

FELLA JURAS Andaineurs



FELLA

JURAS
Andaineurs

Cultivez l'énergie.





Regards inquiets vers l'horizon.
Des nuages noirs s'amoncellent dans le ciel.
L'horloge tourne.
Il va tomber des cordes dans moins d'une heure.
Finis les beaux jours ensoleillés.
Et fini le travail.
Car la récolte est au sec.

Le temps presse.
Pendant la récolte, quelques minutes peuvent décider
de la réussite ou de l'échec.
Ils travaillent 24h/24.
C'est bien de pouvoir se reposer sur nos andaineurs
puissants et polyvalents nuit et jour.
Ils font leurs allers et retours,
même dans les conditions les plus difficiles.
Pour que votre récolte soit au sec à temps.



Cultivez l'énergie.



COMPÉTENCES DE FRANCONIE
EN MATIÈRE DE FOURRAGE VERT
Tradition, innovation et passion : telle est la recette
du succès du centre de compétences de Feucht, spé-
cialisé dans le domaine du fourrage vert.

De nombreux défis, une solution.

Formation précise de l'andain même dans des conditions difficiles :
Les andaineurs Juras de FELLA séduisent grâce à leur construction robuste
ayant fait ses preuves sur le terrain.

Avec FELLA vers un fourrage de qualité.
Récolter l'énergie avec FELLA.

Andaineurs une toupie JURAS

ATTELAGE TROIS POINTS AVEC TÊTE PIVOTANTE Page 16

- ▶ Utilisation simple
- ▶ Andains réguliers
- ▶ Largeurs de travail 3,40 – 4,50 m

ATTELAGE TROIS POINTS AVEC SUPPORT D'ATTELAGE FIXE Page 18

- ▶ Spécialistes des alpages
- ▶ Montage frontal et arrière possible
- ▶ Ratissage propre
- ▶ Largeur de travail 3,60 m

ATTELAGE PAR BARRE OSCILLANTE Page 19

- ▶ Grande largeur de travail – tracteur léger
- ▶ Attelage très facile
- ▶ Largeur de travail 4,50 m



Andaineurs deux toupies JURAS

ANDAIN LATÉRAL AVEC ATTELAGE AU TIMON Page 22

- ▶ Excellente maniabilité
- ▶ Un andain ou deux andains de série
- ▶ Dimensions de transport compactes sans temps d'équipement
- ▶ Largeurs de travail 6,30 – 7,00 m



ANDAIN LATÉRAL AVEC CHARIOT DE TRANSPORT Page 24

- ▶ Grandes largeurs de travail
- ▶ Un andain ou deux andains de série
- ▶ Vitesse de travail élevée
- ▶ Largeurs de travail 5,75 – 8,40 m



ANDAIN CENTRAL Page 30

- ▶ Largeurs de travail et des andains variables
- ▶ Rendement horaire élevé
- ▶ Grande flexibilité d'utilisation
- ▶ Utilisation simple
- ▶ Largeurs de travail 5,80 – 10,00 m



Andaineurs quatre toupies JURAS

ANDAIN CENTRAL Page 38

- ▶ Pour les exploitations grande culture et une utilisation inter-exploitations
- ▶ Largeurs de travail et des andains variables
- ▶ Construction droite et robuste
- ▶ Excellente maniabilité
- ▶ Largeur de travail 10,00–14,00 m

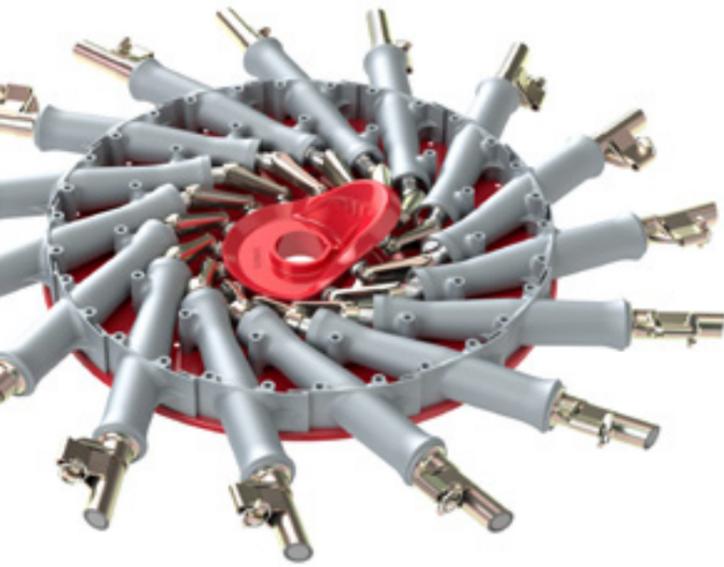
Toupies JURAS

La pièce-maîtresse.

La toupie FELLA impressionne par son mode de construction hermétiquement fermé, qui protège tous les composants importants de la saleté et de la poussière. Cette construction est garante d'une longévité élevée. L'unité d'entraînement largement dimensionnée, de même que le palier de bras de toupie en aluminium coulé, usiné avec précision révèlent une construction moderne ayant fait ses preuves sur le terrain.

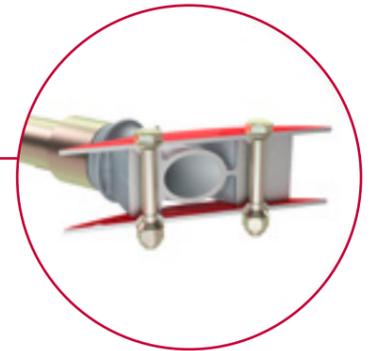
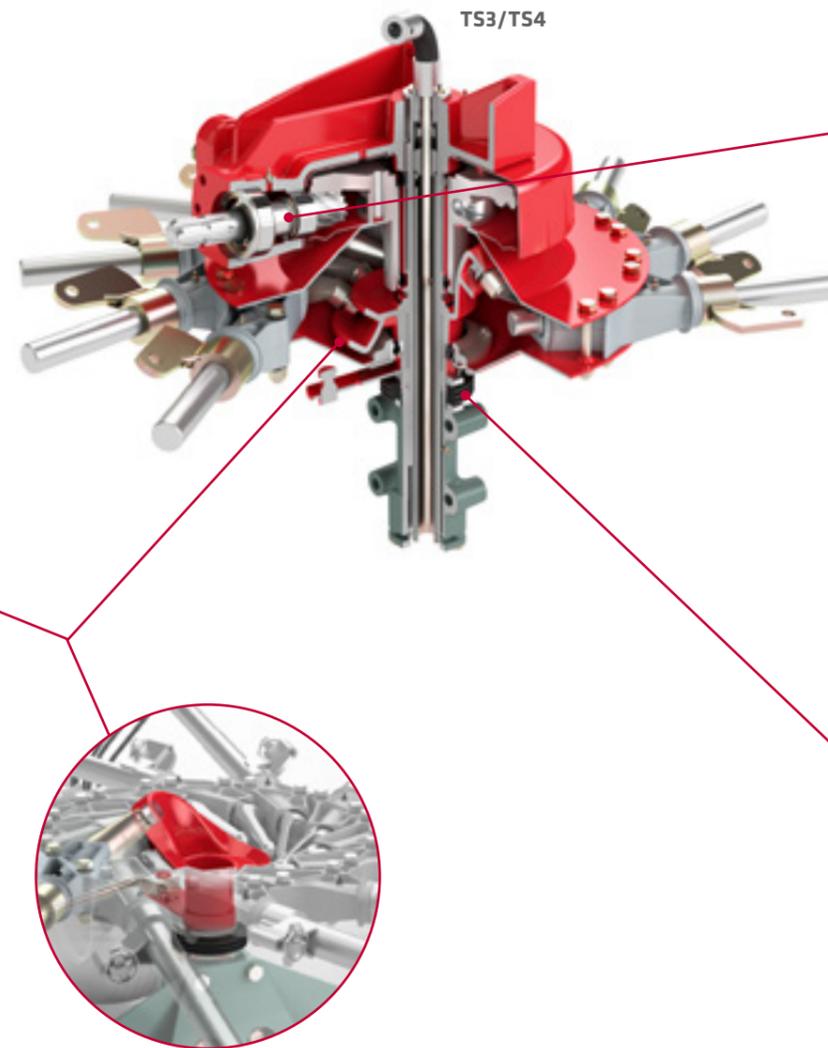
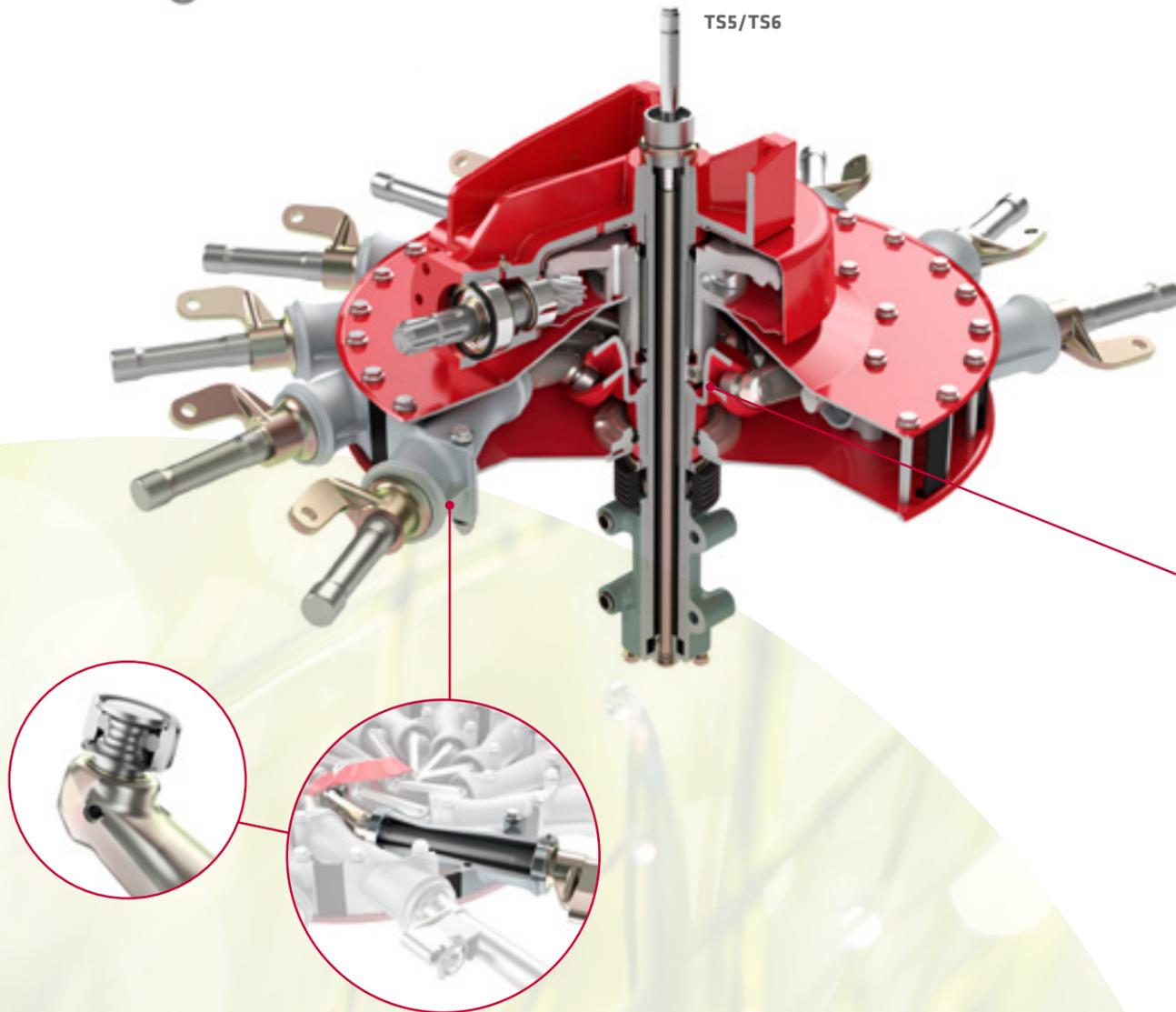
VITESSE DE TRAVAIL ÉLEVÉE

La disposition tangentielle des bras de toupie permet d'obtenir une qualité d'andainage exceptionnelle et de réaliser un andain optimal. Les vitesses de travail sont ainsi nettement plus élevées – des conditions optimales lorsque la météo n'est pas favorable pour la récolte.



