



SPEED DISPLAY



Une seule mission : Réduire le nombre et la gravité des accidents de la route.

L'objectif principal d'un affichage de la vitesse est la diminution des accidents ainsi qu'une baisse de leur gravité par une réduction de la vitesse de circulation et de la brutalité du choc.

Nul ne peut à l'heure actuelle ignorer la baisse du nombre d'accident induite par la mise en place des systèmes de radars fixes répressifs, peu appréciés de tous les automobilistes mais très efficaces pour les dissuader de commettre une infraction.

Les Radars indicateurs de vitesses, très largement répandus en Europe, permettent enfin de rétablir l'équilibre entre répression et prévention.

Il en résulte une amélioration de l'opinion publique face aux moyens mis en œuvre pour assurer leur sécurité.

Cette signalisation dynamique a pour avantage de faire prendre conscience aux automobilistes que leur vitesse est mal adaptée à la voie de circulation sur laquelle ils évoluent et doit donc être diminuée.

- Contrôles préventifs, ludiques et éducatifs de la vitesse
- Faible investissement
- Système bridable
- Installation et mise en service simple et rapide
- Systèmes mobiles ou fixes
- Enregistrement des données de trafic pour analyses
- Visuels personnalisables

L'impact visuel peut être accru par une personnalisation du panneau (ex : photo d'enfants)

L'indication de vitesse ou le message de danger affiché étant visible par tous, y compris les autres automobilistes et les riverains, le conducteur se retrouvera confronté à l'ensemble des usagers, accentuant ainsi la forte probabilité d'une baisse de vitesse de sa part afin de revenir à une allure plus responsable.

Toutes ces données de circulation sont enregistrées et sont analysables à la demande sous forme de graphiques. L'étude des divers renseignements obtenus sur les pics de circulation, de vitesse, ... permettront par exemple de définir les actions à mener sur la voirie ou engager en complément une campagne répressive sur les points névralgiques détectés.

Exemples de lieux d'implantations :

- Ecoles
- Jardins d'enfants
- Traversée de villages
- Proximité d'un danger (virage en épingle, fort dénivelé, ...)
- En amont d'un radar répressif fixe
- Croisements de tous types (pistes cyclables, rail,....)
- Passages piétons
- Zones dangereuses urbaines
-

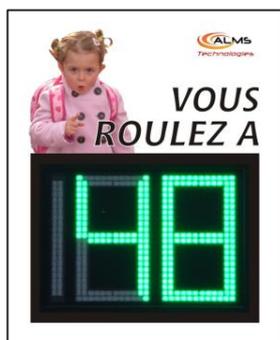
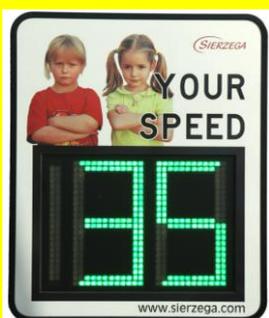


Services disponibles:

Assistance technique
Installation et configuration

Accessoires disponibles:

- Fixations tous diamètres
- Support batteries (2 ou 4)
- Modem GSM/GPRS
- Panneaux solaires
- Mini éoliennes
- Batteries, chargeurs, convertisseurs.
- Trépied
-

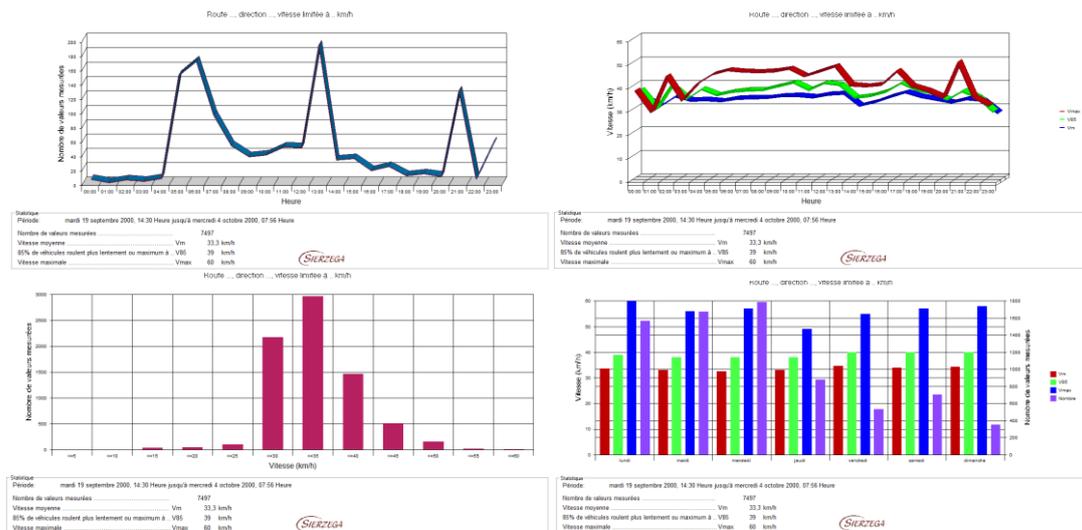


SPEED DISPLAY

GR 32/42 Basic - GR 32S/42S - GR32C/42C - GR32FC/42FC

- Affichage mono-couleur ou tricolore (option C et FC)
- Taille digits : 32 cm (GR 32) / 42 cm (GR 42)
- Visibilité : 150 m (GR 32) / 210 m (GR 42)
- Régulation automatique du contraste
- Bridage anti-course aux records activable
- Mesures de 3 à 255 km/h (affichage 3 à 199 Km/h)
- Rafraichissement affichage : 0.5 s
- Connectivité Bluetooth (option S, C et FC)
- Paramétrage des plages horaires de fonction (S, C et FC)
- Enregistrement des données de trafics jusqu'à 4300000 mesures (option S, C et FC)
- Logiciel standard de traitement GRS inclus
- Boîtier aluminium / display Macrolon anti-reflet
- Dimensions panneau: GR 32 : 61x75 cm ou 96x63 cm
GR 42 : 80x100 cm ou 125x83 cm
- Alimentation 12Vdc / 1,5 A max
- IP 66 / -20 à +60°C
- Radar Doppler 24.125 GHz/ 5mW
- Fixation standard: Diam. 60 mm
- Option : Personnalisation : texte + photo ou texte + film réfléchif

Logiciel d'analyse de données GRS :



**ALMS
Technologies**

1 rue de la Rigole
78960 Voisins le Bretonneux
Téléphone/Fax : 01 30 64 95 10
Web : www.alms-technologies.com
m@il : info@alms-technologies.com