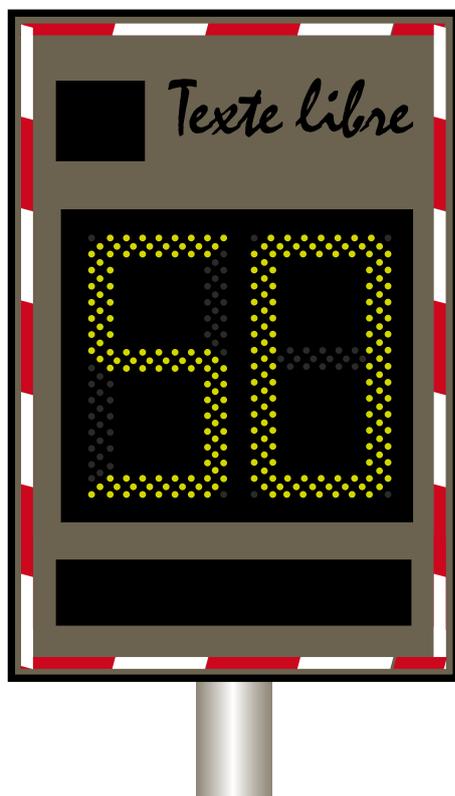


AFFICHEURS DE VITESSE



Système PREVIUM®

Afficheur de vitesse

Système PREVIUM®

Afficheur de vitesse nouvelle génération

Système Previu[®] est un afficheur de vitesse à technologie Leds, équipé d'une zone texte offrant diverses possibilités d'affichage.

Cet afficheur nouvelle génération, conforme à la réglementation, est de conception et de fabrication française. A ce titre, il offre toute garantie de fiabilité et de robustesse, et bénéficie de tous les services avant et après-vente de par la présence nationale de son fabricant, CESATEC.



● PAS320V (pour les voies privées uniquement).

Previum© Ambre : Affichage de la vitesse en ambre. Possibilité de paramétrer le **clignotement de l'affichage en fonction des seuils de vitesse** (à l'aide du logiciel Previum+ en option, ou en atelier). Par exemple en zone limitée à 50 km/h, clignotement de l'affichage à partir de 51 km/h afin de signifier le dépassement de la limitation.

Afficheur fixe ou mobile, à alimentation sur éclairage public/batterie, sur 230V continu, sur batterie ou panneau solaire. Consultez la fiche «Alimentation» pour plus de précisions.

Possibilité de personnaliser la couleur du boîtier (en option), le marquage statique, de mettre le blason et/ou le nom de la commune, etc.

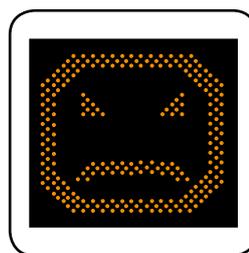
Dimensions (mm) HxL	720 x 540
Poids (hors batterie)	10 kg
Tension de fonctionnement	10V - 15V
Consommation max.	1,00 A (12W)
Transformateur	230VAC / 12V (150W)
Couleur	RAL 7031
Fixation bride ou cerclage	Brides Ø60, 76, 90, 140
Leds ambre 589nm	64 niveaux de nuance
Batterie 12V, 17 Ah, ca. 6kg	Autonomie 47H pour 1000vh/j
Protection	IP54
Température fonctionnement	-35° à +75°
Humidité	Jusqu'à 95%
Fréquence du radar	24,15Ghz - 24,25Ghz
Puissance du radar	20 dBm, 100 mW e.i.r.p.
Précision du radar	+/- 2km/h
Distance de détection	Approx.100m (véhic.légers)
Rayon du radar	14° horizontal /24° vertical
Interfaces disponibles	RS232, Bluetooth, SD-Card
Bluetooth 2,45Ghz	Certifié V2 cat.End Product

Previum© amber series ●

● PAS320V+S (pour les voies privées uniquement).



Exemple d'affichage: vitesse de passage du véhicule



Exemple d'affichage: en cas de vitesse limite dépassée

Previum© Ambre Smiley : Affichage en ambre de la vitesse, en alternance avec le Smiley souriant ou grimaçant en fonction des seuils de vitesse paramétrés (à l'aide du logiciel Previum+ en option, ou en atelier). Par exemple en zone limitée à 50 km/h, affichage alterné de la vitesse du véhicule et du Smiley souriant jusqu'à 50 km/h, puis affichage alterné de la vitesse du véhicule et du Smiley grimaçant à partir de 51 km/h afin de signifier le dépassement de la limitation.