TS5/TS6

TS3/TS4



LONGÉVITÉ ET MAINTENANCE FACILE

La toupie est vissée au moyen de bagues coniques pour former une unité robuste. L'avantage est une sollicitation des vis non pas sur l'effet de cisaillement, mais uniquement sur les forces de pression et de traction. On obtient ainsi un centrage parfait et une solidité optimale pour une longévité élevée. Si besoin, les bras de toupies peuvent être remplacés individuellement, sans que la cloche ait besoin d'être désassemblée.

HAUTEMENT RÉSISTANT ET SANS ENTRETIEN

Les tubes de paliers d'un seul tenant en aluminium coulé de haute qualité sont une des caractéristiques principales de cette toupie. Ils présentent une stabilité maximale avec réduction simultanée du poids. Des galets en acier graissés à vie dotés de roulements à billes de précision étanches et absolument sans entretien garantissent un fonctionnement durable.

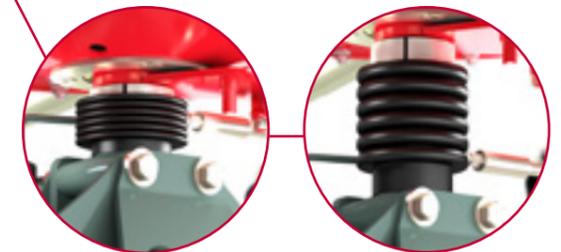
PROFIL OPTIMAL DE L'ANDAINAGE

La forme optimisée de la came en fonte sphérolithique résistante à la rupture permet d'atteindre une régularité de fonctionnement maximale, ainsi qu'un relevage rapide et précis des dents. Le moment où les dents se soulèvent pour sortir de l'andain peut être modifié à tout moment rapidement et sans outil* et être ainsi adapté aux conditions d'utilisation et de fourrage.

* Spécifique au modèle

HAUTEUR DE TRAVAIL FACILEMENT RÉGLABLE

Grâce au réglage linéaire de la hauteur par manivelle de série, la hauteur de travail peut être adaptée simplement et facilement aux conditions du sol.



Nos points forts techniques

Font la différence.

Effet Jet

DESCENTE EN DOUCEUR, RELEVAGE RAPIDE

Grâce à la fixation par cardan et à la répartition des masses de la toupie, lors du relevage celle-ci se relève d'abord à l'avant puis à l'arrière. Pour descendre, ce sont d'abord les roues arrière, puis les roues avant de la toupie qui descendent. Ce système empêche les dents de pénétrer dans le sol.

- ▶ Absence de piquage
- ▶ Respect de la couche végétale
- ▶ Absence de terre dans le fourrage



steerGUARD

ARTICULATION DURABLE

FELLA est le seul constructeur sur le marché à proposer une direction pour andaineur qui est intégrée dans le châssis. L'arbre de direction est protégé par le châssis des éventuels dommages et possède, contrairement aux bielles de direction logées à l'extérieur, seulement deux points d'articulation. Ainsi même après de nombreuses années, la précision de braquage reste conservée et la sécurité est assurée.

Le grand avantage de cette direction est de reporter parfaitement et directement le mouvement de braquage. L'andaineur progresse toujours exactement dans la voie du tracteur, tout en étant encore extrêmement maniable. De plus, ce type de direction assure une progression extrêmement régulière, même à une vitesse élevée.

- ▶ Système de braquage breveté – une exclusivité FELLA
- ▶ Précision de braquage durable
- ▶ Report direct du braquage
- ▶ Suivi précis
- ▶ Déplacement sur route sûr et rapide, même à 40 km/h (en fonction des pays)



Hauteur de relevage sans CamControl, représentation simulée



Hauteur de relevage avec CamControl

CamControl

RELEVAGE PLUS HAUT

Le réglage hydraulique de came, CamControl, garantit une garde au sol maximale en position de demi-tour intermédiaire de plus de 50 cm. CamControl permet d'optimiser le moment de relevage du bras porteurs en position de déchargement horizontal passif lors du relevage des toupies.

Le franchissement des grands andains est possible sans problème, même si les masses de fourrage sont importantes. L'andaineur conserve simultanément son centre de gravité bas, ce qui permet un demi-tour en toute sécurité, même sur les terrains vallonnés.

- ▶ Garde au sol maximale
- ▶ Franchissement de grands andains
- ▶ Centre de gravité bas pour un demi-tour en toute sécurité



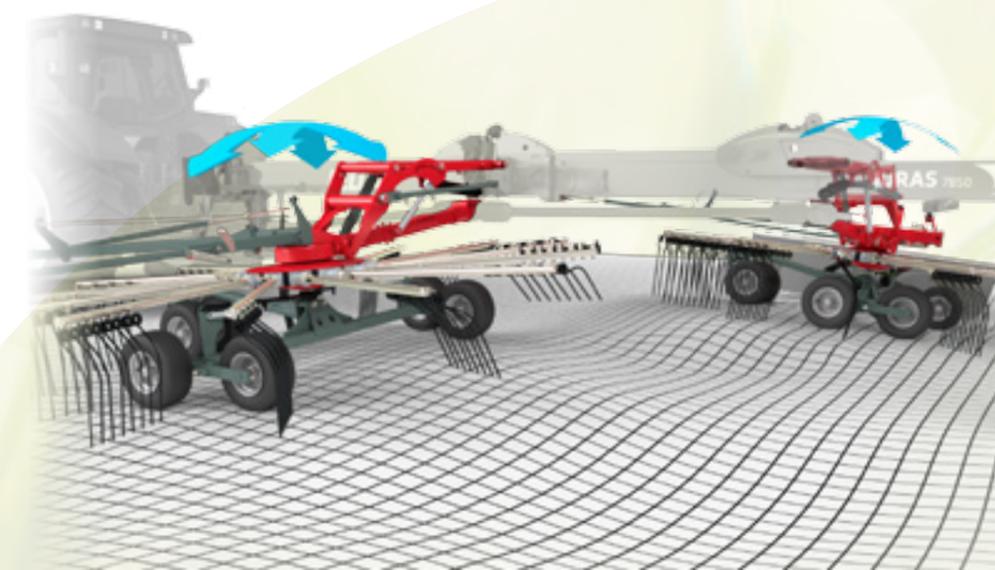
Suspension intégrale des toupies par cardan

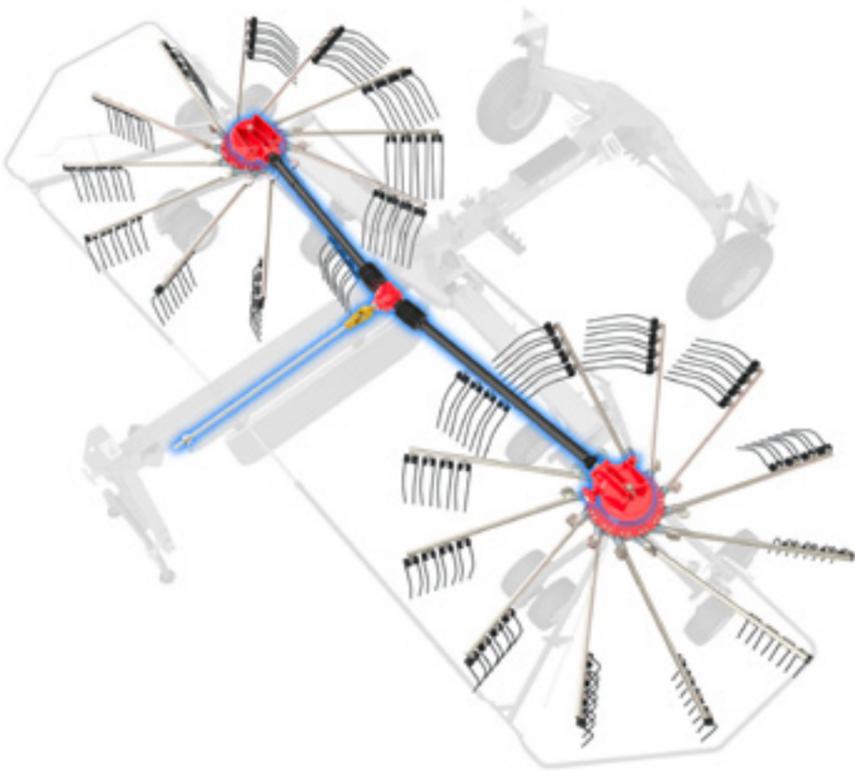
LE MEILLEUR PALPAGE DU SOL

La suspension intégrale des toupies par cardan brevetée permet, même dans des conditions d'utilisation les plus difficiles, une adaptation toujours parfaite aux inégalités du sol. La toupie est ainsi en mesure de s'adapter parfaitement aux inégalités du sol en inclinaison longitudinale et transversale, indépendamment du châssis. Le fourrage peut ainsi être récolté sans perte dans les cuvettes et les creux.

Sur les terrains vallonnés, la couche herbeuse ne risque pas d'être abîmée par les dents.

- ▶ Adaptation tridimensionnelle au sol
- ▶ Encrassement minimal du fourrage
- ▶ Sans pertes de fourrage





PROTECTION DE L'UNITÉ ET SÉCURITÉ AU TRAVAIL

Toutes les chaînes cinématiques sont rectilignes et équipées de dispositifs de sécurité et de couplage avec roue libre sur les andaineurs FELLA. Ce système réduit durablement l'usure et garantit une fiabilité élevée pendant le fonctionnement. De surcroît, l'ensemble de la chaîne cinématique et la toupie sont protégés des dommages en cas de danger. La sécurité d'utilisation est ainsi optimale, ce qui évite les temps de réparation longs et onéreux durant la campagne de récolte du fourrage.



