



COP 20

COP-H 10

COP-L 07

COP – Caractéristiques techniques

Préparateur de commandes au sol



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 ou 3597 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

Caractéristiques	1.1	Constructeur	STILL						
					COP 20 Plate-forme fixe	COP 20 Plate-forme élevable	COP-H 10 Plate-forme fixe	COP-H 10 Plate-forme élevable	
	1.2	Modèle							
	1.3	Motorisation			batterie		batterie		
	1.4	Utilisation			porté debout		porté debout		
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	2000	2000	1000	1000	
	1.6	Distance au centre de gravité	c	mm	1200	1200	600	600	
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon des fourches	x	mm	1570	1570	857	857	
	1.9	Empattement	y	mm	2558	2558	2062	2062	
Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	1131	1185	1169	1239	
	2.2	Charge sur essieu (en charge)		kg	1079/2052 ²	1122/2063 ²	989/1180 ⁴	1041/1198 ⁴	
	2.3	Charge sur essieu (à vide)		kg	866/265 ³	909/276 ³	864/305 ⁴	916/323 ⁴	
Roues roulements	3.1	Équipements de roues			Polyuréthane		Polyuréthane		
	3.2	Taille des bandages		mm	ø 250 x 80		ø 250 x 80		
	3.3	Taille des bandages		mm	ø 85 x 70		ø 85 x 90		
	3.4	Galets stabilisateurs		mm	ø 110 x 60		ø 110 x 60		
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)			1x -2/4		1x -2/2		
	3.6	Voie		mm	558		558		
	3.7	Voie		mm	318 / 358 / 488		370		
Principales dimensions	4.2	Hauteur mât replié		mm					
	4.4	Hauteur de levée		mm	125		745		
	4.5	Hauteur plate-forme élevée		mm	-	2053	-	2053	
	4.8	Hauteur siège/plancher (plate-forme)		mm	112	148	112	148	
	4.9	Hauteur du timon en position de translation	min./max.	mm	1212	1212	1212	1212	
	4.11	Levée auxiliaire des fourches		mm					
	4.14	Hauteur plate-forme (mât déployé)		mm	900		900		
	4.14.1	Hauteur de picking (h ₁₂ +1600)		mm	2500		2500		
	4.15	Descente maximale		mm	85		85		
	4.19	Longueur hors tout sans charge		mm	3667		2538		
	4.20	Longueur au talon de fourches		mm	1267		1388		
	4.21	Largeur hors tout		mm	805		805		
	4.22	Dimensions des fourches		mm	60/182/2400		55/170/1150		
4.25	Largeur externe des fourches		mm	520/540/670		540			
4.32	Garde au sol sous le mât avec charge			45		45			
4.34	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en longueur (l ₆ x b ₁₂)		mm			2588			
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur (b ₁₂ x l ₆)		mm	3867		2788			
4.35	Rayon de giration		mm	2837		2245			
Performances	5.1	Vitesse de translation		km/h	11/14		11/14		
	5.2	Vitesse de levée		m/s	0,04/0,05	0,11/0,21	0,09/0,11	0,2/0,38	
	5.3	Vitesse de levée		m/s	0,05/-	0,05/-	0,1/-	0,1/-	
	5.7	Rampe		%	6/6 ⁵		6		6 ⁵
	5.10	frein de service, électromagnétique			électromagnétique		électromagnétique		
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	3		3		
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%		kW	1,2	1,4	1,2	1,4	
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 ; A, B, C, non			non	non	non	non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale Ks		V/Ah	24/465		24/465		
	6.5	Poids batterie ± 5% (selon constructeur)		kg	390		390		
Autres	8.1	Commande de translation			commande AC		commande AC		
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur		dB (A)	<70		<70		

¹ Valeur réduite à 83 mm à hauteur maximale de levée des fourches.

² Avec conducteur embarqué et levée maximale des fourches.

³ Avec conducteur embarqué et abaissement complet des fourches.

⁴ Avec conducteur embarqué.

⁵ Capacité de rampe variable en fonction de la géométrie du chariot.