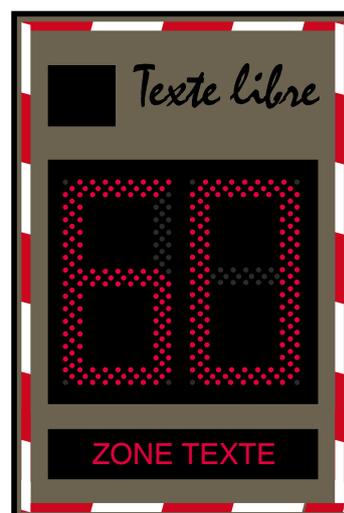
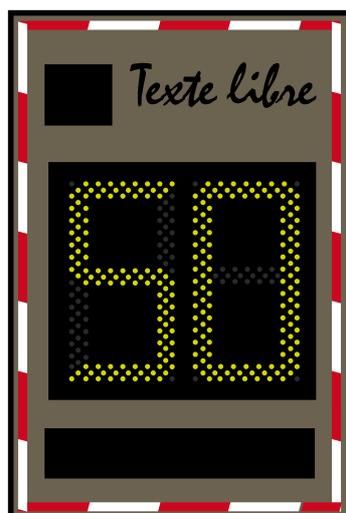
Afficheur fixe ou mobile, à alimentation sur éclairage public/batterie, sur 230V continu, sur batterie ou panneau solaire. Consultez la fiche «Alimentation» pour plus de précisions.

Possibilité de personnaliser la couleur du boîtier (en option), le marquage statique, de mettre le blason et/ou le nom de la commune, etc.

Dimensions (mm) HxL	720 x 540
Poids (hors batterie)	10 kg
Tension de fonctionnement	10V - 15V
Consommation max.	1,30 A (16W)
Transformateur	230VAC / 12V (150W)
Couleur	RAL 7031
Fixation bride ou cerclage	Brides Ø60, 76, 90, 140
Leds ambre 589nm	64 niveaux de nuance
Batterie 12V, 17 Ah, ca. 6kg	Autonomie 44H pour 1000vh/j
Protection	IP54
Température fonctionnement	-35° à +75°
Humidité	Jusqu'à 95%
Fréquence du radar	24,15Ghz - 24,25Ghz
Puissance du radar	20 dBm, 100 mW e.i.r.p.
Précision du radar	+/- 2km/h
Distance de détection	Approx.100m (véhic.légers)
Rayon du radar	14° horizontal /24° vertical
Interfaces disponibles	RS232, Bluetooth, SD-Card
Bluetooth 2,45Ghz	Certifié V2 cat.End Product

Système PREVIMUM©

Afficheur de vitesse



Previum© Bicolore + Texte : Affichage de la vitesse en vert ou rouge en fonction des seuils de vitesse paramétrés (à l'aide du logiciel Previum+ en option, ou en atelier) **+ affichage d'un message** (9 caractères maximum) **en rouge lorsque la limitation est dépassée.** Par exemple en agglomération, la vitesse de passage d'un véhicule apparaît en vert si elle est inférieure ou égale à 50 km/h, en rouge à partir de 51 km/h + message en rouge afin de signifier le dépassement de la limitation.

Afficheur fixe ou mobile, à alimentation sur éclairage public/batterie, sur 230V continu, sur batterie ou panneau solaire. Consultez la fiche «Alimentation» pour plus de précisions.

Possibilité de personnaliser la couleur du boîtier (en option), le marquage statique, de mettre le blason et/ou le nom de la commune, etc.

Dimensions (mm) HxL	900 x 540
Poids (hors batterie)	10 kg
Tension de fonctionnement	10V - 15V
Consommation max.	1,00 A (12W)
Transformateur	230VAC / 12V (150W)
Matériaux / Couleur	Boîtier aluminium / RAL 7031
Fixation bride ou cerclage	Brides Ø60, 76, 90, 140
Batterie 12V, 55 Ah, ca. 25kg	Autonomie 47H pour 1000vh/j
Protection	IP54
Température fonctionnement	-35° à +75°
Humidité	Jusqu'à 95%
Fréquence du radar	24,15Ghz - 24,25Ghz
Puissance du radar	20 dBm, 100 mW e.i.r.p.
Précision du radar	+/- 2km/h
Distance de détection	Approx.100m (véhic.légers)
Rayon du radar	14° horizontal /24° vertical
Interfaces disponibles	RS232, Bluetooth, SD-Card
Bluetooth 2,45Ghz	Certifié V2 cat.End Product