BIEN CONÇUS ET D'UNE MAINTENANCE FACILE - LES BRAS PORTE-DENTS FELLA

Tous les porte-dents chez FELLA sont composés d'un tube robuste et sont usinés d'un seul tenant. Le point de jonction vers le bras rotatif est ajusté avec précision ce qui facilite une mise en place des bras porte-dents. L'usure de cet endroit très sollicité est réduite à un minimum. Si une collision devait cependant se produire, le point de pliage nominal empêche de façon fiable des dommages consécutifs et le bras à dents se remplace facilement et à un prix avantageux.

FIXATION INTELLIGENTE

Les dents sont vissées individuellement sous leur support. Elles disposent ainsi d'une grande liberté de mouvement, contribuent à la réduction de l'encrassement du fourrage et se remplacent facilement. En plus le côté du bras orienté vers le fourrage est absolument lisse de sorte que le fourrage ne reste pas accroché.



ANDAINAGE À DROITE ET TOUJOURS DANS VOTRE CHAMP DE VISION



Tous les andaineurs FELLA déposent (sauf les andaineurs centraux) l'andain à droite. Ainsi votre andain est toujours dans votre champ de vision, car les éléments de commande sur les tracteurs sont positionnés à droite.



TENUE DE ROUTE ET QUALITÉ DE RATISSAGE OPTIMISÉES

- ▶ Pour les andaineurs multi toupies, FELLA mise sur une construction du cadre droite et solide. La faible hauteur garantit un centre de gravité toujours bas et donc une stabilité de conduite dans toutes les situations.
- ▶ Une grande largeur de voie des trains de roulement palpeurs a un effet positif sur le comportement de conduite et l'adaptation au sol, en particulier dans des pentes et sur des terrains accidentés.
- ▶ L'inclinaison longitudinale et transversale réglable de série des toupies permet de les adapter aux différentes données et garantit une qualité de ratissage optimale ainsi qu'un faible encrassement du fourrage.
- ▶ Le réglage des dents et donc le moment où elles se soulèvent pour sortir de l'andain peut être modifié à tout moment rapidement et sans outil à l'aide du réglage de came (spécifique au modèle). Une modification simple du réglage de came sur la coulisse perforée suffit pour adapter la toupie aux conditions d'utilisation et de fourrage.



Le caractère FELLA

Caractéristiques particulières de l'andaineur FELLA.

ANDAINEURS UNE TOUPIE JURAS



À utiliser à tout moment.

Attelage trois points avec tête pivotante

Polyvalent et puissant.

- ▶ Largeurs de travail 3,40 – 4,50 m
- ▶ Domaines et conditions d'utilisation très polyvalents
- ▶ Faible poids, mode de construction robuste
- ▶ Manipulation ultra-simple
- ▶ Excellente maniabilité
- ▶ Entraînement solide et étanche à la poussière
- ▶ Support de montage, d'un seul tenant en forme de D



JURAS 301 DN JURAS 351 DN JURAS 391 DN

Attelage trois points à tête pivotante

Les machines polyvalentes. Les andaineurs une toupie avec tête pivotante de la série 300 impressionnent par leur faible poids, leur construction robuste, leur simple manipulation et leur utilisation flexible. Ainsi ces andaineurs peuvent être attelés à un tracteur d'une puissance faible.

JURAS 400 DN JURAS 426 DN JURAS 456 DN

Attelage trois points à tête pivotante

Les machines de la série 400 se différencient de celles de la série 300 par leur toupie aux dimensions plus importantes et à leurs largeurs de travail supérieures. Avec 12 bras porte-dents et 48 dents, le travail de ratissage reste propre et homogène, avec des largeurs de travail allant jusqu'à 4,50 mètres.

ACCESSOIRES

- ▶ Roue d'appui centrée par ressort 15/6.00-6, pour une meilleure adaptation au sol
- ▶ Essieu tandem avec pneus ballon pour une progression régulière et un travail propre quels que soient les conditions et les types de fourrage
- ▶ Activation hydraulique pour la toile à andains



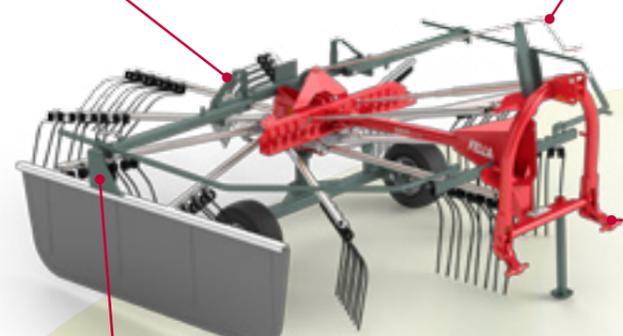
UTILISATION FACILE

La toile d'andain et l'étrier de protection sont à compensation de charge, donc très facilement rabattables et se bloquent automatiquement en position de travail ou de transport.



TOUJOURS À LA BONNE HAUTEUR

La manivelle facilement accessible simplifie beaucoup le réglage de la hauteur.



ADAPTATION PARFAITE AU SOL ET STABILITÉ DE CONDUITE

L'essieu à voie large et les éclisses mobiles du bras de guidage inférieur permettent une adaptation optimale au sol, même avec de grandes largeurs de travail. De plus, les modèles présentent une bonne qualité de ratissage même à des vitesses de travail élevées.



LARGEUR DES ANDAINS ADAPTABLE

La largeur de l'andain s'adapte en continu à vos besoins au moyen de la toile d'andain réglable.



FORMATION PARFAITE DE L'ANDAIN

1 Les andains sont très précis, même avec des volumes de fourrages importants, grâce aux bras porte-dents ultra puissants et aux longues dents. La came, réglable depuis l'extérieur sans outil, assure une forme toujours optimale de l'andain pour le ramassage par les machines qui suivent.

CONFORT DE TRANSPORT

2 Tous les bras porte-dents sont facilement amovibles et sont stockés à l'horizontale. Cela permet de réduire durablement la largeur de transport et le risque d'accident.

Attelage trois points avec attelage fixe

À l'aise en montagne.

- ▶ Largeur de travail 3,60 m
- ▶ Montage frontal ou arrière
- ▶ Attelage court
- ▶ Andain précis grâce aux bras porte-dents ultra puissants et aux longues dents
- ▶ Faible largeur de transport et de stationnement



Attelage par barre oscillante

Largement dimensionné pour les tracteurs légers.

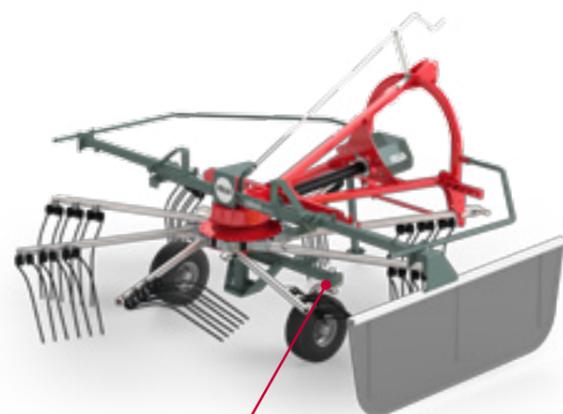
- ▶ Grandes largeurs de travail avec des tracteurs légers : 4,50 m
- ▶ Flexibilité maximale et confort maximal
- ▶ Adaptation parfaite de la hauteur de travail
- ▶ Optimisation de la qualité de ratissage grâce au réglage de l'inclinaison longitudinale et transversale
- ▶ Andain précis grâce aux bras porte-dents ultra puissants et aux longues dents



JURAS 351 DS

Attelage trois points, fixe

Que ce soit pour le montage frontal ou à l'arrière, FELLA propose avec son andaineur mono-toupie JURAS 351 DS une machine polyvalente avec un support d'attelage fixe pour le travail sur les alpages. Son faible poids et un attelage rapproché permettent d'utiliser cet andaineur FELLA avec un tracteur de très faible puissance.



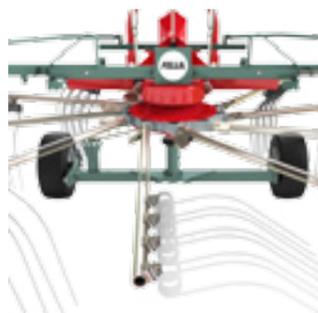
STABILITÉ SUR LES PENTES

Les roues pivotantes blocables de série optimisent le guidage sur la voie dans les pentes extrêmes.



ACCESSOIRES

- ▶ Roue de palpage 15/6.00-6, pour une meilleure adaptation au sol
- ▶ Kit de montage avant, comprenant : roue d'appui, ressorts et protection circulaire
- ▶ Activation hydraulique pour la toile à andains



FLEXIBLE

Montage frontal ou arrière - paré pour toutes les situations météorologiques en montagne



SUR LA BONNE VOIE

Grâce à l'attelage court et compact, le centre de gravité est proche du tracteur et permet une très bonne stabilité sur la voie en pente.

QUALITÉ DE RATISSAGE SUR LES PENTES

Une grande largeur de voie ainsi que l'inclinaison transversale réglable de la toupie optimisent l'adaptation au sol et garantissent un andainage propre.

JURAS 456 T

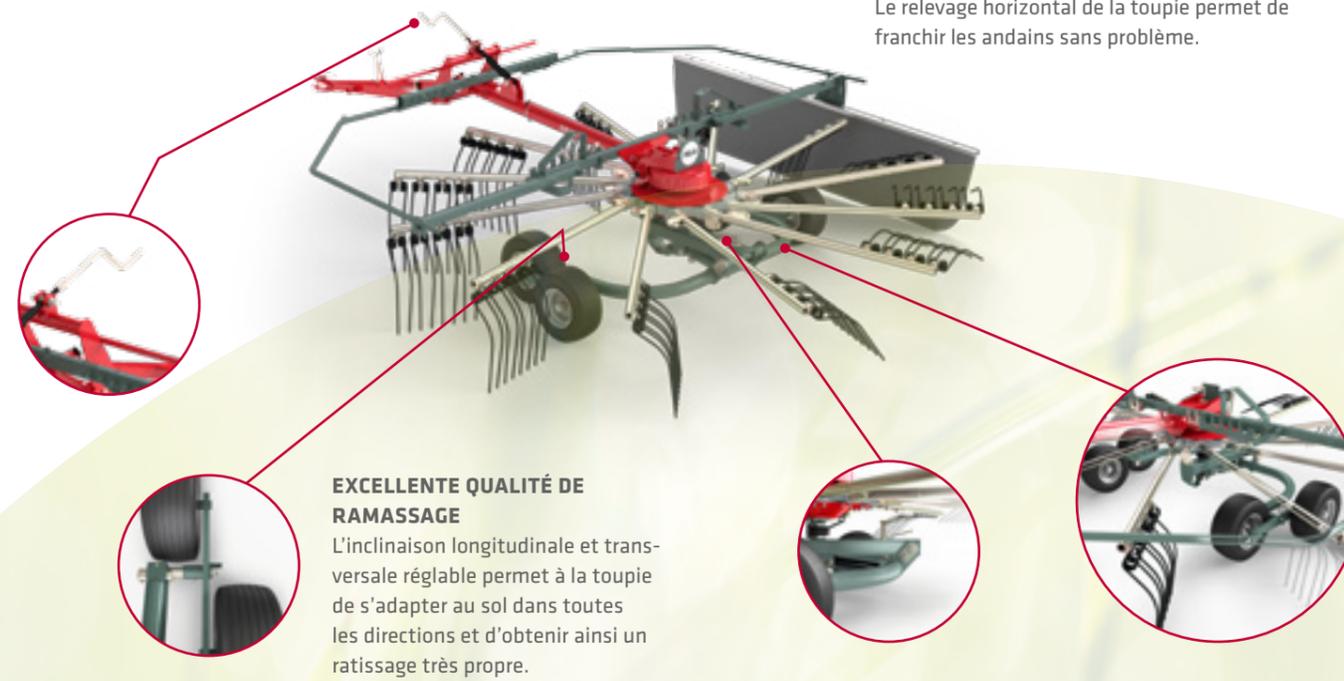
Construction trainée

L'attelage facile par barre oscillante ou par barre d'attelage est typique pour cette machine. La construction trainée évite que le poids soit porté par le tracteur. Cela permet pour une largeur de travail de 4,50 m de travailler avec des tracteurs légers et donc une extrême rentabilité.



