



---

ECU 14

---

ECU 16

---

ECU 18

---

ECU 20

## ECU – Caractéristiques techniques

Transpalette à conducteur accompagnant



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du modèle standard.  
Valeurs susceptibles de variations selon les bandages / pneumatiques, accessoires, etc.

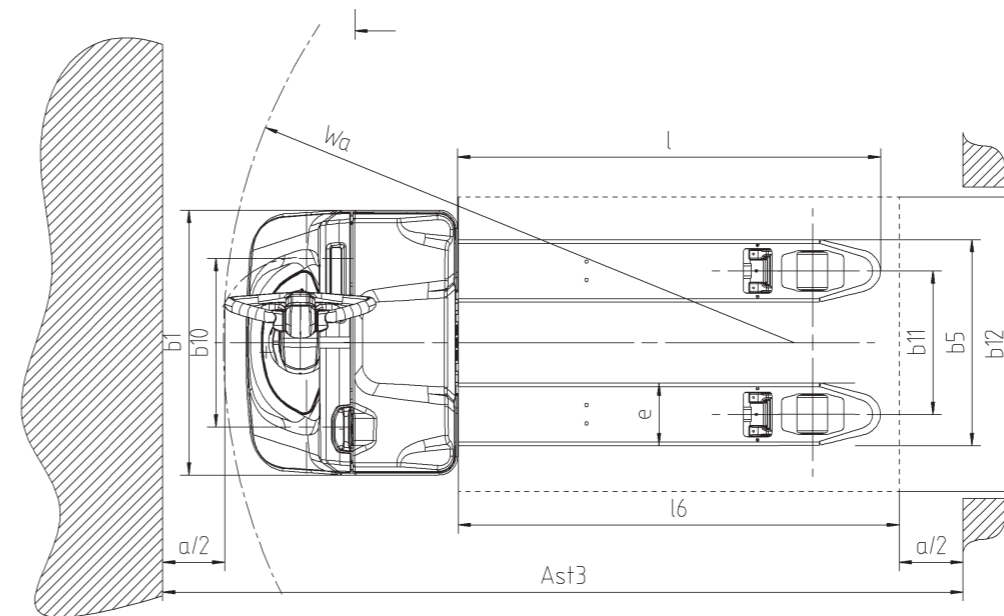
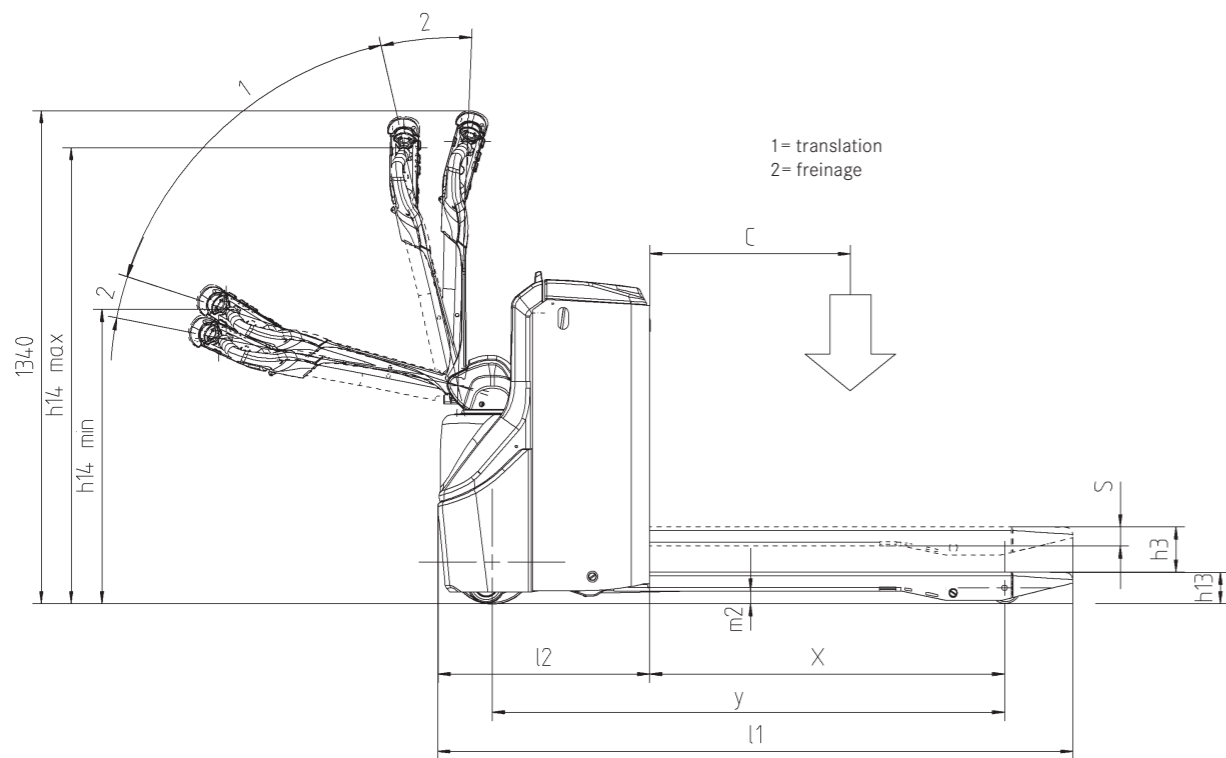
			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
			ECU 14	ECU 16	ECU 16	ECU 18	ECU 18	ECU 20		
Caractéristiques	1.1	Constructeur								
	1.2	Désignation du constructeur								
	1.3	Mode de translation: électrique								
	1.4	Type de conduite								
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	t	1,4	1,6	1,6	1,8	2,0	
	1.6	Centre de gravité de la charge nominale	c	mm	600	600	600	600	600	
	1.8	Déport avant de la charge	x	mm	914	914	914	914	914	
	1.9	Empattement	y	mm	1275	1275	1342	1275	1342	
	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	325	432	512	432	512	
Poids	2.2	Charge par essieu avec charge	côté conducteur/côté charge	kg	591/1134 <sup>1</sup>	723/1309 <sup>2</sup>	762/1350 <sup>3</sup>	772/1460 <sup>2</sup>	808/1503 <sup>3</sup>	855/1657 <sup>3</sup>
	2.3	Charge par essieu à vide	côté conducteur/côté charge	kg	251/74 <sup>1</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	395/117 <sup>3</sup>
	3.1	Equipement roues : Caoutchouc, Gonflable, Polyuréthane			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
Roues / roulements	3.2	Dimensions des roues	côté conducteur	mm	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75
	3.3	Dimensions des roues	côté charge	mm	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100
	3.4	Roues stabilisatrices (dimensions)	côté conducteur	mm	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40
	3.5	Roues, nombre (x = roue motrice)	côté conducteur/côté charge		1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2
	3.6	Voie	côté conducteur	b <sub>10</sub>	mm	458	458	458	458	458
	3.7	Voie	côté charge	b <sub>11</sub>	mm	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510
	Principales dimensions	4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	123	123	123	123
4.9		Hauteur du timon en position de conduite	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240
