



GROUPE ELECTROGENE GE SX-6000 YDM

Les images sont à titre indicatif



CARACTÉRISTIQUES

- Étanchéité de base capable de contenir toute fuite des liquides présents dans le moteur afin d'éviter la pollution de l'environnementale
- Les bords arrondis du carénage, qui aident l'écoulement de l'eau de pluie
- Capotage monoblocs entièrement ouvrable qui facilite l'ouverture toutes les opérations de maintenance
- Oeillet central de levage
- Disjoncteur et Interrupteur différentiel
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Supersilencieux
- Préparé pour connexion au transfert automatique EAS
- Régulateur de tension automatique
- Conforme aux directives CE pour bruit et sécurité



raff.air



diesel



monphasée



démarrage
manuel

PUISSANCE NOMINALE DE SORTIE

* Génération monophasée Stand-by (LTP)	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A
* Génération monophasée Stand-by (LTP)	5.7 kVA (5.1 kW) / 115V / 49.6A
* Génération monophasée PRP	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A
* Génération monophasée PRP	5 kVA (4.5 kW) / 115V / 43.4A
* Génération monophasée COP	/
Frequence	50 Hz
Cos φ	0.9

* Puissances déclarées en accord à ISO 8528

DÉFINITIONS

Puissances valides selon les conditions environnementales : température 25°C, altitude 1000 mètres s.l.m., humidité relative 30%

Puissance (LTP): puissance d'urgence, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre d'heures / d'années limité à 500 h. Pas de surcharge.

Puissance PRP: puissance continue avec des charges vAirbles, puissance maximale disponible pour une utilisation avec des charges vAirbles pour un nombre limité d'heures / d'années. La puissance de sortie moyenne pendant une période de 24 h ne doit pas dépasser 70% de la valeur déclarée.

Puissance COP: Puissance continue avec charge constante, puissance maximale disponible pour une utilisation constante pour un nombre limité d'heures / d'années.

MOTOR 3000 T/M

4-TEMPS, ASPIRÉ NATUREL

Model	YANMAR L 100 V
* Puissance nette stand-by	6.3 kWm (8.5 hp)
* Puissance nette PRP	5.7 kWm (7.7 hp)
* Puissance nette COP	/
Cylindres / Cylindrée	1 / 435 cm ³ (0,435 lt.)
Alésage / Course	86 / 75 (mm)
Taux de compression	20 : 1
BMEP (Pression effective moyenne: LTP - PRP)	/
Régulateur de vitesse	Mécanique
CONSOMMATION DE CARBURANT	
110 % (Puissance en veilleuse)	1.9 lt./h
100 % de PRP	1.7 lt./h
75 % de PRP	1.2 lt./h
50 % de PRP	0.8 lt./h
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Air
Capacité totale - moteur uniquement	/
Débit d'air du ventilateur	/
LUBRIFICATION	
Capacité totale d'huile	/
Capacité d'huile dans la coupe	1.6 lt.
Consommation d'huile à pleine charge	/

VIDANGE	
Débit maximal des gaz d'échappement	/
Température max. des gaz d'échappement	/
Pression maximale	4.3 kPa (0.043 bar 440 mmH ₂ O)
Diamètre extérieur du tuyau d'échappement	/
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	12 Vdc
Puissance du radiateur	0.8 kW
Capacité alternateur de charge de batterie	15 A
Avec dispositif de démarrage à froid	- 10°C
FILTRE À AIR	/
Débit d'air de combustion	à sec
CHALEUR REJETÉE À PLEINE CHARGE	/
De gaz d'échappement	/
D'eau et d'huile	/
Environnement irradié	/
Refroidissement de suralimentation	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATEUR

SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ, SANS BALAIS (SANS AVR)		
SYNCHRONE, MONOPHASÉE, AUTOEXCITÉ, AUTORÉGLÉ (AVEC AVR)		
	AVEC AVR (230V)	(230V/115V) SANS AVR
Puissance continue	6 kVA	
Puissance en veilleuse	6.6 kVA	
Tension monophasée	230/115 Vac	
Fréquence	50 Hz	
Cos φ	1	
Modèle A.V.R.	AVR-d	/
Précision réglage de tension	± 2 %	+ 5 % / - 10%
Courant de court-circuit soutenu	≤ 3 In	
Cdt transitoire (100% de charge)	10 %	
Délai de réponse	/	
Rendement à 100% de charge	77% (230V - Cos φ 1)	76% (230V - Cos φ 1)
Isolation	Classe H	
Connexion - Bornes	Série - N°4	
Compatibilité électromagnétique (Suppression Interférences Radio)	/	
Distorsion harmonique - THD	<6%	
Interférences téléphoniques - THF	/	

RÉACTANCES (6 kVA - 230/115 V)	
Synchrone directe - Xd	/
Transitoire directe - X'd	/
Subtransitoire directe - X''d	/
Synchrone en quad. - Xq	/
Subtrans. en quadrature - X''q	/
De séquence inverse - X2	/
De séquence zéro - X0	/
CONSTANTES DE TEMPS	
Transitoire - T'd	/
Subtransitoire - T''d	/
À vide - T'do	/
À sens unique - Ta	/
Rapport de court-circuit Kcc	/
Degré de Protection IP	IP 23
Débit d'air de refroidissement	/
Accouplement Roulement mécanique	Dirigée SAE J609b - N°1

SPECIFICATIONS GENERALES

Capacité réservoir	23 lt.
Temps d'autonomie (75% de PRP)	19 h
Batterie de démarrage	12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Degré de Protection IP	IP 23

