



# Himgrip ET/NT/PU



**Revêtements de sols imperméables anti-usure et anti-dérapant pour voie et structure circulaire à usage routier et piétonnier.**

## Domaine d'emploi

**Himgrip ET/NT/PU** sont des revêtements destinés aux passages où l'on désire imperméabilité, antidérapance, anti-usure et protection des structures acier, béton ou bois. En fonction de l'épaisseur et de la granulométrie des charges, ils conviendront aux différentes circulations. Exemples : tabliers de ponts, passerelles portuaires, ponts levant, rampes d'accès, quais ...

## Caractéristiques

- 3 formulations disponibles :  
**Himgrip ET** : brai époxy  
**Himgrip NT** : époxy uréthane  
**Himgrip PU** : polyuréthane
- 2 couleurs standards : noir corindon, rouge porphyre
- Revêtements légers (comparés aux revêtements bitumineux routiers classiques).
- Flexibilité (excellente compatibilité avec support métallique)
- Antidérapant
- Résistance chimique
- Imperméable





## Caractéristiques techniques

	Himgrip ET	Himgrip NT	Himgrip PU
Rapport de mélange (base : durcisseur : filler en %)	15 :15 :70	20,6 :7,9 : 71,5	21 :12 : 67
Densité (couche de masse)	1,6	1,8	1,75
Extrait sec	100%	100%	100%
Dureté Shore D	70	75	75
Résistance chimique	Les trois liants résistent à l'essence, au gasoil, aux huiles lubrifiantes, aux fluides hydrauliques, aux sels de déverglaçage et aux solutions diluées d'acides minéraux ou d'alcalins		
Consommation théorique (en kg/m <sup>2</sup> /mm d'épaisseur)	1,6	1,8	1,75

## Description

Les trois systèmes consistent en un mélange de résines formulées (brai époxy pour le **Himgrip ET**, époxy uréthane pour le **Himgrip NT** et polyuréthane pour le **Himgrip PU**) et de charges inertes calibrées.

## Couleurs

Le Himgrip ET contenant du brai, son liant est noir. Les Himgrip NT et PU peuvent quant à eux, être pigmentés en rouge afin de recevoir des charges rouges porphyre.

## Systèmes types

1 couche de **Him Primer** (pour support béton)  
1 couche de masse de **Himgrip ET, NT ou PU**  
saupoudrée par un excès d'agrégat de type Dynagrip ou Porphyre.



### Températures limites d'emploi

Les **Himgrip ET, NT et PU** ne doivent pas être mis en œuvre lorsque la température ambiante est inférieure à 5°C ou supérieure à 35°C. La température du support sera toujours supérieure de plus de 3°C au point de rosée.

### Préparation du support

Il est essentiel de préparer le support afin d'obtenir une surface saine, propre et sèche.

### Béton

Le béton doit être propre, sec, sans laitance. Une préparation mécanique et/ou une préparation par abrasif est impérative. Le béton dûment préparé pourra enfin être primarisé pour que la couche de masse du Himgrip soit appliquée.

### Support acier

L'adhérence des couches de masse Himgrip sera optimum si celles-ci sont appliquées immédiatement après préparation (sablage au standard Sa 2<sup>1/2</sup> et rugosité d'amplitude minimum de 100µm).

### Bois

Sec, sain, propre et libre de toute contamination, un support bois peut recevoir directement une couche de masse Himgrip. Certains bois durs imposent une abrasion préalable.

### Support béton

Les supports béton neufs doivent être âgés d'au moins 28 jours et ne pas contenir plus de 5% d'humidité (en masse). Ils ne doivent pas non plus être le siège de remontées d'humidité.

### Primaire

Un support béton impose un primaire. Appliquer **Him Primer** (cf. guide des primaires HIM) sur le support dûment préparé. Mélanger les composants du primaire jusqu'à ce qu'un mélange homogène soit obtenu.

Le primaire peut être appliqué à la brosse ou au rouleau en un film continu en s'assurant d'éviter toute flaque ou surépaisseur. Un support sain, mais anormalement poreux peut imposer une seconde couche de primaire.

### Mélange

Un mélange efficace des composants des couches de masse des **Himgrip ET, NT et PU** est essentiel. Ajouter le durcisseur à la base et mélanger. Continuer ce mélange en ajoutant petit à petit la charge. Continuer le mélange pendant 3 à 5 minutes après avoir ajouté les charges. Ne jamais ajouter de solvant. Une perceuse munie d'un fouet tournant à faible vitesse convient pour le mélange

### Consommation (théorique)

Pour la couche de masse, compter :

- 1,6 Kg/m<sup>2</sup>/mm d'épaisseur pour le **Himgrip ET**
- 1,8 Kg/m<sup>2</sup>/mm d'épaisseur pour le **Himgrip NT**
- 1,75 Kg/m<sup>2</sup>/mm d'épaisseur pour le **Himgrip PU**

### Epaisseur de la couche de masse

Trafic piéton : compter 3mm

Trafic voiture : compter 4mm

Trafic voiture et camion : compter 5mm.

