



**LES TRANSPORTEURS
FORESTIERS DE TIGERCAT
SONT CONÇUS POUR ÊTRE
TRÈS PRODUCTIFS ET POUR
FAIRE BAISSER LE COÛT
PAR TONNE AU MAXIMUM
DANS LES OPÉRATIONS DE
TRANSPORT EXTRÊMEMENT
DIFFICILES.**

- Panier de chargement large et bas innovant et grue courbée haute capacité
- Fabrication très robuste pour les opérations difficiles et les charges lourdes et de grande taille
- Cabine ergonomique avec intérieur soigné

MODÈLE 1055C

Le 1055C est un transporteur puissant d'une capacité de 14 tonnes adapté pour la coupe sélective, la coupe finale ou l'extraction de biomasses.



MODÈLE 1075C

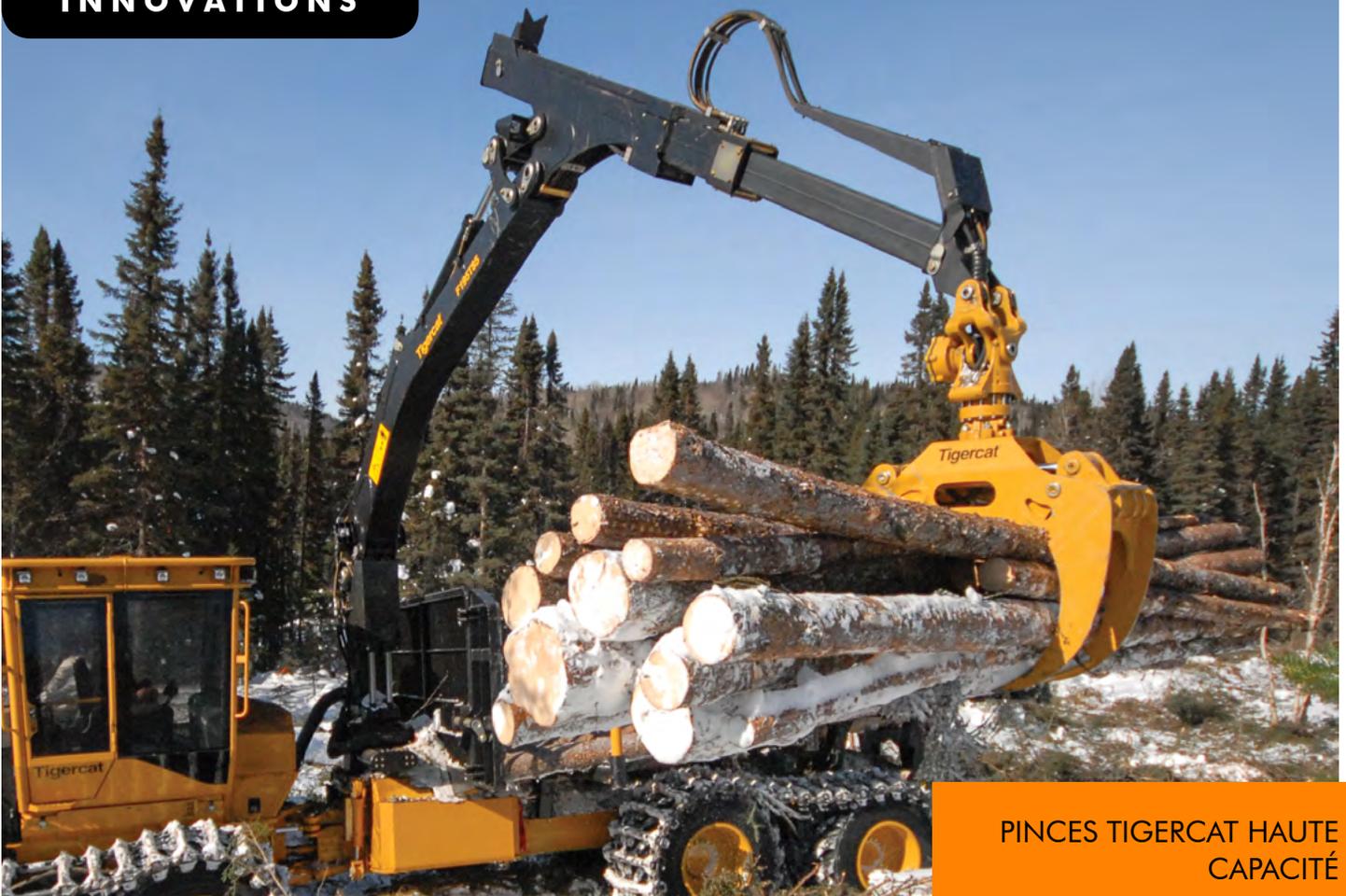
Le 1075C est un transporteur très puissant d'une capacité de 20 tonnes adapté pour les opérations de coupe finale, le transport sur de longues distances et les travaux de scarification.