Dimensions des fourches du COP 20

(cotes et dimensions en mm)						
l	c	y ¹	l _i	W _a ¹	x ¹	A _{st}
1150	600	1975	2417	2242	975	2667
1450	750	2145	2717	2412	1145	2967
2160	1100	2556	3427	2822	1555	3667
2400	1200	2571	3667	2837	1570	3867
2400	1200	2844	3667	3110	1843	3867
2850	1450	2934	4117	3200	1933	4367

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 ou 3597 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

				STILL						
Caractéristiques	1.1	Constructeur			COP-L 07 sans levée auxiliaire / fourches fixes		COP-L 07 avec levée auxiliaire / fourches fixes		COP-L 07 avec levée auxiliaire / fourches réglables	
	1.2	Modèle								
	1.3	Motorisation			batterie					
	1.4	Utilisation			porté debout					
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg	700					
	1.6	Distance au centre de gravité	c	mm	600					
	1.8	Distance de l'axe de l'essieu avant au talon des fourches	x	mm	105	100	140			
	1.9	Empattement	y	mm	1210					
	Poids	2.1	Poids à vide (avec batterie)			1193		1297		1330
2.2		Charge sur essieu (en charge)			417/1476 ⁴		409/1588 ⁴		374/1656 ⁴	
2.3		Charge sur essieu (à vide)			821/372 ⁴		813/484 ⁴		804/526 ⁴	
Roues roulements	3.1	Équipements de roues			Polyuréthane					
	3.2	Taille des bandages			ø 250 x 80					
	3.3	Taille des bandages			ø 120 x 50					
	3.4	Galets stabilisateurs								
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)			1x/4		1x/4		1x/4	
	3.6	Voie								
	3.7	Voie			780					
Principales dimensions	4.2	Hauteur mât replié			1577					
	4.4	Hauteur de levée			1040					
	4.5	Hauteur plate-forme élevée			2343					
	4.8	Hauteur siège/plancher (plate-forme)			160					
	4.9	Hauteur du timon en position de translation			1245					
	4.11	Levée auxiliaire des fourches					674		712	
	4.14	Hauteur plate-forme (mât déployé)			1200					
	4.14.1	Hauteur de picking (h ₁₂ +1600)			2800					
	4.15	Descente maximale			85		85		45	
	4.19	Longueur hors tout sans charge			2648		2643		2683	
	4.20	Longueur au talon de fourches			1498		1493		1533	
	4.21	Largeur hors tout			810					
	4.22	Dimensions des fourches			50/160/1150		55/160/1150		35/100/1150	
	4.25	Largeur externe des fourches			540		540		300-680	
	4.32	Garde au sol sous le mât avec charge			45					
4.34	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en longueur (l ₆ x b ₁₂)			2699		2694		2734		
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur (b ₁₂ x l ₆)			2899		2894		2934		
4.35	Rayon de giration			1395						
Performances	5.1	Vitesse de translation					8,5/8,5			
	5.2	Vitesse de levée					0,18/0,26			
	5.3	Vitesse de levée					0,24/0,24			
	5.7	Rampe								
5.10	frein de service, électromagnétique			électromagnétique						
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min			kW		3			
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%			kW		2,2			
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 ; A, B, C, non			non		non		non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s			V/Ah		24/465			
	6.5	Poids batterie ± 5% (selon constructeur)			kg		390			
Autres	8.1	Commande de translation			commande AC					
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur			dB (A)		<70			

¹ Valeur réduite à 83 mm à hauteur maximale de levée des fourches.