GARDE AU SOL ÉLEVÉE

Le relevage horizontal de la toupie permet de franchir les andains sans problème.



EXCELLENTE QUALITÉ DE RAMASSAGE

L'inclinaison longitudinale et transversale réglable permet à la toupie de s'adapter au sol dans toutes les directions et d'obtenir ainsi un ratissage très propre.

ACCESSOIRES

- ▶ Roue de palpage 15/6.00-6, pour une meilleure adaptation au sol

EXPLORATION PRÉCISE DU PROFIL DU TERRAIN

L'essieu à voie large avec essieu tandem ainsi que le réglage linéaire et en continu de la hauteur de travail permettent une adaptation optimale aux conditions du sol.

ANDAINEUR DEUX TOUPIES ANDAIN LATÉRAL JURAS



**Polyvalence
impressionnante.**

Andaineur latéral avec attelage au timon

Poids léger doté d'un rendement élevé.

- ▶ Grandes largeurs de travail aussi avec des tracteurs légers jusqu'à 7 m
- ▶ Faible puissance nécessaire
- ▶ Connecteur KENNFIXX®
- ▶ Attelage et dételage très faciles de la machine
- ▶ Un ou deux andains possibles
- ▶ Commande séquentielle de série



JURAS 1502

Le modèle JURAS 1502 est une machine très maniable dont l'utilisation est universelle. La construction traînée évite que le poids soit porté par le tracteur. En raison du poids comparablement faible, il est également possible d'atteindre une largeur de travail jusqu'à 7 m maximum avec des tracteurs légers pour augmenter la rentabilité. Ils sont en mesure de réaliser un seul gros andain ou bien deux petits andains séparés ou un andain double par passage en sens inverse.

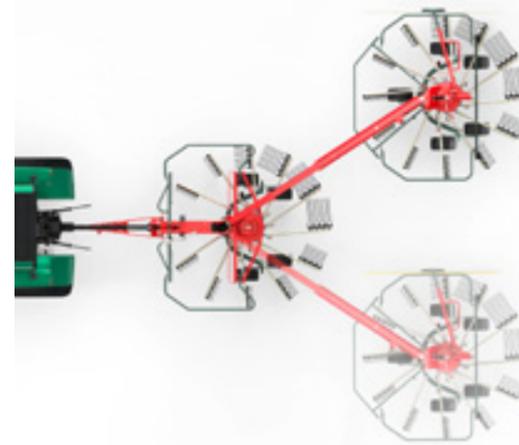
LES TROIS CARACTÉRISTIQUES D'UNE ADAPTATION AU SOL PARFAITE

La suspension par cardan brevetée FELLA, associée au châssis souple et aux pneus largement dimensionnés, assure une adaptation parfaite au sol. Le fourrage peut ainsi être récolté sans perte et proprement dans les cuvettes et les creux.



ACCÉLÉRATION EN DOUCEUR

L'essieu tandem de série avec pneus hyper-ballon 18/8.50-8 assure une progression optimale et régulière, même dans des conditions très difficiles.



CAPACITÉ D'ADAPTATION ÉLEVÉE

La largeur de travail se règle par système hydraulique en continu jusqu'à 7 m et s'adapte ainsi aux différentes conditions et variantes de récolte.

HAUTE QUALITÉ

Le châssis souple en acier de haute qualité accompagne durablement chaque mouvement.



ACCESSOIRES

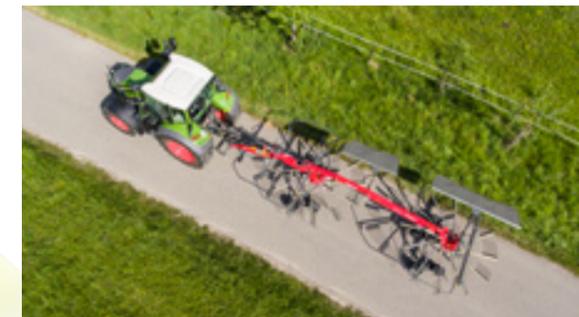
- ▶ Roue d'appui avec pneus hyper-ballon 18/8.50-8, pour la toupie avant pour une meilleure adaptation au sol
- ▶ Disque à andain supplémentaire, pour déposer deux andains séparés, à recommander pour de grandes quantités de fourrage
- ▶ Activation hydraulique pour la toile à andains arrière

GARDE AU SOL ÉLEVÉE ET TENUE EN DEVERS

L'essieu porteur hydraulique fait en sorte que les toupies se relèvent en parallèle. Le franchissement d'andains plus élevés est possible sans problème en bout de champ. L'essieu à voie large permet au JURAS 1502 d'avoir une très bonne stabilité sur les déclivités.

CONFORT DE TRANSPORT AVEC UNE LARGEUR DE TRANSPORT INFÉRIEURE À 3 M

Le passage de la position de travail à la position de transport est confortable depuis le siège du tracteur. De plus, les bras porte-dents n'ont pas besoin d'être déposés pour les déplacements sur route. La largeur de transport est inférieure à 3 m, sans modification de l'équipement. Pour ces modèles, la vitesse de transport autorisée est de 40 km/h en fonction des réglementations nationales.



Andaineur latéral avec chariot de transport

Polyvalence classique.

- ▶ Grand choix de largeurs de travail 5,75 – 7,70 m
- ▶ Un andain ou deux andains de série possibles
- ▶ Travail de ratissage propre grâce à la roue avant progressant au niveau des dents
- ▶ Transport compact jusqu'à 40 km/h



JURAS 1402 JURAS 1452 JURAS 1603

Avec ces modèles, FELLA propose trois andaineurs latéraux deux toupies économiques destinés aux petites et moyennes entreprises qui ne souhaitent pas renoncer au rendement et à la meilleure technique. Ces andaineurs permettent de réaliser deux petits andains, un gros andain ou un double andain par passage en sens inverse. Tous les andaineurs latéraux FELLA disposent d'un chevauchement important entre la première et la deuxième toupie. Le transfert du fourrage et la formation de l'andain sont ainsi parfaits, même dans des conditions de travail difficiles.

DEMI-TOUR INTERMÉDIAIRE EN BOUT DE CHAMP – CONFORTABLE ET SANS PERTE DE FOURRAGE

- ▶ La commande séquentielle hydraulique, automatique et à réglage individuel pilote la montée et la descente temporisées de la paire de toupies arrière et permet ainsi d'obtenir des andains parfaitement formés en bout de champ.
- ▶ Les machines sont équipées d'une limitation automatique de la hauteur pour la position de demi-tour intermédiaire. La déconnexion des toupies n'est donc plus nécessaire.
- ▶ La construction bien conçue alliée au double bras oscillant permet un relevage au début parallèle de la toupie et génère ainsi une grande garde au sol.

ACCESSOIRES

- ▶ Disque à andain supplémentaire pour la formation de deux andains séparés, à recommander pour de grandes quantités de fourrage
- ▶ Essieu tandem
- ▶ Arbre à cardan grand angle



ADAPTATION SIMPLE AUX QUANTITÉS DE FOURRAGE

La possibilité de passer d'un grand andain latéral à deux andains séparés se fait sans aucun outil et en un tour de main.

GUIDAGE PRÉCIS

Le bras inférieur stable avec boulons mobiles de bras de guidage inférieurs simplifie l'attelage, optimise l'adaptation au sol et garantit une adaptation optimale aux déplacements du tracteur.

LES QUATRE CARACTÉRISTIQUES D'UNE ADAPTATION AU SOL PARFAITE

Le train de roulement palpeur équipé d'une roue avant orientable assure une adaptation optimale au sol en plus de la suspension intégrale des toupies par cardan. De plus, l'inclinaison longitudinale et transversale peut être réglée de façon variable sur toutes les toupies. Au relevage et à la descente, le système effet jet (voir p. 11) évite que les dents ne piquent dans le sol.

EXCELLENT RELEVAGE

Le formeur d'andain pivotant hydraulique assure un confort d'utilisation optimal, même lors des longues journées de travail. (JURAS 1603)



CONFORT DE TRANSPORT ÉLEVÉ

1 Le passage de la position de travail à la position de transport est confortable depuis le siège du tracteur. Pour ces modèles, la vitesse de transport autorisée est de 40 km/h en fonction des réglementations nationales.

steerGUARD - DIRECTION PRÉCISE

2 steerGUARD, le système de braquage génial, intégré dans le châssis, permet d'obtenir un comportement précis au braquage à des vitesses élevées, même après bien des années (voir aussi p. 10).

Andaineur latéral avec chariot de transport

Une technique optimale pour un fourrage de qualité.

- ▶ Grandes largeurs de travail 7,80 - 8,40 m
- ▶ Essieux tandem de série
- ▶ Cardan grand angle de série
- ▶ Connecteur KENNFIXX®
- ▶ Paliers sans entretien des bras de toupies
- ▶ Travail de ratissage propre grâce à la roue avant progressant au niveau des dents
- ▶ Transport compact jusqu'à 40 km/h

SUPPLÉMENT POUR JURAS 7850 PRO

- ▶ Terminal de commande de série pour encore plus de confort
- ▶ Sécurité hydraulique de transport
- ▶ Chariot de transport avec pneus 380/55-17 Flotation



JURAS 7850

PERFORMANCES ÉLEVÉES

Le JURAS 7850 doté d'une largeur de travail de 7,80 m à 8,40 m ainsi que d'un andain ou de deux andains est l'andaineur latéral deux toupies qui satisfait aux exigences supérieures. Le chevauchement important entre la première et la deuxième toupie du JURAS 7850 est un facteur déterminant pour un transfert du fourrage efficace et exempt d'impuretés.

