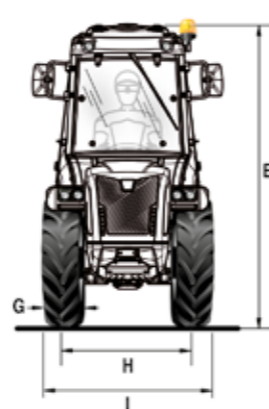
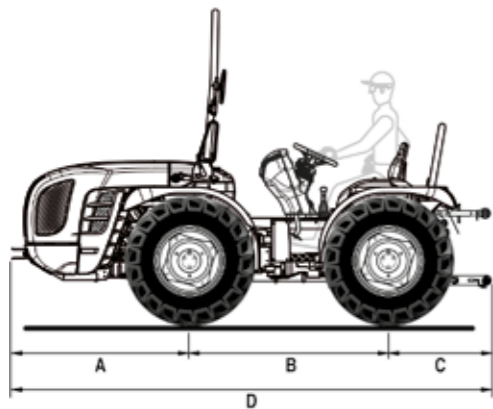


THOR L80N

AR



Cabine Conique

A	B	C	D	E min / max (avec cadre de protection)	E min / max (avec cabine Conique)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	161 / 271



G Largeur dupneu (mm)		11.5/80-15.3	9.50-20	250/80R18	280/70R18	320/65R18	300/70R20	320/70R20*	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x12.50-15
		avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
H Voie min/max (mm)	Mono	290	245	240	282	320	286	316	343	368	394	325
	Rev	1052 / 1076	880 / 1334	912 / 1216	960 / 1284	1002 / 1216	984 / 1364	996 / 1260	984 / 1364	1006 / 1120	1120	959 / 965
I Largeur min/max (mm)	Mono	948 / 972	882 / 1230	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	1016	959 / 965
	Rev	1342 / 1366	1125 / 1579	1152 / 1456	1242 / 1566	1322 / 1536	1270 / 1650	1312 / 1576	1327 / 1707	1374 / 1488	1514	1284 / 1290
		1238 / 1262	1127 / 1475	1138 / 1352	1304 / 1394	1342 / 1432	1282 / 1546	1312 / 1576	1339 / 1603	1384	1410	1284 / 1290

*pas compatible avec cabine

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	THOR L80N AR (monodirectionnelle)	THOR L80N AR (reversible)
MOTEUR	Kohler KDI 2504 TCR	
Nombre de cylindres	4	
Cylindrée (cm³)	2 482	
Aspiration	Turbo / Intercooler	
Alimentation	Injection directe Common rail	
Norme d'émissions	Stage 3B	
Équilibrage	Masses contre-rotatives	
Puissance (kW/CV)	55,4 / 75,3	
Régime nominal (tours/min)	2 300	
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	300 / 1 500	
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-Frame avec articulation centrale	
TRACTION	Quatre roues motrices permanent	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique à gestion électronique et actionnement Pro-Act System. Possibilité de choix entre 4 niveaux de réactivité	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
ESSEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses, 540/540E tours/min, et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique prioritaire au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	13,5	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	29,5 (en option, pompe majorée avec débit de 51 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS	À commande mécanique	
Arrière (de série)	Relevage à verins : 1 à effet simple et 2 à double effet. Contrôle d'effort : 2 à double effet	Relevage à verins ou contrôle d'effort : 2 à double effet
Arrière (en option)	Relevage à verins ou contrôle d'effort (en plus de celles de série) : 1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	Relevage à verins (au lieu de celles de série) : 1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 1 à double effet et 1 à double effet et 1 à double effet flottant Contrôle d'effort (au lieu de celles de série) : 1 à simple effet et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant.
Joystick (en option)	Non disponible	À commande électronique de l'élevateur et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée.
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux verins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2 300	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 95 A	
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnelle avec semi-plateforme et pédales frein-embrayage suspendues	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks et pédales frein-embrayage suspendues
Siège	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège 'Kab Seating'	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». Rabattement facilité par ressorts pneumatiques. En option : siège 'Kab Seating' et siège 'Gammer' avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur la transmission arrière	
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central	Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série: cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement	
CABINE (en option)	Non disponible	
TABLEAU DE BORD	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore.	
PNEUMATIQUES (de série)	250/80-18	
En option	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65-18 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC et STG * 33x12.50-15	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Avant et arrière CUNA	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2 050	2 170
Avec cabine (kg)		2 320
AUTRES OPTIONS	Lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 120 et masses pour roues kg 50 chacune	