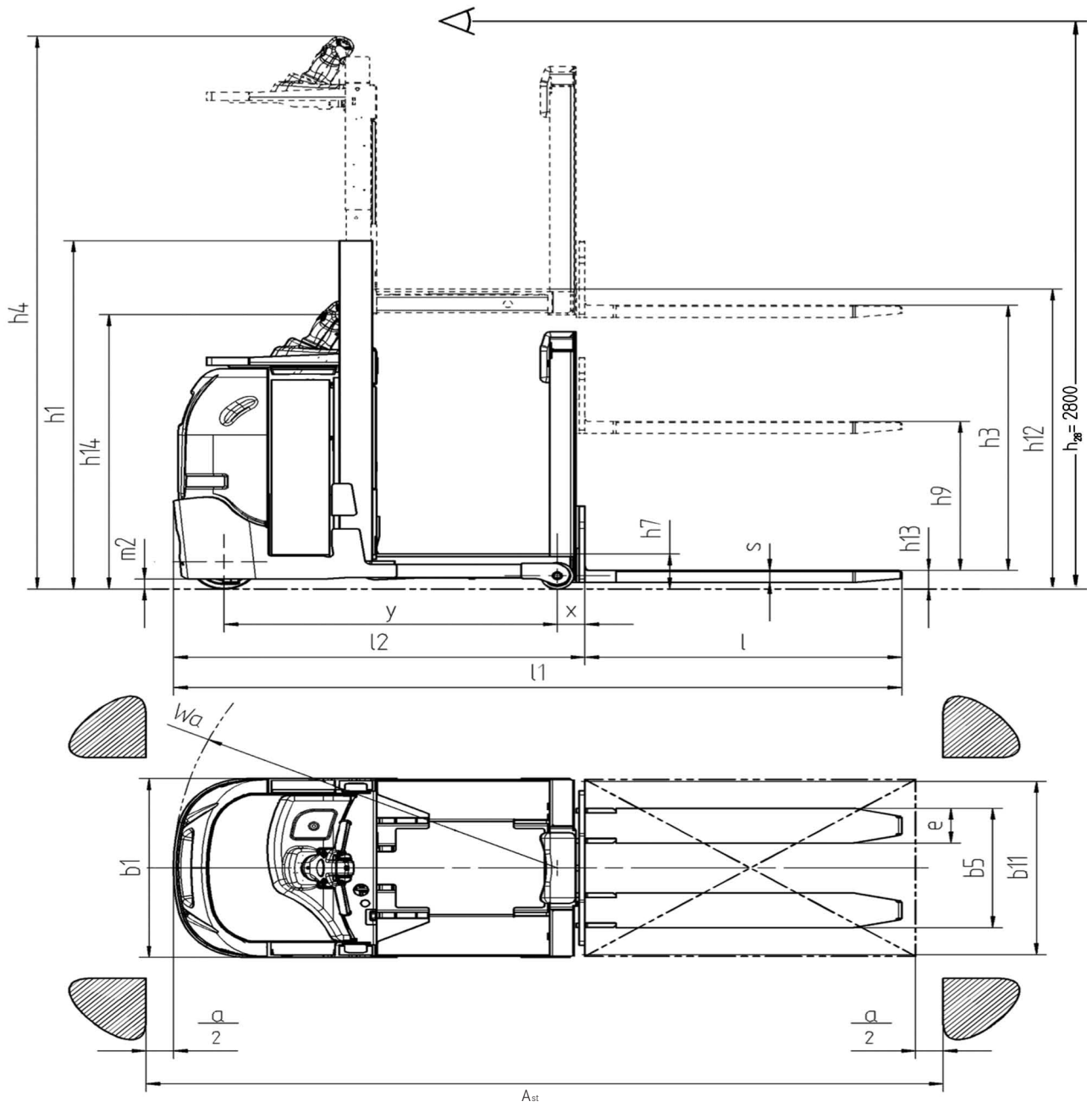
² Avec conducteur embarqué et levée maximale des fourches.

³ Avec conducteur embarqué et abaissement complet des fourches.

⁴ Avec conducteur embarqué.

⁵ Capacité de rampe variable en fonction de la géométrie du chariot.

COP-L 07



Les préparateurs de commandes de la série COP assurent, sur deux niveaux de stockages, une grande maniabilité dans les espaces réduits des entrepôts, une excellente dynamique de circulation et une productivité maximale.

Châssis

Reprenant une conception performante, la série COP s'appuie sur une roue motrice centrale entourée de robustes galets stabilisateurs latéraux afin d'offrir une traction optimale dans toutes les situations. Ce type de châssis assure au COP à la fois de hautes vitesses en courbe et un franchissement fluide des seuils et rampes.

- Revêtements synthétiques haute résistance, d'une robustesse et d'une souplesse permettant de soutenir les chocs durablement et sans déformation.
- Mécanisme breveté de levée initiale assurant un très faible empattement – donc d'excellentes caractéristiques de maniabilité et de manœuvrabilité.

