

Données techniques

Poids :

| | | |
|--|----------------|-------|
| Poids avec flèche à volée variable et stabilisateurs | kg | 10195 |
| Volume du godet standard | m ³ | 0,245 |
| Largeur du godet standard | mm | 675 |

Moteur :

| | |
|--|----------------------------|
| Constructeur | ISUZU |
| Type | AM-4JJ1X-S1 (Common rail) |
| Cylindrée | 2999 cm ³ |
| Puissance nominale SAE (ch. / KW / tr/min) | 94,7 / 70,6 / 2000 |
| Couple maxi | 385 à 1600 tr/min Nm |
| Norme moteur (avec filtre à particules) | Stage III B / Tier 4 Final |
| Consommation (100% de charge) | 19,8 l/h |
| Consommation spécifique | 213 g/kWh |

Système hydraulique :

| | |
|--|--|
| Pompe | 1 variable type "Load Sensing" + 2 à engrenage |
| Pression de fonctionnement maxi P1 | bars 275 |
| P2 | bars 240 |
| P3 | bars 34 |
| Débit d'huile hydraulique P1 | l/min 160 |
| P2 | l/min 60,6 |
| P3 | l/min 16 |
| Débit ligne auxiliaire primaire réglable | l/min Préréglé au choix 100 / 75 / 50 |
| Débit ligne auxiliaire secondaire réglable | l/min 55 |

Châssis :

| | |
|--|----------------|
| Type de voie | Roues jumelées |
| Roues directionnelles | 2 |
| Roues motrices | 4 |
| Pneus | nb 8 |
| Largeur hors tout | mm 2335 |
| Largeur hors tout stabilisateur au sol | mm 2335 |
| Largeur des pneus | mm 520 |
| Franchissement | Degré 30 |
| Garde au sol | mm 320 |

Confort et sécurité :

| | |
|--|---|
| Siège | 10 positions de réglages, appuie-tête, anti-déchirure |
| Emission sonore (puissance / pression) | dB 99 (LWA) / 74 (LPA) |
| Certification | ROPS / FOPS / TOPS |

Contenances :

| | | |
|-----------------------|--------|-----|
| Réservoir carburant | Litres | 148 |
| Réservoir hydraulique | Litres | 82 |
| Circuit hydraulique | Litres | 175 |

Performances opérationnelles :

| | | |
|------------------------------|-------|------------------|
| Déport angle droit/gauche | Degré | 60 / 70 |
| Profondeur maxi d'excavation | mm | 4115 |
| Hauteur maxi de déchargement | mm | 6475 |
| Hauteur mini de déchargement | mm | 2905 |
| Hauteur maxi d'excavation | mm | 8400 |
| Force de cavage godet | kg | 5890 |
| Force de cavage balancier | kg | 3970 |
| Force de traction | kg | 5940 |
| Vitesse de translation | km/h | 5,1 / 9,8 / 29,2 |
| Vitesse de rotation tourelle | tr/mn | 10,3 |

Volée variable



Avantages

STABILITE :

Rayon de rotation réduit
Contrepoids adapté offrant une très grande stabilité
Lame bull stabilisatrice et stabilisateurs arrière intégrés dans la largeur

PRODUCTIVITE :

Souplesse des mouvements
Puissance
Rapidité
Porte outil polyvalent
Trois lignes auxiliaires de série :
- Ligne auxiliaire primaire avec 3 possibilités de débit proportionnel préréglés et réglable de 10 à 100%
- Ligne auxiliaire secondaire avec débit proportionnel et possibilité de réglage de 10 à 100%
- Ligne attache rapide
Débits préréglés et réglables de 10 à 100 % sur 1^{ère} et 2^{ème} ligne selon équipements

FIABILITE :

Flexibles externes avec gaines anti-jet et ressort à spiral pour les lignes auxiliaires
Flexibles internes protégés contre les frictions
Contrepoids fonte enveloppant, permettant la protection du capot moteur
Pont arrière de type Powershift avec arbre de transmission au pont avant

ERGONOMIE / CONFORT :

Cabine spacieuse avec climatisation automatique
Siège suspendu avec 10 positions de réglages
Pompe à carburant intégrée
Vérins de flèche, de balancier et de pivot avec ralentisseur de fin de course
Phares de travail pour éclairage sur flèche, latéral, à l'avant et à l'arrière sur cabine. Feux de route.
Radio AM / FM / MP3

ENTRETIEN / ACCESSIBILITE :

Deux grands capots offrant l'accès aux filtres et aux organes mécaniques, électriques et hydrauliques
Capots avec serrures
Lot de bord et outillage