MODÈLE 1085C

Le 1085C est un transporteur extrêmement puissant d'une capacité de 25 tonnes adapté pour les terrains extrêmes et les travaux de transport les plus conséquents et exigeants.





LA GRUE COURBÉE : UNE CONCEPTION UNIQUE DE TIGERCAT

- Capacité de levage et couple de rotation plus élevés que les grues des concurrents
- Géométrie optimisée pour des cycles de chargement et de déchargement rapides
- Large espace pour le déplacement de la pince au-dessus de la charge
- Capteurs amortisseurs d'extrémité pour prévenir les chocs
- Roulements à rouleaux coniques dans la base pivotante conçus pour durer toute la vie utile de la machine
- Munies de raccords tournant sur les flexibles hydrauliques dans le bras de la grue, pour une plus longue durée de vie des flexibles
- Bagues de palier à paroi épaisse sur tous les pivots
- Vérin télescopique à amortissement

PINCES TIGERCAT HAUTE CAPACITÉ

Les grappins des séries FG43 et FG53 de Tigercat complètent la puissante grue Tigercat F195T85 avec de plus grandes surfaces de chargement pour des cycles plus rapides. Bagues de palier à paroi épaisse, liaison très robuste de Tigercat, rotateur et amortisseur de balancement avec flexibles parfaitement montés.

PANIER DE CHARGEMENT LARGE ET BAS INNOVANT ET GRUE COURBÉE HAUTE CAPACITÉ

Le système unique de panier de chargement bas et large de Tigercat associé à la grue courbée permet d'étendre la portée de la grue pour réduire les déplacements ainsi que la durée des cycles de chargement et de déchargement et augmenter la productivité.

La visibilité et l'ergonomie ont aussi été améliorées. L'opérateur voit très bien le dessus de la charge, ce qui augmente la précision du positionnement des billes et diminue la durée des cycles. De plus, la pince reste dans le champ de vision de l'opérateur pendant tout le cycle de chargement et de déchargement, ce qui réduit les efforts musculaires.



LARGE PANIER DE CHARGEMENT À FAIBLE HAUTEUR

- Dessus de la charge parfaitement visible par l'opérateur, ce qui limite les efforts musculaires
- Portée de la grue augmentée
- Grue plus facile à utiliser ce qui réduit les temps de chargement et de déchargement
- Réduction importante des risques de contact entre la grue et les montants du panier
- Augmentation de la précision du positionnement des billes
- Le grappin demeure dans le champ de vision de l'opérateur pendant tout le cycle de chargement

low-wide®

Tigercat®
by **FPT**
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

TECHNOLOGIE DES MOTEURS TIGERCAT FPT

Les moteurs Tigercat FPT Tier 2 et Tier 4f offrent une excellente réponse de charge, de faibles coûts de fonctionnement, une densité de puissance élevée et une faible consommation de carburant.

Le système d'injection seconde-génération à rampe commune offre des performances optimales dans les applications les plus exigeantes.