### Saupoudrage

Trafic piéton : Dynagrip 0,4/1mm au refus  
4 kg/m<sup>2</sup> brut ⇒ 2,5 kg/m<sup>2</sup> net

Trafic voiture : Dynagrip 1/3mm  
13 kg/m<sup>2</sup> brut ⇒ 7,7 kg/m<sup>2</sup> net

Trafic voiture  
et camion : Dynagrip 3/5mlm  
21 kg/m<sup>2</sup> brut ⇒ 12,6 kg/m<sup>2</sup> net

N.B. : Le porphyre 1/3mm ne peut être saupoudré que sur une couche de masse de 4mm d'épaisseur minimum. Dans ce cas :

Trafic voiture et camion : 15 kg/m<sup>2</sup> brut ⇒ 10 kg/m<sup>2</sup> net

### Application

Immédiatement après le mélange de la couche de masse, celle-ci doit être appliquée en une épaisseur régulière à l'aide d'une spatule sur le support fraîchement préparé.

### Saupoudrage

L'agrégat doit être saupoudré au refus sur la couche de masse fraîchement appliquée. Il doit retomber verticalement. L'excès d'agrégat peut être réutilisé si celui-ci est resté sec et non contaminé pendant la prise de la couche de masse.

### Joints

Les joints vivants doivent être repris dans le système fini.

### Durée Pratique d'Utilisation à 20°C

Le mélange de la couche de masse peut être mis en œuvre pendant :

20 minutes pour les **Himgrip ET et PU**

30 minutes pour le **Himgrip NT**



## Temps de prise à 20°C

	Himgrip ET	Himgrip NT	Himgrip PU
Trafic piéton	12H	24H	6H
Trafic normal	16H	48H	12H
Polymérisation complète (résistance chimique)	7 jours	7 jours	7 jours

## Nettoyage des outils

A l'aide de *Him Solvant 102* immédiatement après utilisation, sinon mécaniquement après durcissement

## Durée de stockage

Tous les composants des **Himgrip ET/NT et PU** se conservent 12 mois dans leurs emballages d'origine non entamés.

## Hygiène et sécurité

Certains composants des produits cités sur la présente peuvent être classés irritants, inflammables, corrosifs... Il est donc impératif avant leur réception, de consulter chaque *Fiche de Données de Sécurité* disponible pour chacun des composants, pour les précautions relatives à leur manipulation entre autres.



**revêtements de sols  
industriels et décoratifs  
revêtements de protection  
pour l'acier et le béton**

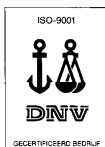
**HIM Pays Bas**  
Wijkmeerweg 12  
Postbus 1  
NL 1950 AA Velsen-Noord  
téléphone +31 251 276 300  
télécopie +31 251 225 031  
[info@him.nl](mailto:info@him.nl)  
<http://www.him.nl>

**HIM France**  
5 Rue du Groupe Manoukian  
ZAC de la Clef Saint Pierre  
F 78996 Elancourt cedex  
téléphone +33 1 30 68 62 10  
télécopie +33 1 30 68 62 18  
[info@himfloor.com](mailto:info@himfloor.com)  
<http://www.himfloor.com>

**Him Belgique**  
Leenstraat 42  
B 9070 Heusden (O-VL)  
téléphone +32 9 232 1111  
télécopie +32 9 230 6906  
[info@him.nl](mailto:info@him.nl)  
<http://www.him.be>

### Remarque importante

Les produits Him sont garantis contre toute malfaçon de fabrication. Ils sont vendus conformément aux conditions générales de vente habituelles. Ces conditions de vente sont disponibles sur simple demande. La société Him s'engage à assurer la bonne fois de tout conseil, recommandation, spécification ou information qu'elle diffuse. Toutefois, étant donné qu'elle n'a aucun contrôle direct ou permanent sur l'emploi de ses produits, la société Him n'accepte aucune responsabilité ayant trait directement ou indirectement à l'emploi de ses produits qu'ils soient ou non en conformité avec les conseils, spécifications, recommandations ou information fournis par elle.



société  
certifiée  
ISO 9001