Système PREVIMUM©

Afficheur de vitesse

● Généralités

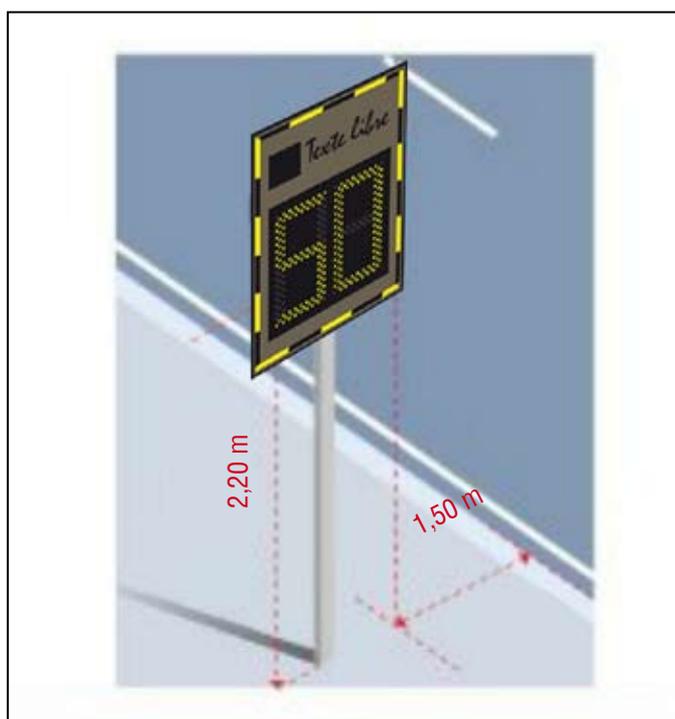
Pour des conditions optimales de fonctionnement du système Previu[®], nous recommandons son implantation à droite de la chaussée, sur une route sans relief et en ligne droite. L'alimentation et le support de fixation de l'appareil sont à adapter en fonction de chaque situation.

D'une manière générale, la face avant du cinémomètre est à orienter perpendiculairement au sol, et vers la voie sur laquelle on souhaite effectuer les mesures.

Le bas de l'afficheur doit être placé à un minimum de 2,20 du sol. Il faut également veiller à laisser une distance de 1,50m entre le bord de la chaussée et l'extrémité du panneau.

Pour un mât à sabot le massif béton à réaliser est de 50 x 50 x 50 cm. Concernant les fourreaux en fonte, ils sont à implanter soit dans un sol compact, soit dans un massif béton d'au moins 60 x 60 x 60 cm. Dans tous les cas, un fourreau ne doit pas être implanté dans un sol meuble.

Une fiche technique détaillée est fournie à la livraison de l'appareil.



● Support et fixation

Le type de support est à choisir par le client, en fonction de l'utilisation et des sites d'implantation de l'appareil. Ainsi, les différents supports possibles sont:

- Mât alu. Ø60mm (non préconisé avec une alimentation solaire)
- Mât alu. Ø76mm
- Mât alu. Ø90mm (conseillé avec alimentation solaire)
- Trépied (à sécuriser par vos soins, compatible avec alimentation par batterie uniquement)

Les mâts de Ø76 peuvent être insérés dans des fourreaux afin de rendre l'appareil et son alimentation mobiles.

Une fixation par feuillards aluminium est possible sur des mâts dont le diamètre dépasse 90 mm, ou sur des supports non circulaires.

Système PREVIUM®

Afficheur de vitesse

Préconisations d'implantation

- Guide des supports en fonction du type d'alimentation

	Previum© alim. EP/batterie	Previum© alim. batterie	Previum© alim. solaire
Mât Ø60 sabot	3,30 m	3,30 m	NON
Mât Ø76 sabot	3,30 m	3,30 m	4 m
Mât Ø76 fourreau	4 m	4 m	4,50 m
Mât Ø90 sabot	3,30 m	3,30 m	4 m
Trépied	NON	OUI	NON
Cerclage à vis	OUI	OUI	OUI

Alimentation

Le cinémomètre Previu[©] peut être alimenté de différentes manières.

● Sur secteur

Il est possible de raccorder le cinémomètre Previu[©] sur le secteur en utilisant une alimentation à découpage 230VAC/12VCC 150 Watts. Celle-ci est alors insérée dans le boîtier arrière du cinémomètre.

NB: Si le cinémomètre doit être raccordé à l'éclairage public, il faudra s'assurer que l'alimentation électrique est disponible 24h/24, et de tension constante comprise entre 176 et 264 VAC, dans une plage de fréquences 47/63 Hz.

Pour les tensions de 110 VAC, nous consulter.

Les lampadaires et les prises électriques destinées aux illuminations de fin d'année ne sont, pour la plupart, pas alimentés en permanence. Dans ce cas, utiliser une batterie et un chargeur.

● Sur batterie

Ce type d'alimentation est proposé lorsqu'aucun autre mode de raccordement n'est possible ou que l'afficheur est fixé sur trépied.

L'autonomie de la batterie varie en fonction du type d'appareil et du trafic enregistré.

Par exemple, pour une batterie de 17 Ah enregistrant 1000 véhicules par jour, l'autonomie est d'environ 2 jours.