La technologie d'émission Tigercat FPT Tier 4f est simple et fiable. La configuration Tier 4f répond aux normes en matière d'émissions sans composants additifs complexes. La clé réside dans le système breveté d'épuration en aval par réduction catalytique sélective (SCR).

Les moteurs Tigercat FPT offrent une fiabilité accrue et des coûts de maintenance moins élevés sur le long terme, ce qui en fait le choix idéal pour les opérations en forêt et hors route.

TIGERCATPOWER.
TIGERCATSUPPORT.



FABRICATION ROBUSTE



PUISSANCE ET STABILITÉ

Les transporteurs 1075C et 1085C sont spécialement conçus pour la nouvelle grue à grande capacité F195T85 de Tigercat et les pinces à haute capacité FG43 et FG53 de Tigercat. Avec les pinces haute capacité Tigercat, prenez plus de billes à la fois en toute confiance, pour un chargement et un déchargement plus rapides.

Les essieux de bogie sont munis d'un dispositif de verrouillage des différentiels avec embrayage à friction ou MDDL (multi disc differential lock), dispositif de verrouillage des différentiels à embrayage multidisque. Cela permet à l'opérateur de verrouiller ou de déverrouiller le différentiel pendant que la machine se déplace, augmentant ainsi la productivité.



widerANGE®

LA TRANSMISSION À PLAGE ÉTENDUE « WIDERANGE » DE TIGERCAT OFFRE PLUSIEURS AVANTAGES :

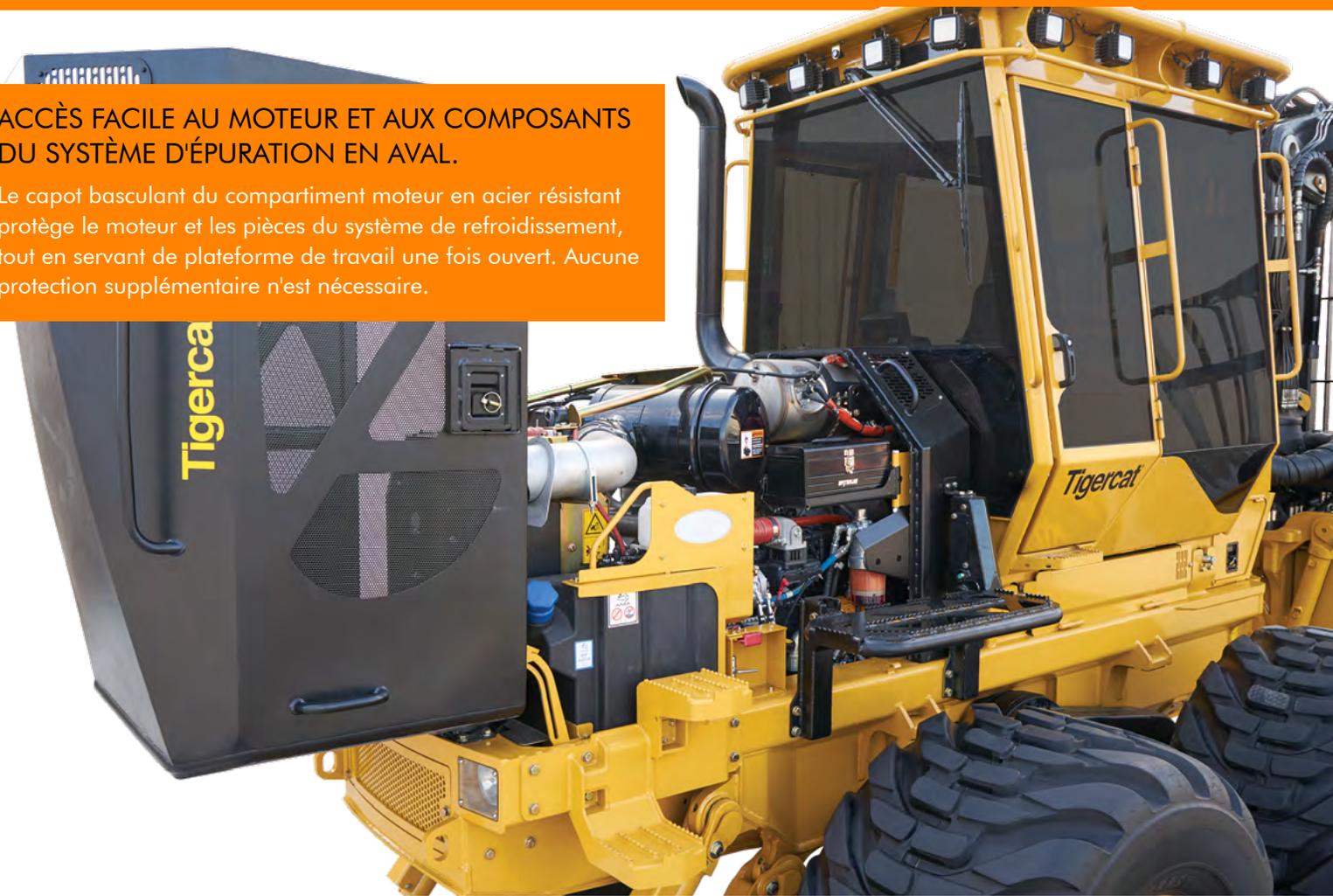
- Effort de traction extrêmement élevé pour un rendement supérieur et des charges pleines lors des montées en pentes raides
- Vitesses de déplacement plus rapides par rapport à la transmission traditionnelle à deux vitesses
- Excellent rendement du carburant
- Conçue et fabriquée par Tigercat