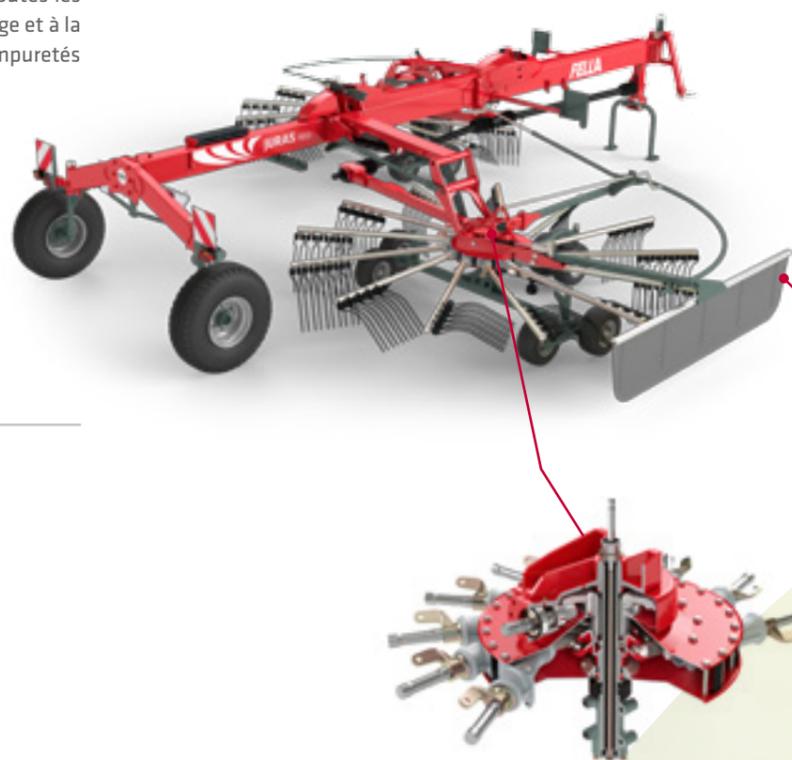
ADAPTATION AU SOL À LA PERFECTION SANS ENCRASSEMENT DU FOURRAGE

En plus de la suspension intégrale des toupies par cardan, le JURAS 7850 se caractérise par son chariot palpeur à 6 roues. Il permet à tout moment une adaptation optimale au sol. De plus, l'inclinaison longitudinale et transversale peut être réglée de façon variable sur toutes les toupies. Le système effet jet breveté (voir p. 11) évite au relevage et à la descente que les dents ne piquent dans le sol. De plus, des impuretés et une perte de votre fourrage de qualité sont exclues.

JURAS 7850 PRO

ENCORE PLUS DE CONFORT

La variante PRO du JURAS 7850 dispose d'un terminal de commande de série pour encore plus de confort. Toutes les fonctions sont pilotées confortablement depuis le siège du conducteur, par ex. le réglage hydraulique séparé de la hauteur des différentes toupies ou le passage de la position de transport à la position de travail et inversement. En outre, vous n'avez besoin d'aucun câble pour verrouiller ou desserrer le dispositif de sécurité pour le transport de la variante PRO du JURAS 7850.



FORME IDÉALE DE L'ANDAIN

1 Un andain ou deux andains

DEMI-TOUR INTERMÉDIAIRE EN BOUT DE CHAMP - CONFORTABLE ET SANS PERTE DE FOURRAGE

2 Les machines sont équipées d'une commande séquentielle automatique, hydraulique et à réglage individuel. Ce système pilote la montée et la descente temporisées des toupies et permet ainsi d'obtenir des andains parfaitement formés en bout de champ. La limitation automatique de hauteur pour la position de demi-tour évite d'avoir à déconnecter les toupies. En outre, les toupies se relèvent au début en parallèle et atteignent ainsi une grande garde au sol.

CAMCONTROL - RELEVAGE AMÉLIORÉ

3 Avec CamControl, le réglage de came hydraulique (voir p. 11), le JURAS 7850 garantit une garde au sol supérieure à 50 cm au relevage des toupies en bout de champ et évite ainsi une altération des andains terminés due aux dents rotatives.

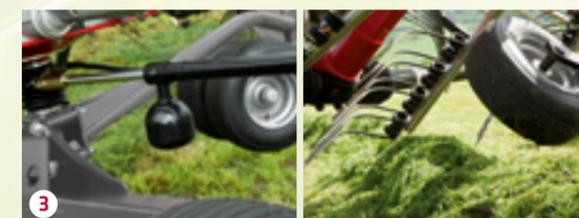


EXCELLENT RELEVAGE

Le formeur d'andain pivotant hydraulique assure un confort d'utilisation optimal, même lors des longues journées de travail.

TOUPIE HAUTES PERFORMANCES TS5

Les tubes de paliers d'un seul tenant en aluminium coulé de haute qualité avec galets en acier lubrifiés à vie et roulements à billes de précision étanches des deux côtés et absolument sans entretien sont conçus pour des conditions d'utilisation très difficiles.



ACCESSOIRES

- ▶ Deuxième disque à andain mécanique pour la formation de deux andains séparés
- ▶ Pack hydraulique deux andains - distributeur DE supplémentaire nécessaire sur le tracteur

ANDAINEURS DEUX TOUPIES ANDAIN CENTRAL JURAS



Polyvalence convaincante.

Andain central avec chariot de transport

Génies universels.

- ▶ Largeurs de travail 5,80 – 8,00 m
- ▶ Maintenance facile de la toupie TS3 (JURAS 671) ou TS4 (JURAS 801, 880)
- ▶ Transport compact jusqu'à 40 km/h
- ▶ Réglage des largeurs de travail / des largeurs d'andains pour un confort d'utilisation et une hauteur minimale de transport (brevet FELLA)
- ▶ Butées de relevage intermédiaire des toupies en bout de champ



JURAS 671

Modèle découverte avec équipement professionnel

Le modèle découverte des andaineurs centraux deux toupies, le JURAS 671, dispose d'une largeur de travail de 5,80 m à 6,60 m. Cette machine associe la technique des andaineurs une toupie, ayant fait ses preuves des milliers de fois, avec les éléments de l'équipement professionnel de ses grands frères.

JURAS 801 JURAS 880

Machines polyvalentes

Les andaineurs centraux deux toupies JURAS 801 et JURAS 880 offrent une présélection automatique de la largeur de travail, un travail de ratisage propre, des andains précis, même sur des quantités de fourrage importantes. Le déplacement est rapide et sûr d'un champ à l'autre. Avec des largeurs de travail variables de 6,80 mètres à 8,00 mètres et des andains de 1,20 mètre à 2,00 mètres, vous maîtrisez toutes les situations de travail.

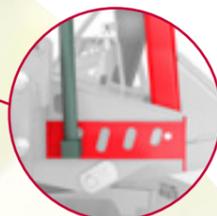
ACCESSOIRES

- ▶ Relevage individuel électro-hydraulique de la toupie
- ▶ Largeurs de travail / largeurs d'andainage réglable hydrauliquement (JURAS 801/880)
- ▶ Répartiteur de débit, pour un relevage synchronisé des toupies, même sur les déclivités



RABAT PRATIQUE

La toile d'andain se rabat automatiquement vers le haut et les andains transversaux peuvent être franchis sans perte.



JURAS 671 – MANIABILITÉ EXTRÊME

1 Le châssis court, allié au système de braquage breveté steerGUARD (voir p. 10), permet au JURAS 671 d'atteindre une très grande maniabilité et d'agir sans problème dans un espace restreint.

LES QUATRE CARACTÉRISTIQUES D'UNE ADAPTATION AU SOL PARFAITE

2 Le chariot palpeur 4 roues avec les roues jumelées pivotantes à l'avant (JURAS 671 : une roue avant fixe) et la suspension par cardan de la toupie permettent de toujours obtenir un ratisage propre et sans perte de fourrage. De plus, l'inclinaison longitudinale et transversale peut être réglée de façon variable sur toutes les toupies. Au relevage et à la descente, le système effet jet (voir p. 10) évite que les dents ne piquent dans le sol.

UN PUR CONFORT D'UTILISATION

3 La largeur de travail réglable sans outil, associée à une came de commande réglable depuis l'extérieur, permet un andainage optimal pour les machines qui suivent. Quatre possibilités de largeur différentes et un confort maximal sans grande intervention. La technique brevetée permet une hauteur de transport la plus basse possible, indépendamment de la largeur de travail sélectionnée.



Andain central avec chariot de transport

Le spécialiste pour la paille et les conditions extrêmes.

- ▶ Largeurs de travail 7,20 - 8,00 m
- ▶ Palier sans entretien des bras de toupies (toupie TS5)
- ▶ Roues avant jumelées fixes avec pneus 18/8.50-8
- ▶ Essieu tandem élargi
- ▶ Empattement très important de l'essieu tandem
- ▶ Réglage des largeurs de travail / des largeurs d'andains pour un confort d'utilisation et une hauteur minimale de transport (brevet FELLA)
- ▶ Repliage automatique de la toile à andain
- ▶ Vitesse de transport jusqu'à 40 km/h (en fonction des pays) possible



JURAS 8055 PRO

Comme les andaineurs à toupies sont soumis à des sollicitations énormes lors de la récolte de la paille ou autres conditions de travail difficiles, la technique et l'équipement doivent être optimisés. Le JURAS 8055 PRO possède tous les avantages du JURAS 880 éprouvé, complétés par une toupie TS5 pratiquement sans maintenance et par un chariot de toupie particulièrement stable et robuste, conçus spécialement pour les exigences extrêmes.



FONCTIONNEMENT CALME ET PRÉCIS MÊME DANS LES PENTES

L'essieu à voie large avec son centre de gravité bas et des pneus très grands garantit une tenue de route stable et une bonne tenue en dévers.

ACCESSOIRES

- ▶ Relevage individuel électro-hydraulique de la toupie
- ▶ Largeurs de travail / largeurs d'andainage réglable hydrauliquement
- ▶ Répartiteur de débit, pour le relevage synchronisé des toupies



TOUPIE HAUTES PERFORMANCES TS5

Les tubes de paliers d'un seul tenant en aluminium coulé de haute qualité avec galets en acier lubrifiés à vie et roulements à billes de précision étanches des deux côtés et absolument sans entretien sont conçus pour des conditions d'utilisation très difficiles.



1



2

CONFORT EN BOUT DE CHAMP

1 La machine est équipée d'une limitation automatique de la hauteur pour la position de demi-tour intermédiaire. La déconnexion des toupies n'est donc plus nécessaire. En outre, les toupies se relèvent au début en parallèle et atteignent ainsi une grande garde au sol.

LES QUATRE CARACTÉRISTIQUES D'UNE ADAPTATION AU SOL PARFAITE

2 Grâce au chariot palpeur 6 roues avec pneumatiques de 18 pouces et à la suspension par cardan des toupies, le travail de ratissage est en permanence propre et sans perte. De plus, l'inclinaison longitudinale et transversale peut être réglée de façon variable sur toutes les toupies. Au relevage et à la descente, le système effet jet (voir p. 10) évite que les dents ne piquent dans le sol.