● Sur éclairage public avec batterie et chargeur



Si la tension secteur n'est pas disponible 24h/24, il est impératif d'utiliser une batterie et un chargeur. Ainsi, en journée, lorsque la tension secteur n'est pas disponible (par exemple, l'alimentation d'un lampadaire), la batterie alimentera le cinémomètre. Puis, lorsque le lampadaire entrera en service en soirée, la charge de la batterie démarrera.

La tension secteur doit avoir une intensité constante de 230V +/- 5%. Le cas échéant, un chargeur spécifique (en option) doit être installé.

IMPORTANT:

Avant de se raccorder à l'éclairage public, l'utilisateur doit se rapprocher du gestionnaire du réseau électrique sur lequel il veut se raccorder. De plus, ce raccordement doit être effectué par une personne dûment habilitée car le raccordement doit correspondre aux exigences de sécurité locales et aux recommandations électriques.

Si le cinémomètre doit être raccordé à l'éclairage public, un dispositif de protection contre les surtensions (maxi 6A) conforme à la directive EN60950 doit être installé. Si le chargeur est raccordé à l'éclairage public, il est nécessaire d'installer un filtre à fréquence: pour cela, se rapprocher de votre installateur.

Alimentation

● Sur panneau solaire



Lorsqu'aucune source d'alimentation secteur n'est disponible, tous les afficheurs de la gamme Previu[©] peuvent fonctionner sur alimentation solaire de type monocristallin d'une puissance de 85W, associé à une batterie 55 Ah.

Le panneau solaire fait ainsi office de chargeur de batterie grâce au régulateur fourni.

L'autonomie de ce type d'alimentation dépend du taux d'ensoleillement, du type d'appareil et du trafic enregistré.

Ainsi, pour un Previu[©] Ambre : autonomie d'environ 6,5 jours pour 1000 véhicules/jour

Pour un Previu[©] Ambre Smiley : autonomie d'environ 6 jours pour 1000 véhicules/jour

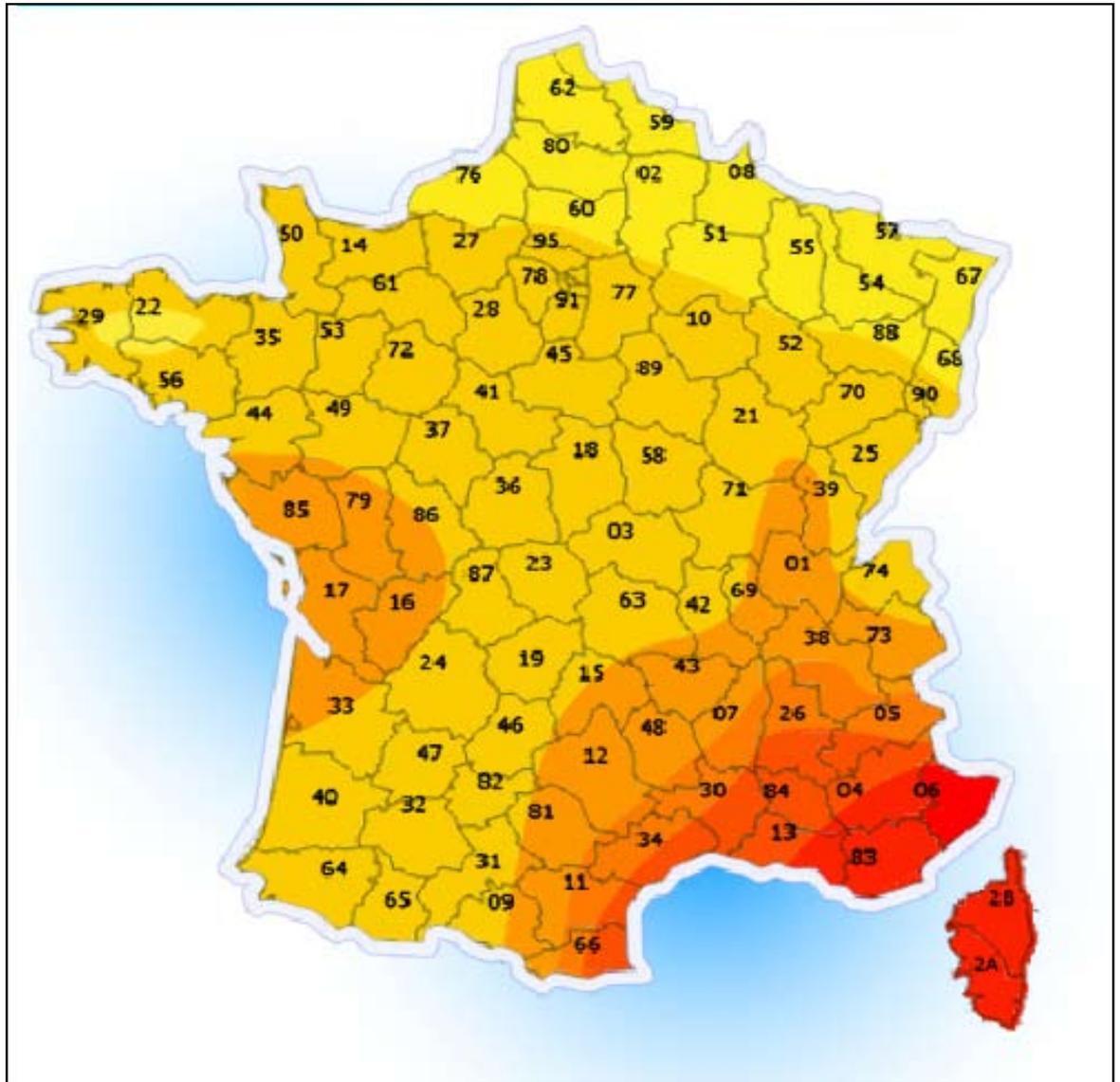
Pour un Previu[©] Bicolore : autonomie d'environ 6 jours pour 1000 véhicules/jour