LE CHOIX LE PLUS SOLIDE

Tous les transporteurs forestiers Tigercat sont équipés d'une section centrale unique. Le pivot oscillant se trouve sur le châssis du plateau pour une grande stabilité dans les virages, les pentes et lors du chargement avec la grue déployée. La section centrale est construite avec de gros axes et de gros roulements à rouleaux coniques pour une longue durée de vie.

ACCÈS FACILE AU MOTEUR ET AUX COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ÉPURATION EN AVAL.

Le capot basculant du compartiment moteur en acier résistant protège le moteur et les pièces du système de refroidissement, tout en servant de plateforme de travail une fois ouvert. Aucune protection supplémentaire n'est nécessaire.



LE CENTRE DE COMMANDE

Cabine de l'opérateur spacieuse et confortable. Excellente visibilité des roues et de la zone de chargement grâce à de très grandes fenêtres. Excellente ergonomie et faibles niveaux sonores dans la cabine pour une grande productivité lors de longues périodes de travail.



SPÉCIFICATIONS

1055C
1075C
1085C

DIMENSIONS

| | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| LONGUEUR | 9 995 mm | 11 412 mm | 11 412 mm |
| LARGEUR minimum | 2 940 mm | 3 090 mm | 3 315 mm |
| LARGEUR avec jante au départ large | S.O. | 3 310 mm | 3 345 mm |
| HAUTEUR | 3 615 mm | 3 833 mm | 3 848 mm |
| GARDE AU SOL | 685 mm | 700 mm | 725 mm |
| POIDS | 22 150 kg | 23 540 kg | 27 325 kg |