Direction

Les COP intègrent de série une direction électrique.

- Cockpit multifonction regroupant le pilotage de toutes les fonctions de translation et de levage.
- Réduction automatique de la vitesse en courbe.

Poste de conduite

La plate-forme conducteur debout, largement dimensionnée et recouverte d'un revêtement absorbant les chocs et antidérapant, est configurée et positionnée afin d'offrir aux caristes des conditions optimales d'accès comme de descente.

- Dossieret de forme ergonomique assurant confort et sécurité.
- Poste de conduite offrant un maximum de rangements pour les outils et documents.

Plate-forme éleuable (option)

Afin d'accélérer les préparations de commandes à un second niveau de stockage, les modèles COP 20 et COP-H 10 peuvent être équipés en option d'une plate-forme éleuable d'une course de 900 mm

- Possibilité d'élévation de la plate-forme durant la circulation du chariot et commande de descente par double clic garantissant, dans toutes les situations, un rendement maximal.
- Plate-forme éleuable particulièrement bien étudiée (charge maximum de 170 kg, rangements et zones de dépose largement dimensionnés devant le cockpit) pour former un outil de travail indispensable au quotidien.
- Vitesse de circulation adaptée en temps réel à la hauteur de levée de la plate-forme.

Entraînement

Technologie de motorisation asynchrone 3 kW conçue pour :

- Une conduite rapide et réactive.
- Un faible bruit de fonctionnement.
- Une utilisation économique (récupération d'énergie).
- Aucun entretien moteur.

Batterie

La batterie 24 V est facilement accessible, en cas d'utilisation sur plusieurs postes, pour son changement à l'aide d'un palan ou par extraction latérale à l'aide d'un fond à rouleaux intégré.

Le compartiment batterie offre une capacité jusqu'à 465 Ah.

Freinage

La série COP intègre trois systèmes de freinage :

- Stationnement et freinage d'urgence : frein électromagnétique entrant en action à la fin de chaque freinage de service ou suite à une pression sur le bouton d'arrêt d'urgence
- Frein à contre-courant : déclenché par simple relâchement de l'accélérateur ou lorsque le cariste actionne la commande de frein. Le moteur AC restitue alors à la batterie l'énergie dégagée par le freinage.
- Frein de service : système novateur piloté par un module électronique breveté, dit „eABS", combinant le frein électrique et le frein électromagnétique pour une efficacité optimale de freinage. Déclenché par simple relâchement du contacteur de présence „homme mort“ et/ou du bouton d'avance lente, ce système assure une efficacité de freinage optimale sans blocage des roues (donc sans usure inutile des bandages ni traces au sol).

Système de stabilisation

Des galets stabilisateurs brevetés ont été étudiés pour garantir une stabilité optimale à vide comme en charge.

Baptisé „Intellidrive", ce système combine ressorts spiralés et suspension hydro-pneumatique afin d'assurer une pression au sol constamment optimale.

Options

- Mode conducteur accompagnant intégré au dossieret arrière.
- Pare-chocs supplémentaire à l'avant.
- Porte-document supplémentaire.
- Préparation électrique pour terminal informatique embarqué.
- Exécution chambre froide.

COP-L 07

Pour les préparations de commandes nécessitant des interventions sur deux niveaux de stockage, la compacité et la maniabilité du COP-L 07, dont la plate-forme peut s'élever jusqu'à 1 200 mm, constituent des atouts décisifs.

Pour encore plus d'ergonomie et d'efficacité, ce chariot est également livrable avec une levée auxiliaire et des fourches réglables.



Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday
SERRIS - CEDEX 4
77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still-fr.com

STILL S.A.

Vosveld 9
B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.be



STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Rue de la Cité 20

CH-1373 Chavornay

Téléphone +41 (0)21/946 40 80

Téléfax +41 (0)21/946 40 92

Pour plus d'informations, consultez le site :

www.still.eu

STILL S.A. Luxembourg Branche

Zoning Industriel 11, Um Wöller

L-4410 Soleuvre (Sanem)

Tél: +352 27 84 85 91

Fax: +352 27 84 85 92

info@still-luxembourg.lu

www.still-luxembourg.lu
first in intralogistics