NB: En cas de période prolongée de faible ensoleillement, l'alimentation solaire peut s'avérer insuffisante pour un fonctionnement optimal du cinémomètre. Il convient alors de charger la batterie sur secteur pour retrouver une utilisation normale de l'appareil.

Le taux d'ensoleillement du département d'implantation d'un appareil sur alimentation solaire est un paramètre important à prendre en compte. Merci de consulter la carte de gisement solaire ci-après.

Alimentation

Carte du gisement solaire*:



© www.facilasol.fr

Le gisement solaire*
en kWh/m² par an

- moins de 1220
- de 1220 à 1350
- de 1350 à 1490
- de 1490 à 1620
- de 1620 à 1760
- plus de 1760

* Valeur de l'énergie du rayonnement solaire reçu sur un plan d'inclinaison égal à la latitude et orienté vers le sud.

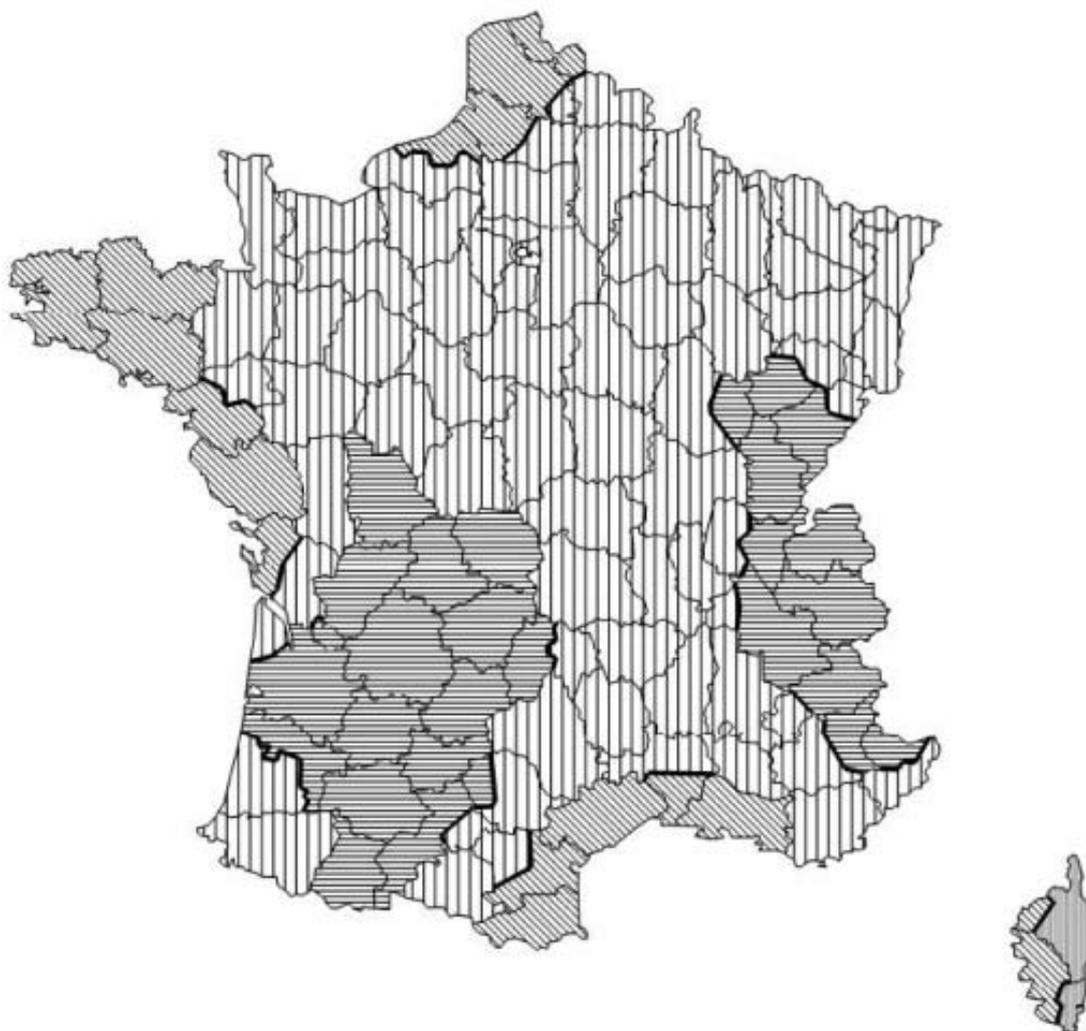
Système PREVIUM®

Afficheur de vitesse

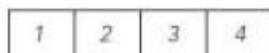
Alimentation

Avec une alimentation solaire, nous préconisons un support de fixation d'au minimum 76 mm de diamètre, le diamètre 90 étant fortement recommandé pour les appareils installés en zone de vent (voir la carte des zones de vent ci-après).

Carte des zones de vent:



Zones :



Zones 1 et 2: mât Ø90 fortement conseillé pour un Previum© avec alimentation solaire, mât Ø76 minimum obligatoire.

Zones 3 et 4: mât Ø90 obligatoire pour un Previum© avec alimentation solaire.

Système PREVIUM®

Afficheur de vitesse

Options

● Kit fixation EDF



L'offre Previum© inclut 2 brides de fixation (collier simple Ø76). Pour une fixation sur poteau EDF en béton, un kit spécial de fixation est proposé.