TRAIN DE ROULEMENT PALPEUR SANS AUCUN COMPROMIS

Le châssis de toupies du JURAS 8055 PRO est équipé de six et non de quatre roues et de pneumatiques de 18 pouces. De plus, les roues avant jumelées sont plus grandes et fixes, afin d'assurer une progression régulière, dans des conditions difficiles tels les chaumes.



L'écart entre les dents et la roue avant a également été réduit afin d'assurer une qualité d'andainage optimale sans saletés, ni pierres.

Andain central avec chariot de transport

Plus grand, plus rapide, plus puissant.

- ▶ Largeur de travail flexible réglable hydrauliquement de 8,80 – 10,00 m
- ▶ Palier sans entretien des bras de toupies (toupie TS6)
- ▶ Pneus hyper-ballon du châssis de toupies (18/8.50-8)
- ▶ Connecteur KENNFIXX®
- ▶ Essieu tandem de série
- ▶ Arbre à cardan grand angle de série

JURAS 10065 PRO

- ▶ De série avec commande confort électro-hydraulique
- ▶ Réglage hydraulique de la hauteur de travail
- ▶ Relevage individuel des toupies
- ▶ Pneus du chariot de transport, roues portantes 380/55-17 de série

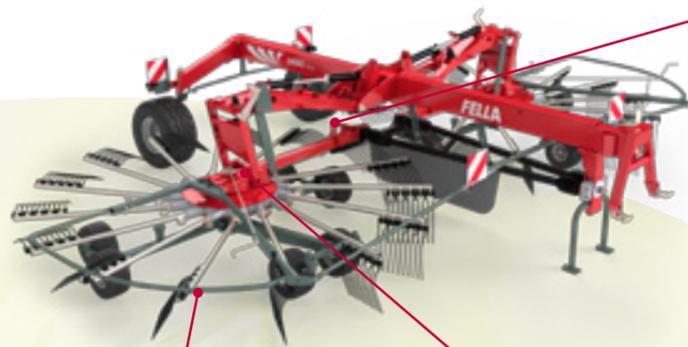


JURAS 10065

Le JURAS 10065 est le plus grand andaineur central à deux toupies de la gamme FELLA. La toupie TS6 puissante garantit un énorme rendement horaire et assure ainsi l'efficacité élevée des machines de récolte qui suivent. La largeur de travail peut varier hydrauliquement de 8,80 mètres à 10,00 mètres, afin de venir à bout des grands volumes de fourrage et créer un andain parfait. Grâce au concept global de maintenance limitée, les temps d'entretien sont réduits au minimum.

JURAS 10065 PRO

La variante JURAS 10065 PRO est équipée de série d'une commande confort électro-hydraulique. La hauteur de travail des toupies peut se régler individuellement hydrauliquement. De plus, le relevage électro-hydraulique des toupies est standard, des pneus de dimensions supérieures sont également fournis.



RÉGLAGE SANS DESCENDRE DE LA CABINE

La largeur de travail et des andains se règle facilement via le système hydraulique à partir du tracteur. Une échelle facilement lisible apporte un confort supplémentaire. La variante PRO offre en plus le réglage hydraulique de la hauteur de travail.



TS6 avec 15 bras de toupie

TOUPIE HAUTES PERFORMANCES TS6

La plus puissante toupie JURAS, la TS6, assure un rendement très élevé avec ses quinze bras de toupie de chacun cinq dents doubles et son diamètre de 4,20 m. Les tubes de paliers massifs avec un écartement de 43 cm et des roulements à billes de précision sans entretien sont les composants clés pour des conditions d'utilisation les plus difficiles.

FONCTIONNE À MERVEILLE ET EN SILENCE

Les châssis de toupies à 6 roues avec pneus 18/8.50-8 et deux roues avant directrices garantissent une marche silencieuse et un palpage idéal du sol.

ACCESSOIRES

- ▶ Roue de secours avec pneus hyper-ballon
- ▶ Roue de secours 16/6.50-8 10PR (pneus super ballon) avec support

CONFORT EN BOUT DE CHAMP

1 La machine est équipée d'une limitation automatique de la hauteur pour la position de demi-tour intermédiaire. La déconnexion des toupies n'est donc plus nécessaire. En outre, les toupies se relèvent au début en parallèle et atteignent ainsi une grande garde au sol.

SÉCURITÉ HYDRAULIQUE DE TRANSPORT

2 Le passage de la position de transport à la position de travail est simple et très confortable. Le verrouillage se fait à partir du siège du tracteur et s'ouvre sans câble.



ANDAINEUR QUATRE TOUPIES JURAS



La quatrième dimension.

Andain central avec chariot de transport

Capacité maximale – construction légère simple à manœuvrer.

- ▶ Largeur de travail 10,00–12,50 m
- ▶ Réglage hydraulique de la largeur de travail
- ▶ Largeur d'andain variable
- ▶ Maniabilité optimale grâce à la tête d'attelage pivotante
- ▶ Repliage automatique de la toile à andain
- ▶ Structure simple, mais stable et robuste
- ▶ Utilisation facile
- ▶ Maintenance facile de la toupie TS4
- ▶ Connecteur KENNFIXX®



JURAS 4000

Puissance et facilité de traction sont les caractéristiques de cet andainneur grande culture quatre toupies d'une largeur de travail de 12,50 m. Le modèle a été spécialement développé pour fournir ce qu'il doit fournir : un rendement élevé pour un faible poids et une utilisation facile. Ni plus, ni moins. La construction simple et très solide du JURAS 4000 le rend très convivial et d'une maintenance facile. Ainsi, même les nouveaux conducteurs peuvent utiliser de façon efficace et sûre le JURAS 4000 ce qui augmente la flexibilité dans une utilisation inter-exploitations.

UN PUR CONFORT D'UTILISATION

La largeur de travail réglable sans outil, associée à une came de commande réglable sans outil, permet un andainage optimal pour les machines qui suivent. Quatre possibilités de largeur d'andain différentes et un confort maximal sans grande intervention. La technique brevetée permet une hauteur de transport la plus basse possible, indépendamment de la largeur d'andain sélectionnée.

ACCESSOIRES

- ▶ Répartiteur de débit, pour le relevage synchronisé des toupies arrière



PALPAGE PARFAIT DU SOL MÊME EN PENTE

L'essieu à voie large garantit un centre de gravité bas et une stabilité supplémentaire dans chaque situation de conduite ce qui permet également des travaux difficiles dans les pentes. Outre la suspension intégrale des toupies par cardan, l'inclinaison longitudinale et transversale peut être réglée de façon variable sur toutes les toupies. Le système effet jet breveté (voir p. 10) évite au relevage et à la descente que les dents ne piquent dans le sol. Même la récolte dans les vallons est récoltée sans perte, la couche herbeuse est protégée quand le sol présente des inégalités.

COMPACT ET RAPIDE D'UN CHAMP À L'AUTRE

1 Avec les pneus largement dimensionnés du chariot de transport, le JURAS 4000 est conçu pour une vitesse de transport jusqu'à 40 km/h, (en fonction des pays) ce qui assure des déplacements rapides jusqu'au lieu d'utilisation. Le robuste tube du châssis principal avec essieu central fixe assure une position de transport compacte et une stabilité élevée.

CONFORT D'UTILISATION EN BOUT DE CHAMP

2 Le JURAS 4000 est équipé d'une commande séquentielle automatique, hydraulique et à réglage individuel. Ce système pilote la montée et la descente temporisées de la paire de toupies arrière et permet ainsi d'obtenir des andains parfaitement formés en bout de champ. La limitation automatique de hauteur pour la position de demi-tour évite d'avoir à déconnecter les toupies. En outre, les toupies se relèvent au début en parallèle et atteignent ainsi une grande garde au sol.



RÉGLAGE SANS DESCENDRE DE LA CABINE

La largeur de travail se règle facilement et en continu via le système hydraulique à partir du tracteur.



Andain central avec chariot de transport

L'emblème avec le plus grand confort d'utilisation et ISOBUS.

- ▶ Largeur de travail 10,00-12,50 m
- ▶ Adaptation parfaite au sol
- ▶ Palier sans entretien des bras de toupies (toupie TS5)
- ▶ Réglage des largeurs de travail / des largeurs d'andains pour un confort d'utilisation et une hauteur minimale de transport (brevet FELLA)
- ▶ Repliage automatique de la toile à andain
- ▶ Connecteur KENNFIXX®

JURAS 12545 PRO

- ▶ ISOBUS et appel de charge
- ▶ Ergonomie optimale et assistance maximale pour le conducteur
- ▶ Automatisation complète des processus de travail
- ▶ Spécifications exactes pour les entrepreneurs à des fins d'échanges de données et de surveillance



JURAS 12545

Le développement d'un andaineur quatre toupies avec palier des bras de toupies pratiquement sans entretien permet à FELLA d'imposer de nouveaux critères. Le JURAS 12545 offre l'équipement parfait pour récolter des quantités de fourrage élevées dans des laps de temps limités et répondre aux exigences croissantes des agriculteurs.

JURAS 12545 PRO

avec commande ISOBUS

Technologie de machine parfaitement au point combinée au pilotage ISOBUS très moderne : telles sont les caractéristiques de cet andaineur hautes performances. Avec la commande d'outil ISOBUS, le conducteur visualise tous les paramètres machine importants sur le terminal du tracteur. Toutes les fonctions sont pilotées par le biais du terminal et, si besoin, programmées sur le levier d'avancement ou le joystick. Cela signifie une ergonomie optimale et une assistance maximale pour le conducteur.

SÉCURITÉ SUR ROUTE ET SUR LES PENTES

La machine est équipée d'un système de freinage pneumatique performant pour une sécurité de déplacement optimale. De plus, l'essieu à voie large garantit un centre de gravité bas et une stabilité supplémentaire dans chaque situation de conduite. La variante PRO est en plus équipée d'un dispositif hydraulique de sécurité pour le transport.

ACCESSOIRES

- ▶ Répartiteur de débit pour relevage synchronisé (JURAS 12545)
- ▶ Roue de secours avec pneus hyper-ballon
- ▶ Phares de travail à LED pour la variante PRO
- ▶ Kit d'équipement ultérieur du tracteur pour la commande ISOBUS



EXCELLENTE MANIABILITÉ

Grâce à la tête d'attelage pivotante, le JURAS 12545 séduit par une tenue de route à la flexibilité élevée.



BONNE VUE D'ENSEMBLE

Des échelles sur chaque toupie affichent le réglage de la hauteur de ratissage et simplifient l'adaptation aux différentes conditions d'utilisation.