PUISSANCES

| | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTEUR Tier 4f | Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f | Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f | Moteur Tigercat FPT N67 Tier 4f |
| ▶ DE POINTE | 165 kW (221 CV) à 1 900 tr/min | 230 kW (308 CV) à 2 000 tr/min | 230 kW (308 CV) à 2 000 tr/min |
| ▶ NOMINALE | 159 kW (213 CV) à 2 100 tr/min | 222 kW (298 CV) à 2 100 tr/min | 222 kW (298 CV) à 2 100 tr/min |
| MOTEUR Tier 2 | Tigercat FPT N67 Tier 2 | Tigercat FPT N67 Tier 2 | Tigercat FPT N67 Tier 2 |
| ▶ DE POINTE | 165 kW (221 CV) à 1 900 tr/min | 230 kW (308 CV) à 2 000 tr/min | 230 kW (308 CV) à 2 000 tr/min |
| ▶ NOMINALE | 159 kW (213 CV) à 2 100 tr/min | 205 kW (275 CV) à 2 100 tr/min | 205 kW (275 CV) à 2 100 tr/min |
| FILTRATION DE L'AIR | Filtre à air à 2 étages | Filtre à air à 2 étages | Filtre à air à 2 étages |
| REFROIDISSEMENT | Radiateur, radiateur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation | Radiateur, radiateur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation | Radiateur, radiateur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation |
| VENTILATEUR | Entraînement hydraulique ; Vitesse variant automatiquement avec inversion de cycle manuelle | Entraînement hydraulique ; Vitesse variant automatiquement avec inversion de cycle manuelle | Entraînement hydraulique ; Vitesse variant automatiquement avec inversion de cycle manuelle |
| CONTENANCE DU RÉSERVOIR À CARBURANT | 208 l | 225 l | 225 l |
| ▶ En option | S.O. | 370 l | 370 l |
| CAPACITÉ FED du Tier 4f | 43 l | 43 l | 43 l |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TRANSMISSION | Entraînement WideRange ^{MC} Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à pistons, variant de manière infinie | Boîte de vitesses à 2 vitesses Hydrostatique à vitesse variable | Entraînement WideRange ^{MC} Hydrostatique à vitesse variable (2) Moteurs à pistons, variant de manière infinie |
| PLAGE DE VITESSE | 0 à 11 km/h | Gamme basse : 0 à 5,6 km/h Gamme haute : 0 à 17,5 km/h | 0 à 7,9 km/h |
| ESSIEU, AVANT/ARRIÈRE | Bogie à capacité de 14 t | Bogie à capacité de 20 t | Bogie Tigercat ROB17 d'une capacité de 25 tonnes, planétaire extérieur, cylindre différentiel |
| DISPOSITIFS DE VERROUILLAGE DES DIFFÉRENTIELS | Dispositifs avant et arrière indépendants, embrayage à friction ; Serrer pendant les déplacements | Dispositifs avant et arrière indépendants, embrayage à friction ; Serrer pendant les déplacements | Dispositifs avant et arrière indépendants, embrayage à friction ; Serrer pendant les déplacements |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| POMPE, ENTRAÎNEMENT | Piston, boucle fermée | Piston, boucle fermée | Piston, boucle fermée |
| POMPE, PRINCIPALE | Piston | Piston | Piston |
| RÉSERVOIR | 128 l | 128 l | 128 l |
| FILTRATION | (5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total | (5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total | (5) Filtres amovibles de 7 microns à passage total |
| VÉRINS, DIRECTION | (2) Alésages de 83 mm | (2) Alésages de 100 mm | (2) Alésages de 100 mm |
| VÉRINS, LAME (en option) | (2) Alésages de 83 mm | (2) Alésages de 90 mm | (2) Alésages de 90 mm |

FREINS

| | | | |
|------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| FREIN DE SERVICE | Hydrostatique; Protégé, refroidi à l'huile | Hydrostatique; Protégé, refroidi à l'huile | Hydrostatique; Protégé, refroidi à l'huile |
| FREIN SECONDAIRE | Protégé, refroidi à l'huile | Protégé, refroidi à l'huile | Protégé, refroidi à l'huile |
| FREIN DE STATIONNEMENT | Serrage par ressort; Protégé | Serrage par ressort; Protégé | Serrage par ressort; Protégé |

PNEUS

| | | | |
|---------------|-------------------------------|------------------------|---------------|
| AVANT/ARRIÈRE | 710/45 x 26,5 | 750/55 x 26,5 | 780/50 x 28,5 |
| ▶ En option | 600/55 x 26,5 ; 700/50 x 26,5 | 54X37,25 ; 780/50x28,5 | S.O. |