● Batterie supplémentaire (55Ah)



L'offre Previum© inclut une batterie au plomb. Sa durée de vie est de 2 ans. Son poids est de 25kg. Une batterie supplémentaire peut être proposée, avec ou sans chargeur.

● Disjoncteur



Un disjoncteur différentiel 30mA est proposé pour les installations sur système d'éclairage public.

● Chargeur de batterie

Selon l'intensité du courant électrique sur lequel l'appareil est branché, différents types de chargeur peuvent être proposés.

● Les produit

Service après-vente

Les afficheurs Previum© sont les seuls du marché de **conception et de fabrication 100% française**. A ce titre, ils bénéficient de grandes qualités de robustesse et de fiabilité.

CESATEC est concepteur-fabricant d'afficheurs Leds depuis près de 20 ans et met toute son expertise et tout son savoir-faire dans la maintenance et le service après-vente de ses afficheurs, avec une garantie de rapidité d'intervention liée à sa présence nationale.

Fiche technique détaillée

Une fiche technique précise et détaillée est disponible, et systématiquement envoyée avec chaque appareil. Elle contient toutes les informations relatives à l'installation et à l'utilisation, ainsi que les informations de consommation, poids, composition (...) des afficheurs Previum©.

Design personnalisable

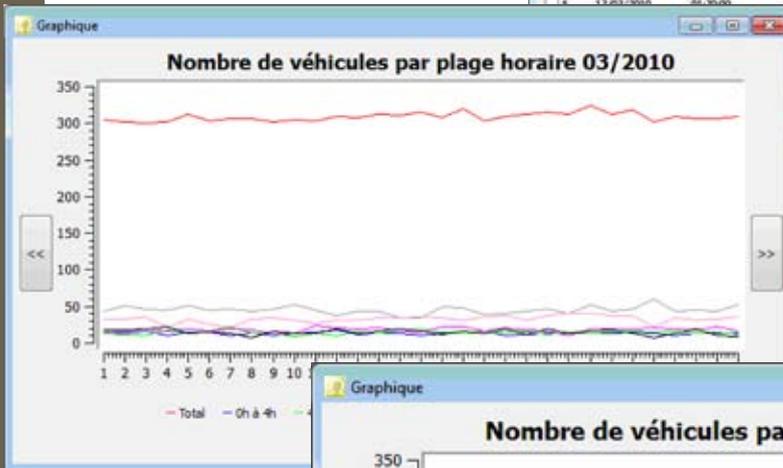
Le design des afficheurs Previum© peut être adapté sur demande (RAL boîtier, marquage).

Logiciel PREVIUM+



L'exploitation statistique des afficheurs Previium© se fait via l'application PREVIUM+, dont voici un extrait des principales fonctionnalités.

