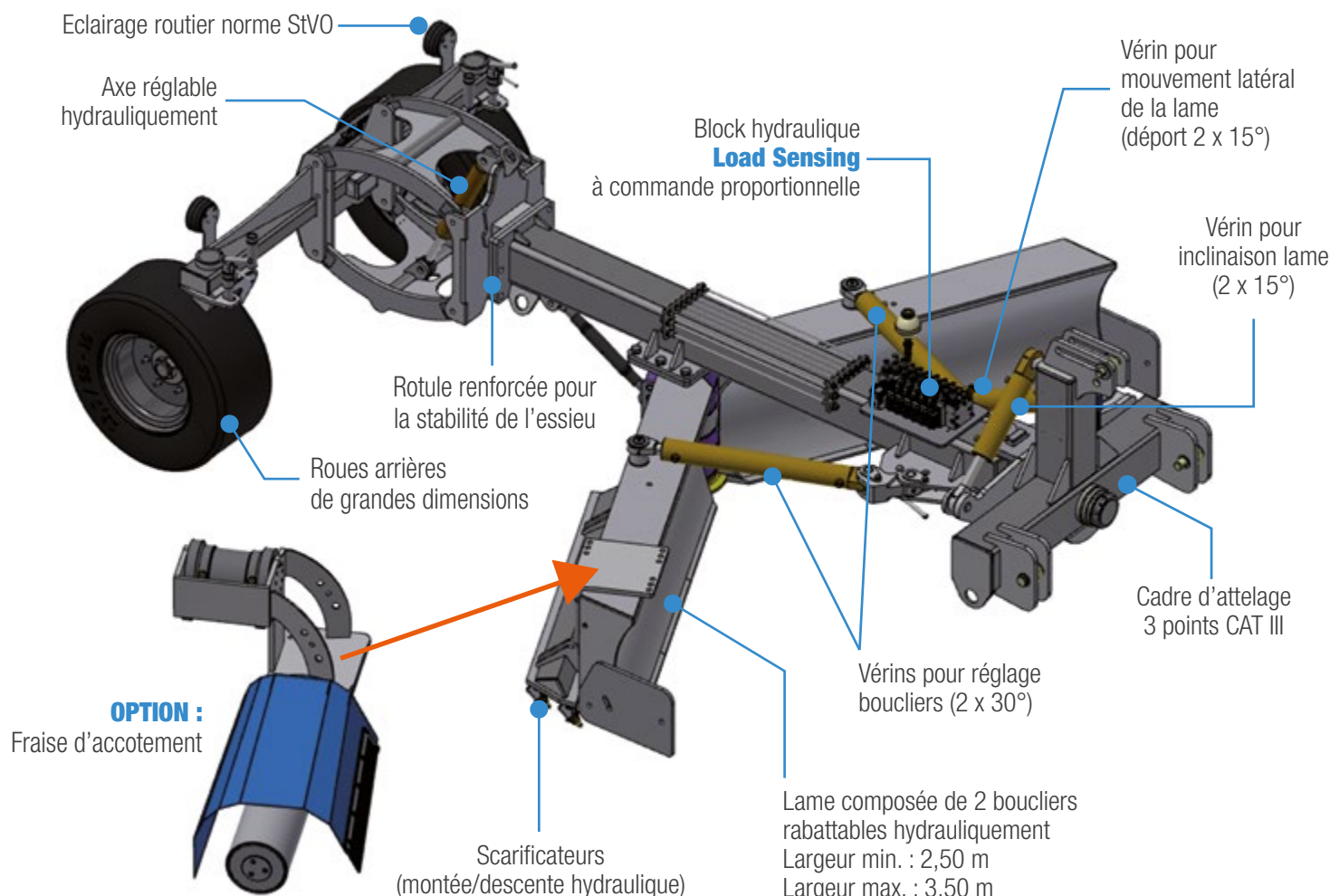


SCARIFIER - NIVELER - COMPACTER

L'outil ultime pour l'entretien et la construction des routes et chemins



Simplicité - Rapidité - Efficacité





Historique et descriptif technique

Notre beau pays est peuplé d'un vaste réseau de chemins divers (forestiers, remembrement, accès, pistes...).

L'entretien de ces chemins s'avère souvent onéreux avec le recours à plusieurs machines lourdes nécessitant des transferts pour chacune d'elles. Cet entretien régulier, s'il est négligé, peut engendrer des coûts de réparation plus important par la suite.

Stehr, une fois encore a **LA SOLUTION** pour faire de la réfection et de l'entretien de chemins avec un seul engin, à moindre cout, en préservant l'environnement en favorisant le recyclage des matériaux en place.

La lame de nivellement SUG 35-T est l'outil ultime pour la construction et l'entretien des routes et chemins.

La lame articulée inventée par Stehr permet de créer tous les profils de construction de routes.



Matériel porteur préconisé :

- Tracteur de minimum **150 ch**
(attention à vérifier la compatibilité hydraulique avec le débit requis pour la fraise d'accotement)
- **Vario transmission**
- Masse avant de minimum de 1.5 T
- Hydraulique **Load sensing**

Usages :

- Réfection de chemins de tous types
(remembrement, forestier, accès chantiers...)
- Réglage de plateformes
- Préparation voirie

Avantages :

- **Rapidité** d'exécution incomparable
- **Scarification** à une profondeur de 10 cm : permet de faire remonter le matériau fin sans **déstructurer le sol**

- **1 seul engin** sur site en comparaison des techniques traditionnelles nécessitant 2 voire 3 machines sur le chantier
= **réduction des coûts** d'exploitation humain et matériel
- Ne nécessite **pas d'apport de matériaux** = réduction des coûts de réfection + participe aux **bonnes pratiques environnementales**

Poids : 2 400 kg

Largeur travail : de 2 500 à 3 500 mm

Angle ouverture boucliers gauche et droit : 2 x 30°

Inclinaison de la lame complète : 2 x 15°

Angle déplacement latéral de la lame : 2 x 15°

Profondeur max de scarification : 100 mm

Débit hydraulique pour mouvements de lame :

Maximum de 40 litres/minute

Débit hydraulique pour fraise d'accotement :

Maximum de 120 litres/minute

Masse avant recommandée : Minimum 1500 kg

OPTION : Fraise d'accotements hydraulique d'une largeur de travail de 980 mm avec rotor pivotant