GRUE

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| STANDARD | Loglift F91-F79 avec flèche télescopique | Tigercat F165T85 avec flèche télescopique | Tigercat F195T85 avec flèche télescopique |
| PORTÉES | 7 870 mm | 8 500 mm | 8 500 mm |
| COUPLE DE LEVAGE, brut | 125 kNm | 165 kNm | 195 kNm |
| COUPLE DE ROTATION, brut | 34,2 kNm | 41 kNm | 55 kNm |
| EN OPTION | Tigercat F135 | Tigercat F195T85 avec flèche télescopique | S.O. |
| PORTÉES | 8 500 mm | 8 500 mm | |
| COUPLE DE LEVAGE, brut | 137 kNm | 195 kNm | |
| COUPLE DE ROTATION, brut | 37 kNm | 55 kNm | |

1055C
1075C
1085C

| GRAPPIN | | | |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STANDARD | Hulldins SG360 | Tigercat FG43 | Tigercat FG43 |
| ► En option | Hulldins SG260S, SG300S, SG360S | Hulldins SG360S ; Hulldins SG420 Tigercat FG53 | Tigercat FG53 |
| ROTATEUR | Indexator GV12S | Tigercat, haute résistance | Tigercat, haute résistance |
| CHÂSSIS DE PLATEAU | | | |
| CAPACITÉ | 14 000 kg | 20 000 kg | 25 000 kg |
| LONGUEUR DE CHARGEMENT | 4 400 mm | 5 560 mm | 5 560 mm |
| ► En option | 5 560 mm | 4 400 mm | 4 400 mm |
| SYSTÈME DE PANIER LARGE ET BAS STANDARD | | | |
| MINIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | 2 694 mm / 4 m ² | 3 455 mm / 5,75 m ² | 3 455 mm / 5,75 m ² |
| POSITION MÉDIANE (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | 2 960 mm / 4,6 m ² | S.O. | 3 795 mm, 6,25 m ² |
| MAXIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | 3 380 mm / 5,25 m ² | 3 795 mm, 6,25 m ² | 4 530 mm / 7,50 m ² |
| LARGEUR EN DÉPLACEMENT | 2 694 mm | 3 085 mm | 3 090 mm |
| GRILLE | Fixe (mobilité en option) | Fixe (mobilité en option) | Fixe (mobilité en option) |
| SYSTÈME DE PANIER LARGE ET BAS EN OPTION | | | |
| MINIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | S.O. | 3 455 mm / 5,75 m ² | S.O. |
| POSITION MÉDIANE (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | S.O. | 3 795 mm, 6,25 m ² | S.O. |
| MAXIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | S.O. | 4 530 mm / 7,50 m ² | S.O. |
| LARGEUR EN DÉPLACEMENT | S.O. | 3 090 mm | S.O. |
| GRILLE | S.O. | Fixe (mobilité en option) | S.O. |
| PANIER AJUSTABLE EN OPTION | | | |
| MINIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | 2 565 mm / 3,9 m ² | 3 105 mm / 5,6 m ² | 3 105 mm / 5,6 m ² |
| POSITION MÉDIANE (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | 2 960 mm / 4,6 m ² | 3 500 mm / 6,3 m ² | 3 500 mm / 6,3 m ² |
| MAXIMUM (LARGEUR/AIRE DE CHARGEMENT) | 2 960 mm / 5,2 m ² | 4 200 mm / 7,6 m ² | 4 200 mm / 7,6 m ² |
| GRILLE | Coulissante | Coulissante | Coulissante |
| ► En option | Mobile, 600 mm, avant/arrière | Mobile, 600 mm, avant/arrière | Mobile, 600 mm, avant/arrière |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | |
| BATTERIE | (2) 950 ADF, 12 V | (2) 950 ADF, 12 V | (2) 950 ADF, 12 V |
| ALTERNATEUR | 140 A, 24 V | 140 A, 24 V | 140 A, 24 V |
| TENSION DU SYSTÈME | 24 V | 24 V | 24 V |
| ÉCLAIRAGE | (20) DEL | (22) DEL | (22) DEL |
| CABINE DE L'OPÉRATEUR | | | |
| CABINE | Isolation, pressurisation, système antivibratoire, climatisation et chauffage ; Pare-brise incliné vers l'intérieur ; Grandes fenêtres latérales et à l'arrière ; (2) Sorties ; Système de suivi de la machine informatisé ; Radio stéréo et lecteur CD | | |
| SIÈGE | Suspension pneumatique, très robuste, entièrement réglable ; Pivotant, support lombaire, accoudoirs | | |
| COMMANDES DE L'OPÉRATEUR | Électronique pour toutes les fonctions ; Mini manette pour la direction ; Système de commande électronique avec écran couleur LCD pour suivi de la machine et réglage des fonctions | | |
| ÉQUIPEMENT OPTIONNEL | | | |
| | Lame à neige ; Pare-broussaille Compresseur d'air ; Chauffe-moteur Réchauffeur de carburant ; Réchauffeur de liquide de refroidissement ; Stores de pare-brise ; Essuie-glaces de fenêtres latérales ; Feux de route ; Plateforme d'accès ; Attelage de 25 tonnes avec crochet ; Poteaux arrière coulissants Grues F91-FT85, F91-FT100 Loglift Système de caméra-rétroviseur à 2 écrans ; Extension de remorque de 600 mm ; Système télématique RemoteLog™ 8482 | Lame à neige ; Pare-broussaille Compresseur d'air ; Chauffe-moteur Réchauffeur de carburant ; Réchauffeur de liquide de refroidissement Stores ; essuie-glaces de fenêtres latérales ; Feux de route ; Plateforme d'accès ; Attelage de 25 tonnes avec crochet ; Poteaux arrière coulissants Grues F111-F85 Loglift ; Système de caméra-rétroviseur à 2 écrans Extension de remorque de 600 mm Système télématique RemoteLog™ 8482 | Lame à neige ; Pare-broussaille Compresseur d'air ; Chauffe-moteur Réchauffeur de carburant ; Réchauffeur de liquide de refroidissement Stores ; Essuie-glaces de fenêtres latérales ; Feux de route ; Plateforme d'accès ; Attelage de 25 tonnes avec crochet ; Poteaux arrière coulissants Système de caméra-rétroviseur à 2 écrans ; Extension de remorque de 600 mm ; Système télématique RemoteLog™ 8482 |