Nb de véhicules par plage horaire

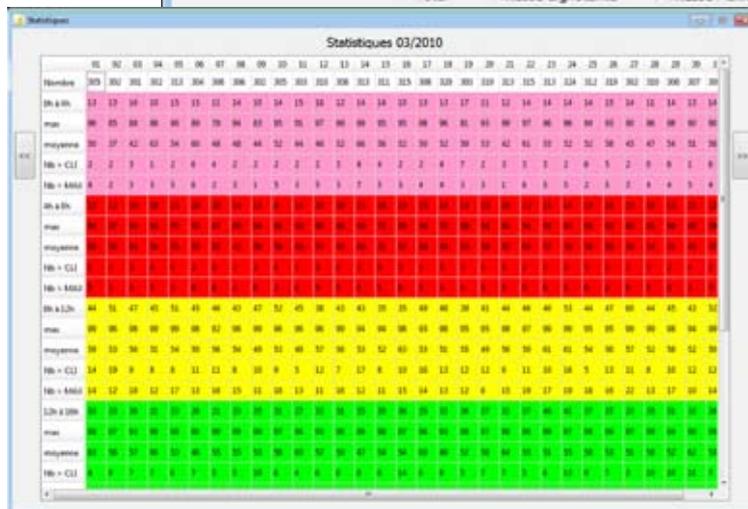
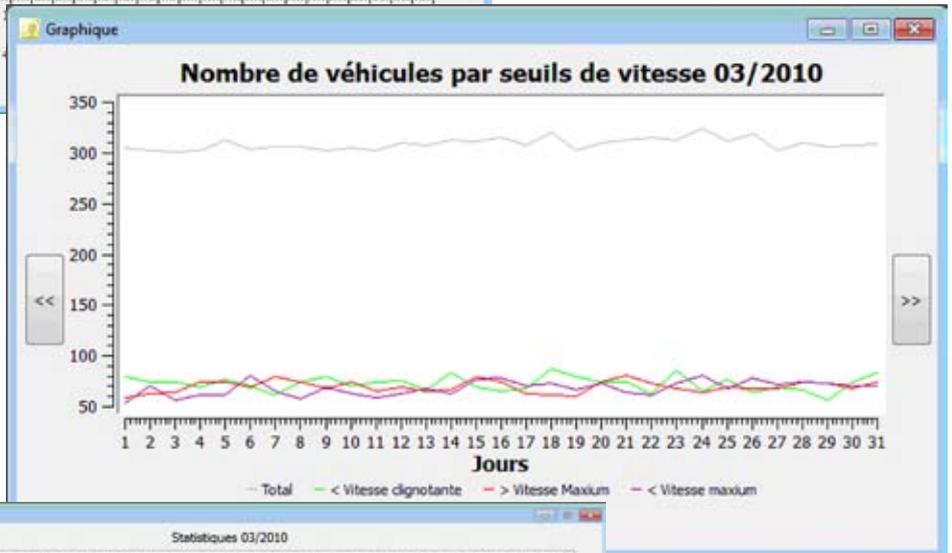


The screenshot shows the 'Analyse des données' (Data Analysis) window. It features a table with columns for Date, Heure, Batterie, and Vitesse. The data is for March 13, 2010, at 00:20:00. The battery level is consistently high (around 90-99), while the speed varies between 13 and 87. The interface also includes buttons for 'Ajouter un pré-vm', 'Véhicules', 'Seul de vitesse', 'Statistiques', and 'Excel®'.

Date	Heure	Batterie	Vitesse
13/03/2010	00:20:00	99	34
13/03/2010	00:20:00	13	42
13/03/2010	00:20:00	87	64
13/03/2010	00:20:00	27	76
13/03/2010	00:20:00	83	56
13/03/2010	00:20:00	50	79

Tableau de données brutes

Nb de véhicules par seuil de vitesse



Analyses des données

Système PREVIUM®
 Afficheur de vitesse

● Logiciel d'exploitation

Les afficheurs Previu[®] sont tous pré-équipés d'un module statistique. Pour être utilisé, ce module nécessite l'installation du logiciel d'exploitation PREVIUM+. Vendu séparément, vous êtes libre de l'acquérir si vous souhaitez exploiter statistiquement l'appareil, que ce soit au moment de l'achat du Previu[®] ou plus tard. Previu[®] est le seul système du marché proposant cette facilité de choix.



● Gestion du paramétrage

L'afficheur de vitesse Previu[®] permet de paramétrer plusieurs seuils :

- Seuil à partir duquel les vitesses sont affichées
- Seuil à partir duquel l'affichage clignote (pour les voies privées)
- Seuil à partir duquel les données ne s'affichent plus (celles-ci étant malgré tout sauvegardées pour une exploitation statistique)

La récupération des données et la configuration du système peuvent se faire par liaison filaire RS232, liaison Bluetooth ou SD-CARD.