* Puissance acoustique mesurée LwA (pression LpA)	91.2 dB(A) (66.2 dB(A) @ 7m)
* Puissance acoustique garantie LwA (pression LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
Type de prestation	G2

* Puissance acoustique conformément à la directive 2000/14/CE

PANNEAU DE CONTRÔLE 230V

- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur
- Témoin d'avertissement de basse pression d'huile avec arrêt du moteur
- Voyant d'avertissement de charge de la batterie
- Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant avec arrêt moteur
- Commutateur de démarrage local-à distance
- Connecteur EAS
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre - Fréquencemètre - Compteur d'heures total - Compteur d'heures partiel (réinitialisable) - Tension de la batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Prises de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE IP67
1x 230V 16A 2P + T CEE IP67
1x 230V 16A 2P + T Schuko
- No. 2 Interr. interrupteurs magnéto-thermiques pour prises 230V / 16A
- Borne de terre (PE)

PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL 230/115V (CTE)

- Touche de démarrage et d'arrêt du moteur
- Témoin d'avertissement de basse pression d'huile avec arrêt du moteur
- Voyant d'avertissement de charge de la batterie
- Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant avec arrêt moteur
- Instrument numérique multifonction: Voltmètre - Fréquencemètre - Compteur d'heures total - Compteur d'heures partiel (réinitialisable) - Tension de la batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Interrupteur magnétothermique
- Interrupteur différentiel
- Prises de sortie: 1x 230V 32A 2P + T CEE
1x 230V 16A 2P + T CEE
1x 115V 32A 2P + T CEE
1x 115V 16A 2P + T CEE
- Disjoncteurs thermiques pour la protection des prises: 2 x 16A
- Interrupteur de tension 230V-115V
- Borne de terre (PE)

POIDS - DIMENSIONS ET ACCESSOIRES

GE SX-6000 YDM

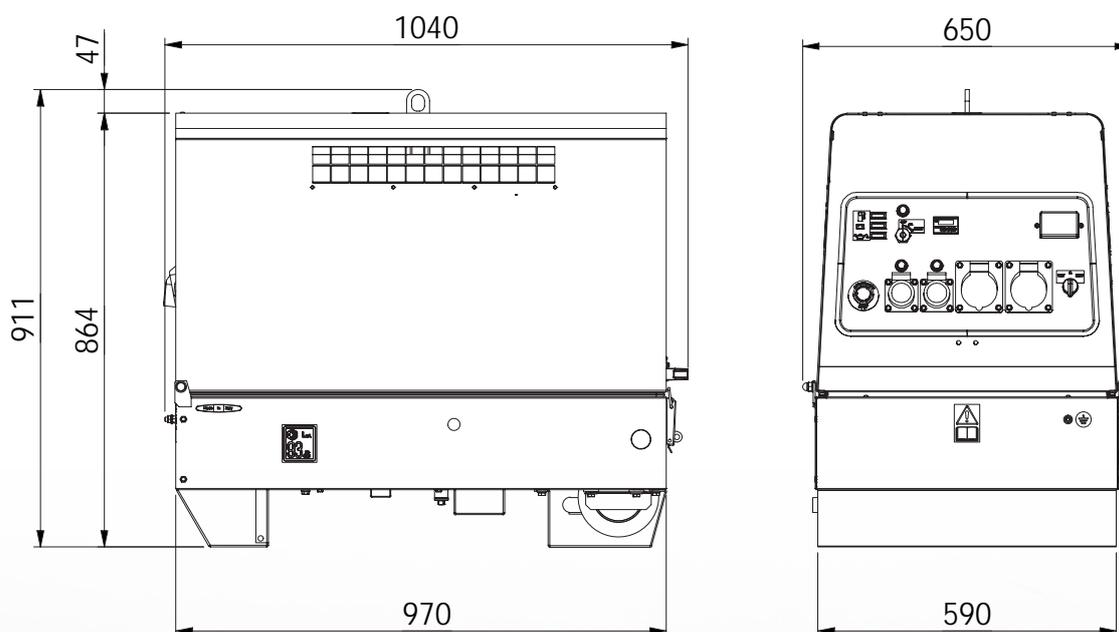


POIDS NET À SEC MACHINE:
• 200 Kg

Le groupe électrogène représenté peut inclure des accessoires en option.



DESSIN DIMENSIONS (mm)



OPTIONS SUR DEMANDE

- *Panneau d'intervention automatique EAS 15 - 806 (25 A)
- *Commande à distance TCM6
- Rallonge pour gas d'échappement
- Chariot manuel CTM2
- Remorque routière CTV4
- Kit mise à terre

* uniquement pour la version 230V



VERSION SUR DEMANDE

- Version 230V/115V (CTE)



ACCESSOIRES À DEMANDER À L'ORDRE

- /

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONFORMITÉ DES UNITÉS ÉLECTROGÈNES AUX DIRECTIVES CE ET NORMES

2006/42/CE (Directive concernant les Machines)
2006/95/CE (Directive concernant la Faible Tension)
2004/108/CE (Directive concernant la Compatibilité Électromagnétique)
2000/14/CE (Directive concernant l'Émission Acoustique pour les machines à utiliser à l'extérieur)
ISO 8528 (Moteur à combustion interne alternatif entraîné par courant alternatif des groupes électrogènes)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANTIE

Tous les dispositifs sont couverts par la garantie du fabricant.

Les valeurs indiquées sont les valeurs nominales. Pour d'ultérieures informations veuillez contacter le service commercial.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