TOUTES LES VALEURS DE PUISSANCE DU MOTEUR SONT EXPRIMÉES EN PUISSANCE NETTE, SELON LA NORME SAE J1349
TIGERCAT SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER CES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES À TOUT MOMENT ET SANS PRÉAVIS
LES POIDS ET LES DIMENSIONS PEUVENT VARIER EN FONCTION DES OPTIONS DE LA MACHINE ET DES DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS

MODÈLE 1055C



MODÈLE 1075C



MODÈLE 1085C



| | |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| E-MAIL | comments@tigercat.com |
| TÉLÉPHONE | (+1) 519 753 2000 |
| SITE INTERNET | www.tigercat.com |
| ADRESSE | 54 Morton Ave. East, Brantford, Ontario Canada, N3R 7J7 |
| COURRIER | Boîte postale 637 N3T 5P9 |

© 2001 - 2018 Tigercat International Inc. Tous droits réservés. TIGERCAT, WIDERANGE, TURNAROUND, ER, EHS, LOW-WIDE et TEC, leurs logos respectifs, TOUGH RELIABLE PRODUCTIVE, TIGERCAT TV, « Tigercat Orange » et BETWEEN THE BRANCHES, ainsi que les images de marque et les identités de produits, sont des marques déposées de Tigercat International Inc. ne pouvant être utilisées sans autorisation. TIGERCAT, TURNAROUND, WIDERANGE, EHS et ER et leurs logos respectifs sont des marques déposées de Tigercat International Inc.