	6529 mm
Longueur - Avec ripper multident	6538 mm
Longueur hors tout - (lame SU et ripper SS)	8230 mm
Nota (1)	*Comprend la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surfaces dures.
Note (2)	**Comprend la barre d'attelage.

D9T ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Alternateur, 150 A

Avertisseur de recul

Batteries (deux), 12 V, 200 Ah

Convertisseur, 12 V, 10 A et 20 A

Connecteur de diagnostic

Klaxon avant

Lampe, compartiment moteur

Système d'éclairage, six halogènes et deux diodes

Prise de démarrage

POSTE DE CONDUITE

Accoudoir réglable

Cabine FOPS

Chauffage de la cabine

Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques

Pédale de décélération

Direction différentielle, braquage en prise

Contacteur de régulateur électronique

Circuit hydraulique à commande électronique pour la commande du bulldozer et du ripper

Affichage des informations - Couleur

Rétroviseur

Prééquipement pour MP3/IPOD

Prééquipement radio, divertissements

Climatiseur monté sur le cadre ROPS

Arceau ROPS

Siège : – Tissu, suspension pneumatique

Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)

Commande de direction et de transmission

Essuie-glaces, balayage intermittent, vitesses lente et rapide

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Refroidisseur d'admission air-air

Filtre à air double, avec préfiltre

Radiateur à barres d'aluminium. 6 ailettes par pouce

C18 doté de la technologie ACERT, Tier 4 Final et Stage IV : – Démarreur électrique 24 V – Module d'émissions propres

Liquide de refroidissement longue durée

Gestion des changements de rapport : – Système de commande électronique de la productivité avancée (APECS) – AutoShift avancé (EAS)

Temporisateur de coupure de ralenti du moteur

Aide au démarrage à l'éther, automatique

Remplissage rapide du circuit de carburant

Pompe d'amorçage de carburant, clé activée, électrique

Dispositif de vidange d'huile rapide pour le moteur et le groupe motopropulseur

Silencieux

Frein de stationnement électronique

Grille d'entrée de préfiltre

Séparateur, eau/carburant

Réducteurs planétaires à trois planétaires et double réduction

Convertisseur de couple

Commande électronique de transmission (ECPC), (3 vitesses AV/AR)

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Points d'arrimage

Rail protecteur du garde-boue

Marchepieds et poignées à usage intensif

Centrale de surveillance de présence du conducteur

Système d'avertissement de ceinture de sécurité

Surveillance de la pente et de la pente latérale

TRAIN DE ROULEMENT

Graisseurs d'axe d'extrémité de balancier de suspension, à distance

Galets et roues folles lubrifiés à vie

Segments remplaçables de couronne de barbotin

Train de roulement à suspension, châssis porteur tubulaire à huit galets

Embouts de pignon fou à trois boulons

Tendeurs de chaîne hydrauliques

Guides de chaîne

Maillons de fermeture en deux parties

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Prééquipement assistance de lame automatisée (double dévers)

Catalogue de pièces sur CD-ROM

Robinets de vidange écologiques

Capotage moteur

Orifices de prélèvement d'échantillons de liquides

Prééquipement pour commande de nivellement

Centre d'entretien au niveau du sol

Product Link (satellite)

Protection antivandalisme (huit cadenas)

VIMS 3G

D9T OPTIONS

ÉQUIPEMENTS DE BULLDOZER

Lame 9SU

Lame 9SU, plaque de poussée

Lame 9SU résistante à l'abrasion

Lame 9SU résistante à l'abrasion, noire

Lame pour décharge sanitaire 9SU

Lame 9U

Lame 9U résistante à l'abrasion

Lame 9U résistante à l'abrasion, noire

PROTECTIONS

Blindages inférieurs, contrepoids avant

Blindages inférieurs, partiels

Blindages inférieurs, étanches

Protection du réservoir de carburant

Protection du réservoir de carburant avec protecteur de transmission

Protection, pignons fous du train de roulement

Protection, barres de décrochage - avant

POSTE DE CONDUITE

Surfaces vitrées de la cabine : – 276 kPa (40 psi) – Double vitrage résistant aux impacts

Équipements conducteur : – Version 5e centile – Tôles de plancher à ouverture rapide

Préfiltre motorisé

Siège : – Vinyle à suspension pneumatique – Siège chauffant et ventilé, revêtement tissu et suspension pneumatique

Équipement de visibilité : – Rétroviseurs – Caméra unique

Stores

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Liquide de refroidissement, Arctic

Prégraissage du moteur

Échappement, revêtu : – Module d'émissions propres isolé

Réducteurs : – Pour temps froid – Protégé – Traitement des déchets

Remplissage de DEF au niveau du sol

Ventilateur de refroidissement réversible

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

Système d'installation sans marteau et à bagues de retenue CapSure – Monodent – Multident – Monodent à pénétration profonde

Contrepoids

Barre d'attelage, arrière

Ripper multident : – Standard

Ripper monodent – Extracteur de saumure – Standard

Ripper monodent – Extracteur de goulotte – Standard

Barre de décrochage

Treuil*

*Il est conseillé d'utiliser un équipement arrière et/ou un contrepoids arrière pour améliorer les performances et l'équilibre.

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Projecteurs – Douze, (comprend dix projecteurs halogènes et deux DEL) – Xénon (comprend quatre projecteurs halogènes, six au xénon et deux DEL) - DEL, (comprend douze projecteurs DEL)

Écran sur la vitre arrière

Lampe stroboscopique d'avertissement

VERSIONS SPÉCIALES

Traitement de grosses quantités de déchets

Niveaux sonores

Mise en tas

Traitement des déchets

TECHNOLOGIE

Installation du système AccuGrade

Performances – AutoCarry – Commande automatique du ripper

Cat Grade Control 3D

Terrain pour le nivellement

TRAIN DE ROULEMENT

Galet supérieur – Galets supérieurs, pour temps froid

Chaînes à bagues de retenue PPR, étanches et lubrifiées : 560 mm (22 in), service intensif : 610 mm (24 in), service intensif : 610 mm (24 in), service intensif, évidement central trapézoïdal : 610 mm (24 in), service très intensif : 610 mm (24 in), service très intensif, évidement central trapézoïdal : 685 mm (27 in), service intensif : 685 mm (27 in), service intensif, bagues de retenue : 685 mm (27 in), service intensif, évidement central trapézoïdal : 685 mm (27 in), service très intensif : 760 mm (30 in), service modéré : 760 mm (30 in), service modéré, évidement central trapézoïdal

Versions des trains de roulement – Anti-abrasion – Pour temps froid – Traitement des déchets

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Batterie, pour temps froid (comprend deux jeux de batteries et deux démarreurs)

Conductions de carburant, refroidisseur

Canalisations de carburant, refroidisseur

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur

Circuit hydraulique, double dévers (avec assistance de lame automatisée)