Le module statistique détermine :

- Le nombre de véhicules par plage horaire
- Le nombre de véhicules en excès de vitesse (val.absolue + %) + horaire des excès
- Le nombre de véhicules (val.absolue + %) ayant respecté la vitesse autorisée
- La vitesse maximale mesurée
- La vitesse moyenne des véhicules par plage horaire

Le cinémomètre présente plusieurs modes de fonctionnement :

- Le mode normal: affichage et enregistrement des données (configuration par défaut en sortie d'usine)
- Le mode discret: la vitesse est enregistrée mais n'est pas affichée
- Le mode rappel: l'affichage est figé à une valeur pour rappeler aux automobilistes la vitesse limite à respecter

● Zone texte

Selon le modèle choisi, Previu[®] dispose d'une zone texte en partie basse permettant d'afficher jusqu'à 9 caractères de couleur rouge. Vous pouvez par exemple inscrire : ATTENTION, PRUDENCE, RALENTIR, DANGER, etc.



Garantie et S.A.V.

● Garantie du matériel

Les radars pédagogiques Previum© sont garantis 2 ans pièces et main d'oeuvre, retour atelier. Aucune opération de maintenance préventive n'est nécessaire.

Ainsi, **dans le cadre d'une utilisation normale de l'appareil**, seule l'expédition de l'appareil vers nos ateliers est à votre charge. Les coûts de pièces et de main d'oeuvre, ainsi que les frais de retour sont à la charge de CESATEC.

Les déplacements de techniciens pour désinstaller et/ou réinstaller le matériel sur site ne sont pas compris dans la garantie.

Les batteries et chargeurs sont quant à eux garantis 1 an.

● Valises de transport



Afin d'assurer le retour en atelier des Previum© CESATEC a mis en place un système de valises de transport: lorsque le retour d'un appareil est nécessaire pour un SAV, une valise contenant un radar pédagogique de prêt vous est envoyée (selon disponibilités). Lorsque vous recevez la valise, il vous suffit d'intervir l'appareil de prêt et votre appareil présentant un défaut de fonctionnement, puis de nous renvoyer la valise. Nous expertisons et réparons votre radar pédagogique puis vous le réexpédions via la valise. Vous nous renvoyez enfin la valise avec l'appareil de prêt.

Grâce à ce système, vous ne pâtissez pas d'une période sans appareil et le matériel est transporté dans des conditions optimales d'emballage, sans risque d'être abîmé.



Mousses de calage et de protection amovibles.

Systeme PREVIUM®
Afficheur de vitesse

Origines & normes

● Origine du matériel

Les radars pédagogiques PreviuM© sont de conception et de fabrication française.

En effet, la phase d'étude a été réalisée par Cesatec, l'électronique est confiée à la société Are 2000 implantée à Badonvillers (54 - F), tandis que les boîtiers sont faits par la société Technotol située à Pompey (54). Enfin, l'assemblage final est réalisé par nos techniciens, dans nos ateliers de Talange (57).

● Normes

Le cinémomètre PREVIUM© répond à ces différentes normes :

Dispositif	Norme (Directive / Recommandation du Conseil)
PREVIUM©	EN 55022 Classe A Compatibilité électromagnétique – Système de signaux de circulation ferroviaire
PREVIUM©	EN 61000-4-3 Concernant les champs radioélectriques
PREVIUM©	EN 61000-4-2 Concernant l'immunité aux décharges électriques
Radar doppler	EN 301 489-3 (99/5/EC R&TTE Directive) Immunité du rayonnement, sécurité électrique EN 50392 (99/519/EC EMF Recommandation) Norme générique pour démontrer la conformité des équipements électriques et électroniques avec les restrictions de base concernant l'exposition des personnes aux champs électromagnétiques (0 Hz - 300 GHz) Le radar doppler exploite la bande de fréquence 24.125 GHz. La puissance émise est de 1 mW (PIRE <20dBm)
Module Bluetooth	EN 301 489-17 (99/5/EC R&TTE Directive) Compatibilité électromagnétique des équipements et services de radio EN 300 328 (99/5/EC R&TTE Directive) Limitation de la puissance d'émission effective rayonnée EN 50392 (99/519/EC EMF Recommandation) Norme générique pour démontrer la conformité des équipements électriques et électroniques avec les restrictions de base concernant l'exposition des personnes aux champs électromagnétiques (0 Hz - 300 GHz)

99/5/EC R&TTE Directive

Directive du 9 mars 1999 sur la conformité des équipements radio et de télécommunication

89/336/EEC EMC Directive

Directive du 3 mai 1989 sur la compatibilité électromagnétique

73/23/EEC Low Voltage Directive

Directive du 19 février 1973 sur la limite de tension du matériel électrique

99/519/EC EMF Recommandation

Recommandation du 12 juillet 1999 sur la limitation d'exposition du grand public aux champs électromagnétiques.

Système PREVIUM©

Afficheur de vitesse