4.15		Hauteur sur fourches, en position basse		h <sub>13</sub>	mm	85	85	85	85	85
4.19		Longueur totale sans charge		l <sub>1</sub>	mm	1660	1660	1727	1660	1727
4.20		Longueur de la partie motrice, jusqu'à la face avant des fourches		l <sub>2</sub>	mm	510	510	577	510	577
4.21		Largeur totale du châssis		b <sub>1</sub>	mm	720	720	720	720	720
4.22		Dimensions des fourches		s/e/l	mm	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150
4.25		Ecartement extérieur des fourches		b <sub>5</sub>	mm	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement		m <sub>2</sub>	mm	36	36	36	36	36
4.33		Largeur d'allée pour palette 1000 x 1200 en travers		A <sub>st3</sub>	mm	1771 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>
4.34		Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur (b <sub>12</sub> x l <sub>2</sub> )		A <sub>st3</sub>	mm	1971 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>
4.35	Rayon de giration		W <sub>a</sub>	mm	1485 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Temps de levée	avec/sans charge	m/s	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047
	5.3	Temps de descente	avec/sans charge	m/s	0,072/0,028	0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044
	5.8	Rampe maximum kB 5	avec/sans charge	%	10,0/25,0	8,0/25,0	8,0/25,0	7,3/25,0	7,3/25,0	6,6/25,0
	5.10	Frein de service			raccordement	raccordement	raccordement	raccordement	raccordement	raccordement
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 mn		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	6.2	Moteur de levée, puissance S3 = 15%		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	6.3	Batterie selon la norme DIN 43531/35/36; A, B, C, NON			/	norme BS	DIN 43535 B	norme BS	DIN 43535 B	DIN 43535 B
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale C <sub>s</sub>		V/Ah	2 x 12/44	24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	24/200 (250)
	6.5	Poids mini de la batterie ± 5% (selon fournisseur)		kg	36,4	123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)
Autres	8.1	Commande de vitesse			électronique	électronique	électronique	électronique	électronique	électronique
	8.4	Niveau sonore moyen, mesuré à l'oreille du cariste		dB (A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70

