

Compacteur à pneus 24T

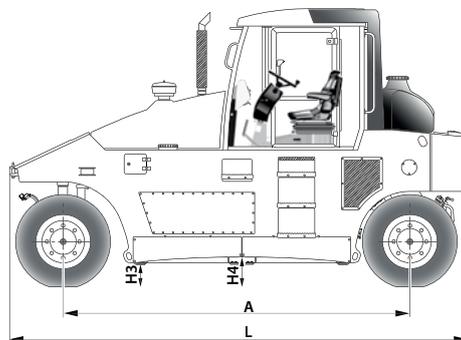
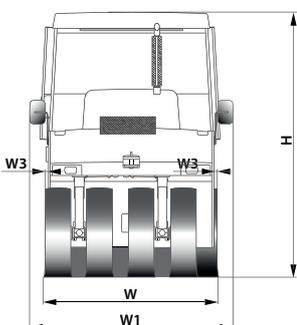


L'AP 240 H a été conçu pour le compactage de sols bitumés et naturels. L'effet d'écroutissage élevé est la qualité marquante des rouleaux sur pneus. La charge statique constante résultant du poids propre de la machine et l'élasticité des pneus produisent un effet de compactage et d'écroutissage permanent. Un système central de gonflage des pneumatiques garantit la pression correcte des pneus pendant l'utilisation. Le design actuel du rouleau offre une vue de 1 x 1 m devant et derrière le rouleau. Le train avant est articulé et agencé de façon à assurer un plongement par paires.

- Puissant moteur Cummins et transmission hydrostatique
- Ballastage de 10 000 à 24 000 kg
- Dispositif de gonflage centralisé des pneus pour pression de gonflage optimisée
- Essieu avant isostatique breveté, avec deux vérins plongeurs
- Système d'arrosage
- Vaste cabine confortable
- Visibilité parfaite sur l'environnement de travail
- Commande aisée par pupitre de commande complet déplaçable
- Cabine avec ventilation et chauffage
- Direction hydrostatique
- Grand réservoir de ballast 3 m³
- Châssis étanche à l'eau
- Faible rayon de giration
- Autonomie de plus de 25 h
- Chargement et déchargement aisé

Volume de compactage flexible grâce à la charge variable des roues de 1,5 à 3 tonnes

A	H	H3	H4	L	W	W1	W2
3800	3085	250	320	5040	2040	2100	33



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids à vide :	24000 kg
Largeur de compactage :	2040 mm
Longueur :	5040 mm
Hauteur :	3085 mm
Largeur :	2100 mm
Capacité pente :	25%
Transmission :	Hydrostatique