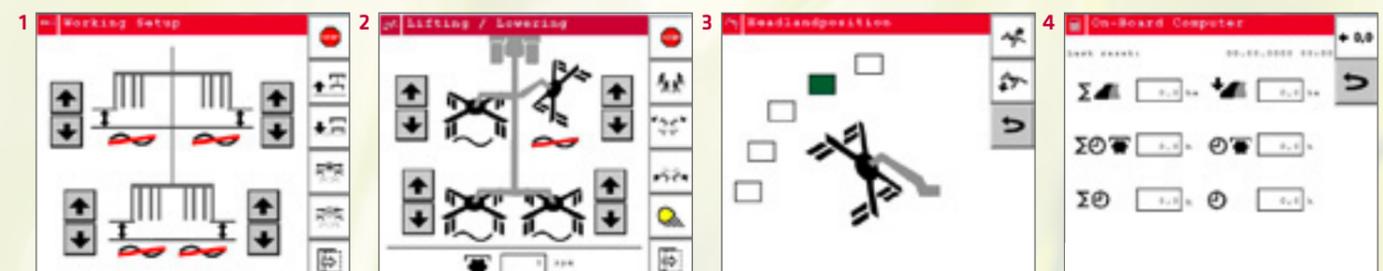
CONFORT D'UTILISATION TRÈS ÉLEVÉ EN BOUT DE CHAMP

- ▶ La commande séquentielle hydraulique, automatique et modulable individuellement pilote la montée et la descente temporisées de la paire de toupies arrière et permet ainsi d'obtenir des andains parfaitement formés en bout de champ ; pour la variante PRO grâce à ISOBUS, confortablement à partir du siège du tracteur.
- ▶ Les machines sont équipées d'une limitation automatique de la hauteur pour la position de demi-tour intermédiaire. La déconnexion des toupies n'est donc plus nécessaire. Pour la variante PRO avec la commande ISOBUS, la régulation se fait en cinq étapes à partir du siège du tracteur.
- ▶ La construction bien conçue alliée au double bras oscillant permet un relevage au début parallèle de la toupie et génère ainsi une grande garde au sol.
- ▶ La toile d'andain se rabat automatiquement vers le haut et les andains transversaux peuvent être franchis sans perte.



ISOBUS - CONFORT D'UTILISATION MAXIMAL POUR DE LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL

- 1 Réglage des largeurs de travail et des largeurs d'andain ainsi que réglage individuel de la hauteur de ratissage
- 2 Relevage individuel des quatre toupies
- 3 Hauteur de relevage de bout de champ 5 positions
- 4 Compteur d'hectare et compteur d'heures



Andain central avec chariot de transport

Rendement maximum en technologie, vitesse de travail et puissance d'impulsion

- ▶ Largeur de travail 11,50-14,00 m
- ▶ Position de transport compacte de 3,99 m grâce à un châssis porteur hydraulique
- ▶ Séquenceur électronique par signal de temps ou de mouvement du tracteur
- ▶ Palier sans entretien des bras de toupies (Toupie d'andaineur TSS avec chemin de roulement amélioré)
- ▶ Maniabilité optimale grâce à la tête d'attelage pivotante
- ▶ Connecteur KENNFIXX®
- ▶ ISOBUS SYSTEM FELLA proCONNECT
- ▶ flexHIGH – adaptation de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse
- ▶ gapCONTROL – fonction de chevauchement des toupies surveillée
- ▶ myMEMORY – système de gestion de l'andaineur
- ▶ Automatisation totale et données exactes du rendement



JURAS 14055 PRO

Vitesse de travail plus élevée pour une même consommation de fourrage propre et une grande largeur de travail – ce qui se traduit en un meilleur fourrage de qualité en moins de temps. Par ailleurs le nouveau JURAS 14055 PRO est doté du système proCONNECT innovant et d'une série de détails bien pensés. Avec une largeur de travail allant jusqu'à 14,00 mètres, une largeur d'andain atteignant 2,60 mètres, un diamètre de la toupie de 3,60 mètres et 13 bras porte-dents par toupie, il ne craint pas la comparaison. Sa technologie basée sur une longue expérience et sa commande système ISOBUS des plus modernes satisfont les exigences les plus élevées des agriculteurs et des entrepreneurs, et permettent le traitement efficace de grandes quantités de fourrage.



SAISIE

Les 5 dents doubles sur les toupies arrières assurent une meilleure saisie du fourrage et un groupeur d'andain optimal.

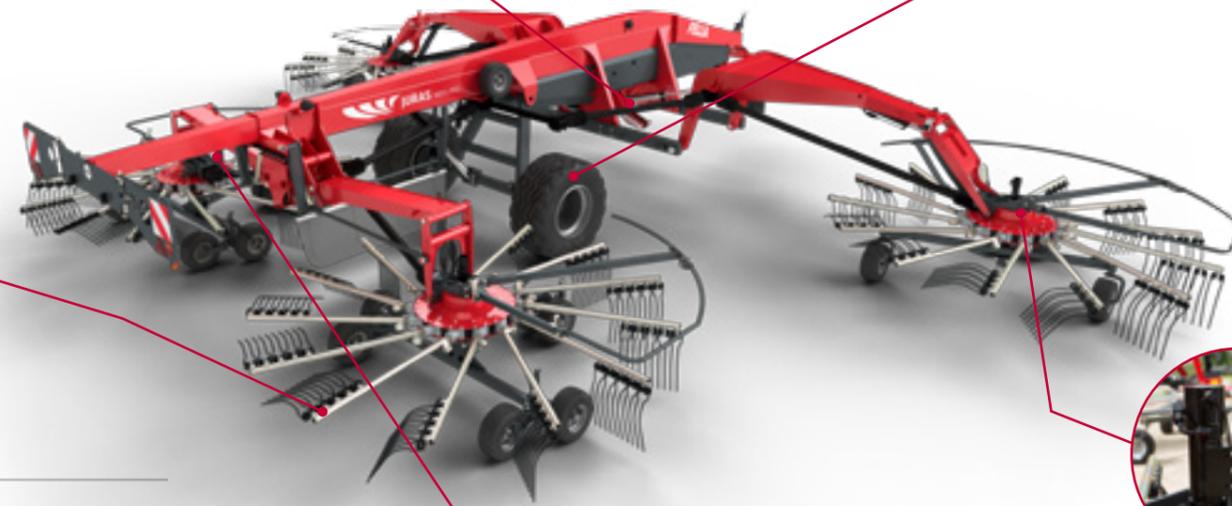
ACCESSOIRES

- ▶ Kit d'équipement ultérieur ISOBUS du tracteur composé d'un terminal, d'un support, d'une manette et d'un faisceau de câbles
- ▶ Manette ISOBUS, 24 fonctions enregistrables
- ▶ Formeur d'andain
- ▶ Roue de secours 16x6.50-8 avec support
- ▶ Phares de travail à LED



MOINDRE PRESSION AU SOL

La compensation à ressorts optimisée du bras de relevage et les pneus largement dimensionnés (550/45-22,5) assurent une conduite ménageant le sol même à grande vitesse.



POUR LE TRAVAIL NOCTURNE

Trois phares LED haute performance en option assurent une vision appropriée – deux pour les toupies avant, une éclairant l'andaineur.

SUPLÉMENT DE CONFORT

Avec le réglage hydraulique confortable de la hauteur de ratissage, le réglage d'une toupie est suffisant. L'adaptation des autres toupies s'effectue automatiquement.

flexHigh – LA SOLUTION OPTIMALE POUR UN FOURRAGE DE QUALITÉ

La hauteur de ratissage en fonction de la vitesse flexHIGH règle l'espacement croissant entre les dents au sol qui survient en cas de vitesse plus rapide du fait d'une résistance des quantités de fourrage plus élevée.

- ▶ Permet de contrecarrer la perte de fourrage en cas de vitesses de travail plus élevées
- ▶ Le fourrage reste propre et la couche végétale n'est pas endommagée, même lorsque les toupies s'arrêtent en position de travail.
- ▶ Minimisation de l'usure, car le réglage de la hauteur de ratissage est idéal quelle que soit la situation.
- ▶ Rendement par hectare supérieur grâce à une vitesse de travail plus élevée, tout en conservant un régime de prise de force constant.



1 Démarrage

Les 4 toupies descendent jusqu'à la hauteur de ratissage pré-réglée



2 Augmentation de la hauteur de ratissage

Les 4 toupies descendent en fonction de la vitesse d'avancement en-dessous de la hauteur de ratissage pré-réglée



3 Arrêt

Les 4 toupies soulèvent les tiges au-dessus de la hauteur de ratissage réglée

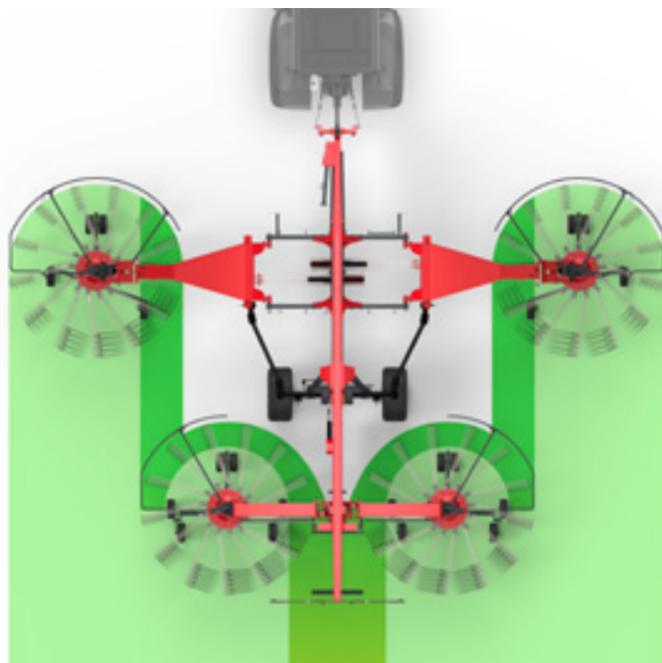




myMEMORY – SUR LE TERRAIN ET APRÈS

Grâce à la fonction de rappel myMEMORY les dernières valeurs enregistrées sont appelées par simple pression sur un bouton.

- ▶ Réglage automatisé de la hauteur de ratissage, de la largeur de travail et de la largeur d'andain
- ▶ Courts temps de préparation lors de changement de champ
- ▶ Réduction des erreurs de manipulation



gapCONTROL – TOUTES LES TOUPIES À L'UNISSON

La fonction de chevauchement des toupies surveillée ISOBUS gapCONTROL permet l'exploitation efficace de la largeur de travail.

- ▶ Affichage de la zone de chevauchement des toupies avant et arrière à l'écran
- ▶ Fonction d'avertissement intégrée lors de l'atteinte de la zone critique
- ▶ Amélioration des performances via l'optimisation de la largeur de travail

HAUTEUR DE TRANSPORT COMPACTE INFÉRIEURE À QUATRE MÈTRES

Grâce au châssis porteur hydraulique, le JURAS 14055 PRO peut être confortablement abaissé depuis le siège du tracteur. (Vitesse de transport jusqu'à 40 km/h – en fonction des pays)

SÉQUENCEUR ÉLECTRONIQUE

Le séquenceur innovant du JURAS 14055 PRO est contrôlé électroniquement via le signal de temps ou de déplacement du tracteur, il peut être adapté individuellement et permet ainsi d'obtenir des andains parfaitement formés en bout de champ – grâce à l'ISOBUS et ce, confortablement depuis le siège du tracteur.