<sup>1</sup> avec batterie 12 V / 44 Ah

<sup>2</sup> avec batterie 24 V / 150 Ah

<sup>3</sup> avec batterie 24V / 250 Ah

<sup>4</sup> Valeur en position de travail avec timon vertical



Fourches			Coffre batterie norme BS			Coffre batterie norme BS		
l	c	x	y	l <sub>1</sub>	W <sub>a</sub>	y	l <sub>1</sub>	W <sub>a</sub>
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
980	500	744	1105	1490	1315	1172	1557	1382
1150	600	914	1275	1660	1485	1342	1727	1552
1450	750	1214	1575	1960	1784	1642	2027	1851
1600	800	1364	1725	2110	1934	1792	2177	2001



Facile à utiliser pour gauchers et droitiers



Simple à lire : affichage pour le niveau de batterie et le nombre d'heures de fonctionnement



Excellente visibilité sur les fourches



L'ECU dans son élément : transport horizontal dans l'industrie ou le commerce



## Un outil simple et pratique.

Les transpalettes ECU sont conçus pour assurer avec un maximum de fiabilité et d'efficacité des tâches quotidiennes de transport horizontal entre 1600 et 2000 kg. En entrée de gamme, l'ECU 14 offre une solution tout-en-un idéalement adaptée aux tâches simples intégrant une batterie gel sans entretien et un chargeur.

## Construction.

- Constitué d'une seule pièce de tôle traversante, le coffre batterie compact assure la meilleure protection possible des batteries.
- Revêtement synthétique haute résistance, d'une robustesse et d'une souplesse permettant de soutenir durablement des chocs et déformations sans se briser.

## Timon.

- Timon à forme et ergonomie étudiées pour une prise et un pilotage des fonctions simples et efficaces par les droitiers comme les gauchers.
- Ancrage et configuration du timon conçus pour assurer une utilisation toujours optimale même dans les espaces les plus restreints.
- Nouvelle conception du timon axée sur un travail sans fatigue. Aussitôt relâché, le timon revient de lui-même en position verticale neutre.
- Inverseur de marche automatique intégré à l'extrémité du timon éliminant tout risque de confinement du conducteur contre une paroi ou un obstacle : l'ECU passe instantanément de marche avant en marche arrière dès le moindre contact entre l'utilisateur et le bouton anti-écrasement.

## Entraînement.

- Puissant moteur asynchrone 1 kW délivrant des performances identiques à vide comme en charge. Sa technologie AC sans entretien permet une réduction significative de la consommation d'énergie comme des coûts de maintenance.
- Commande haute fréquence sur tous les modèles.
- Technologie de commande permettant une récupération d'énergie à chaque relâchement du papillon d'accélération ainsi qu'au freinage.
- L'ECU 16-20 dispose de série d'un horamètre et d'un indicateur de charge batterie.

## Freinage.

- L'ECU est équipé de deux systèmes de freinage indépendants :
- Un frein à contre-courant.
  - Un frein d'urgence électromagnétique piloté par micro-commutateur (déclenché par l'atteinte d'une des deux positions extrêmes du timon).

## Batterie.

- Deux coffres batteries distincts autorisant des capacités allant de 24 V/150 Ah à 24 V/250 Ah.
- Batteries facilement accessibles.
- L'ECU 14 peut être équipé de deux batteries gel 12 V/44 Ah sans entretien.

## Roues porteuses.

- En standard : galets simples en polyuréthane.
- En option : galets tandem

## Roue motrice.

- En standard : roue grande longévité en polyuréthane.
- En option : roue en caoutchouc plein.

## Dimensions des fourches.

- Longueurs de fourches possibles : 980 mm, 1150 mm, 1450 mm et 1600 mm
- Largeurs de fourches possibles : 520 mm, 560 mm et 680 mm

## Entretien.

- Pour un levage en toute sécurité de l'appareil à l'aide de grue ou palan, celui-ci dispose de deux points de prise intégrés au châssis.
- Tous les paramètres relatifs à l'entraînement, au freinage électrique et à l'ensemble des fonctions électriques sont paramétrables par les techniciens de service STILL au cas par cas en fonction des besoins spécifiques à chaque client.

## Options.

- Contrôle d'accès par saisie d'un code PIN
- Approche lente facilitant les manœuvres en espace réduit
- Chargeur de batterie intégré



## Votre contact

STILL

6 Bd Michael Faraday

SERRIS - CEDEX 4

77716 MARNE LA VALLEE

Tél. : 01.64.17.40.00

Fax : 01.64.17.41.70

info@still-fr.com

**Pour plus d'informations, consultez le site :**

**[www.still-fr.com](http://www.still-fr.com)**

STILL S.A.

Vosveld 9

B-2110 Wijnegem

Tél: +32 (0)3 360 62 00

Fax: +32 (0)3 326 21 42

info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :**

**[www.still.be](http://www.still.be)**

STILL S.A.

Succursale Suisse romande

Route de Chardonne

CH-1070 Puidoux

Téléphone : +41 (0)21/946 40 80

Téléfax : +41 (0)21/946 40 92

**Pour plus d'informations, consultez le site :**

**[www.still.ch](http://www.still.ch)**

