

CONVOYEUR MAGNÉTIQUE

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



Les convoyeurs magnétiques à aimants permanents sont utilisés pour le transport de copeaux de petites dimensions acier ou fonte (poussières et boues), de pièces et déchets métalliques. Le mélange de liquide et de copeaux se déverse sur la partie horizontale du convoyeur. Les copeaux sont emmenés par des barrettes d'aimants permanents au travers d'une tôle en inox dans la benne. Il existe différents types d'aimants : Ferrite et Néodium (forte attraction).

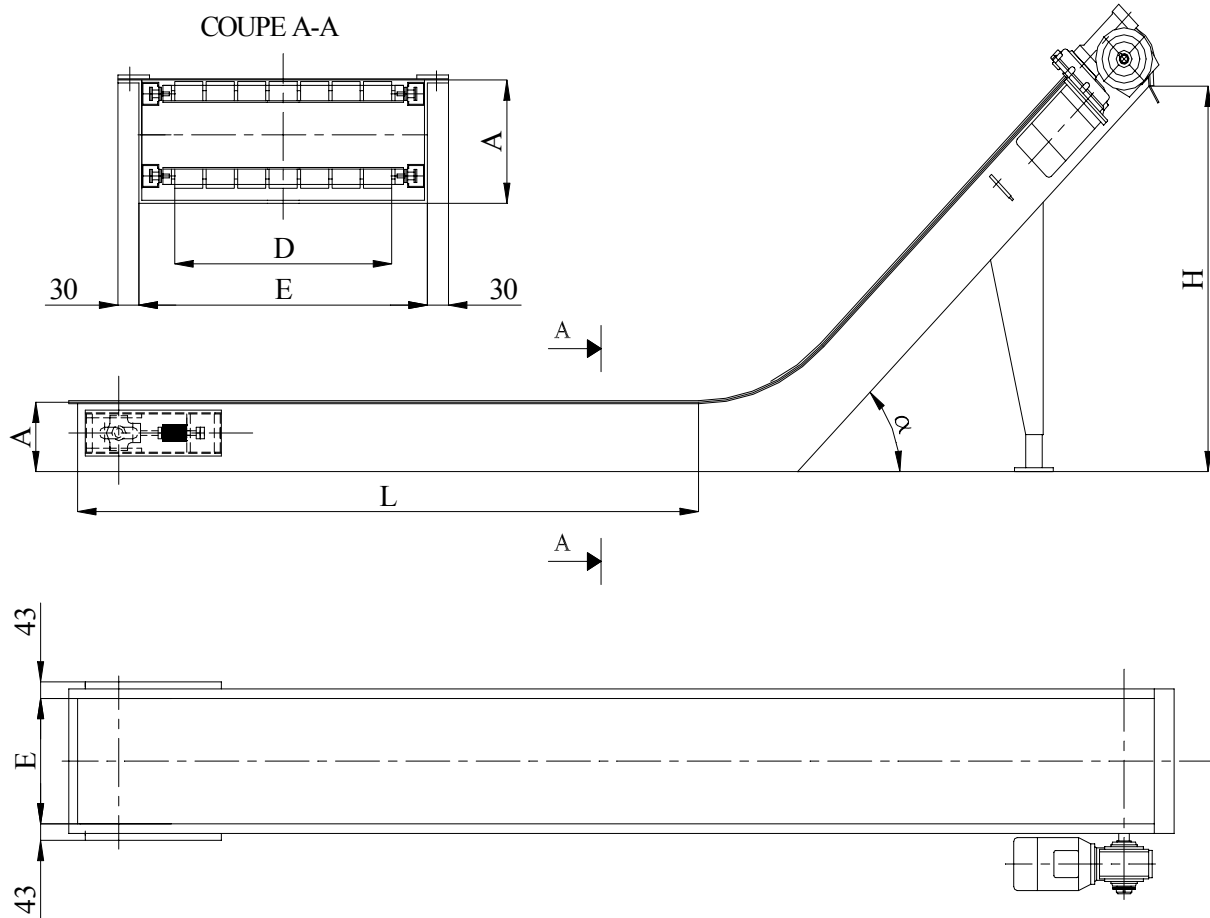
COMPOSITION

- La structure du convoyeur est composée d'une carcasse en tôle pliée d'épaisseur 4 mm, à l'intérieur de laquelle sont fixés des guides recevant la chaîne entraînant les barrettes magnétiques. Une tôle en acier inoxydable sert au transport des copeaux par glissement, grâce aux barrettes placées en dessous.
- Les blocs magnétiques sont collés sur des barrettes en tôle et entraînés par des chaînes.
- Un motoréducteur, avec limiteur de couple, assure l'entraînement des barrettes d'aimants.
- Des tendeurs sur ressorts assurent la tension automatique des chaînes

Les convoyeurs peuvent être équipés de :

- pied support réglable,
- goulotte sur partie horizontale,
- sécurité électrique,
- sécurité mécanique,
- bac de récupération des liquides,
- pompe de relevage.





Type D'aimant	E	D	A	H	L
Ferrite	185 à 600	155 à 570	160 (125min)	A la demande	A la demande
Néodium	250 à 700	140 à 590	180 (130min)		

Autres dimensions disponibles sur demande.

Demande de devis :

Longueur L : mm
 Hauteur H : mm
 Angle α : °
 Largeur E : mm
 Equipement(s) supplémentaire(s):

.....

A compléter et à nous retourner.