PROTECTION DES SOLS OPTIMISÉE – FOURRAGE PROPRE

Suspension intégrale cardanique des toupies

Les toupies peuvent s'adapter parfaitement au sol, indépendamment du châssis, dans les inclinaisons longitudinale et transversale et assurent ainsi une récupération complète et avec moins de poussières du produit de la récolte (voir p. 11).

Effet Jet

Le système empêche le contact avec le sol des tiges lors du relevage et de l'immersion (voir p. 10).

Train de roulement palpeur sans aucun compromis

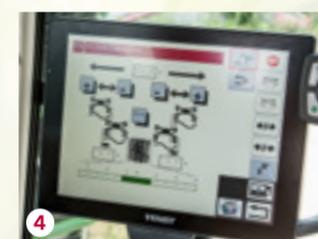
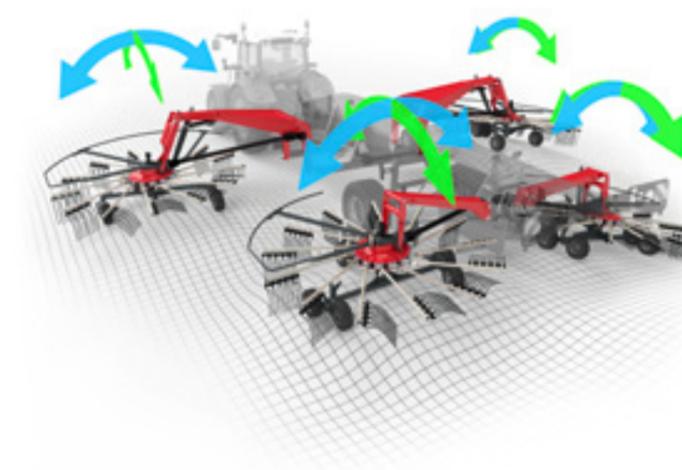
Le châssis-toupie à 6 roues doté de roues jumelées directrices assure un fonctionnement silencieux et un contact au sol idéal (arrière).

Pneumatiques de grandes dimensions

Les pneus 550/45-22,5 diminuent la pression au sol.

Bras de relevage avec compensation à ressorts

Les groupes de ressorts massifs régulent la décharge des toupies, même en cas de grandes largeurs de travail et ce, de manière fiable.



ISOBUS – CONFORT D'UTILISATION MAXIMAL POUR DE LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL

- 1 Réglages flexHIGH – adaptation de la hauteur de ratissage en fonction de la vitesse
- 2 Réglage individuel de la hauteur de ratissage avec adaptation automatique de toutes les toupies sur le réglage d'une toupie avant (3 réglages enregistrés pour jusqu'à 3 hauteurs de ratissage différentes)
- 3 Relevage individuel des quatre toupies
- 4 Réglages gapCONTROL – fonction de chevauchement des toupies

Réglage des largeurs de travail/d'andain, compteurs d'hectares et d'heures, hauteur de relevage en bout de champ réglable (5 positions) Toutes les fonctions sont programmables sur la manette de commande

Caractéristiques techniques andaineurs une toupie

JURAS	351 DS	301 DN	351 DN	391 DN	400 DN	426 DN	456 DN	456 T
Dimensions et poids								
Largeur de travail env. m	3,60	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50	4,50
Diamètre de toupie env. m	2,70	2,50	2,70	2,90	3,00	3,20	3,40	3,40
Largeur de transport (bras démontés) env. m	1,70	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99	2,10
Longueur de transport env. m	2,13	2,00	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68	4,10
Poids env. kg	370	360	420	440	520	580	620	600
Puissance nécessaire								
Puissance nécessaire env. kW/ch	25/34	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41	30/41
Attelage								
Trois points, fixe	CAT I + II	-	-	-	-	-	-	-
Trois points, suivi	-	CAT I + II	-					
Barre oscillante	-	-	-	-	-	-	-	■
Toupie, bras, dents								
Dépôt des andains	A droite	A droite						
Nombre de toupies	1	1	1	1	1	1	1	1
Nombre de bras porte-dents par toupie	10	8	10	10	10	12	12	12
Nombre de dents par bras	3	3	3	4	4	4	4	4
Distributeurs hydrauliques								
Raccords hydrauliques nécessaires	-	-	-	-	-	-	-	1 SE*
Pneumatiques, essieux, éclairage								
Pneumatiques	15/6.00-6	15/6.00-6	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8
Essieu tandem	-	□	□	□	□	□	■	■
Eclairage électrique	□	□	□	□	□	□	□	□
Équipement technique								
Toile d'andain réglable en continu	■	■	■	■	■	■	■	■
Aplomb latéral réglable	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Série □ Variante d'équipement - Non disponible

* avec position flottante

VARIANTES D'ÉQUIPEMENT:

- ▶ **DN:** Attelage trois-points, tête pivotante
- ▶ **DS:** Attelage trois-points, tête fixe
- ▶ **T** Attelage timon

Les illustrations présentent parfois des équipements en option. Sous réserve de modifications techniques !
Toutes les machines ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à la version actuelle de la série.



Caractéristiques techniques andaineurs deux toupies

JURAS	1502	1402	1452	1603	7850	7850 PRO	671	801	880	8055 PRO	10065	10065 PRO
Dimensions et poids												
Largeur de travail env. m	6,30/7,00	5,75/6,65	5,80/6,70	6,60/7,70	7,80/8,40	7,80/8,40	5,80-6,60	6,80-7,60	7,20-8,00	7,20-8,00	8,80-10,00	8,80-10,00
Diamètre de toupie env. m	2,96	2,74/2,78	2,78	3,20	3,60	3,60	2,74	3,20	3,40	3,40	4,20	4,20
Largeur de transport env. m	2,30/3,00	2,70	2,70	2,98	2,80	2,96	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Largeur d'andain env. m	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	1,20-1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	1,20-2,00	1,30-2,20	1,30-2,20
Nombre d'andains possible	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Longueur de transport env. m	8,45	6,65	6,65	7,45	8,50	8,54	4,65	5,35	5,35	5,35	6,50	6,50
Hauteur de transport env. m	2,80	3,00/3,60	3,00/3,60	3,65	3,60	3,60	3,18/3,70	3,55	3,65	3,78	3,85	3,85
Poids env. kg	1.380	1.550	1.580	2.100	2.400	2.450	1.350	1.875	1.900	2.050	2.900	2.950
Puissance nécessaire												
Puissance nécessaire env. kW/ch	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Attelage												
Bras inférieur deux-points	-	CAT I + II	CAT I + II	CAT I + II	CAT II	CAT II	CAT I + II	CAT I + II	CAT I + II	CAT I + II	CAT II	CAT II
Barre oscillante	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toupie, bras, dents												
Dépôt des andains	A droite	A droite	A droite	A droite	A droite	A droite	au centre	Au centre				
Nombre de toupies	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Nombre de bras porte-dents par toupie	12/12	10/12	12/12	12/12	13/13	13/13	10/10	12/12	12/12	12/12	15/15	15/15
Nombre de dents doubles par bras	4	4	4	4/5	4/5	4/5	4	4	4	4	5	5
Distributeurs hydrauliques												
Raccords hydrauliques nécessaires	1SE, 1 DE	1SE	1SE	1SE	1 DE*	1 DE*	1SE	1SE	1SE	1SE	1SE, 1 DE	1SE, 1 DE
Pneumatiques, essieux, éclairage												
Pneumatiques (toupie)	18/8.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	18/8.50-8	18/8.50-8	18/8.50-8
Essieu tandem	■	□	□	□	■	■	□	□	□	■	■	■
Pneumatiques standard (Train de roulement principal)	-	260/70-15.3 (10.0/75-15.3)	260/70-15.3 (10.0/75-15.3)	260/70-15.3 (10.0/75-15.3)	300/80-15.3 (11.5/80-15.3)	380/55-17	260/70-15.3 (10.0/75-15.3)	260/70-15.3 (10.0/75-15.3)	260/70-15.3 (10.0/75-15.3)	300/80-15.3 (11.5/80-15.3)	300/80-15.3 (11.5/80-15.3)	380/55-17
Éclairage électrique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Équipement technique												
steerGUARD	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Suspension cardanique des toupies	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Effet Jet	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Réglage de la largeur de travail	hydraulique	-	-	-	-	-	Manuel	Manuel hydr. □	Manuel hydr. □	Manuel hydr. □	hydraulique	hydraulique
Réglage en hauteur des toupies	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique	hydraulique	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique	mécanique	hydraulique
KENNFIXX®	■	-	-	-	■	■	-	-	-	-	■	■

■ Série □ Variante d'équipement - Non disponible

* avec position flottante

Les illustrations présentent parfois des équipements en option. Sous réserve de modifications techniques !
Toutes les machines ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à la version actuelle de la série.

Caractéristiques techniques andaineur quatre toupies

JURAS	4000	12545	12545 PRO	14055 PRO
Dimensions et poids				
Largeur de travail env. m	10,00-12,50	10,00-12,50	10,00-12,50	11,50-14,00
Diamètre de toupie env. m	3,20	3,20	3,20	3,60
Largeur de transport env. m	2,98	2,98	2,98	2,99
Largeur d'andain env. m	1,20-2,20	1,20-2,20	1,20-2,20	1,30-2,60
Nombre d'andains possible	1	1	1	1
Longueur de transport env. m	8,49	8,72	8,72	10,00
Hauteur de transport env. m	3,65	3,65	3,65	3,99
Poids env. kg	4.300	4.420	4.650	6.000
Puissance nécessaire				
Puissance nécessaire env. kW/ch	59/80	59/80 ¹	59/80	96/130
Attelage				
Bras inférieur deux-points	CAT II	CAT II	CAT II	CAT II + III
Barre oscillante	-	-	-	-
Toupie, bras, dents				
Dépôt des andains	au centre	au centre	au centre	au centre
Nombre de toupies	4	4	4	4
Nombre de bras porte-dents par toupie	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Nombre de dents doubles par bras	4	4	4	4/5
Distributeurs hydrauliques				
Raccords hydrauliques nécessaires	2 DE**	2 DE**	1 x appel de charge	1 x appel de charge
Pneumatiques, essieux, éclairage				
Pneumatiques (toupie)	16/6.50-8	16/6.50-8	16/6.50-8	avant: 4 x 16/6.50-8 arrière: 6 x 16/6.50-8
Essieu tandem	□	□	■	■
Pneumatiques standard (Train de roulement principal)	500/50-17	500/50-17	500/50-17	550/45-22.5
Éclairage électrique				
Équipement technique				
steerGUARD	-	-	-	-
Suspension cardanique des toupies	■	■	■	■
Effet Jet	■	■	■	■
Réglage de la largeur de travail	hydraulique	hydraulique	hydraulique	hydraulique
Réglage en hauteur des toupies	mécanique	mécanique	hydraulique	hydraulique
KENNFIXX®	■	■	■	■

■ Série □ Variante d'équipement - Non disponible

* avec position flottante ** dont 1 DE avec position flottante

¹ Vous trouverez les exigences précises dans la notice d'emploi de la machine et du tracteur.



Suspension intégrale des toupies par cardan



steerGUARD (Système de braquage breveté)



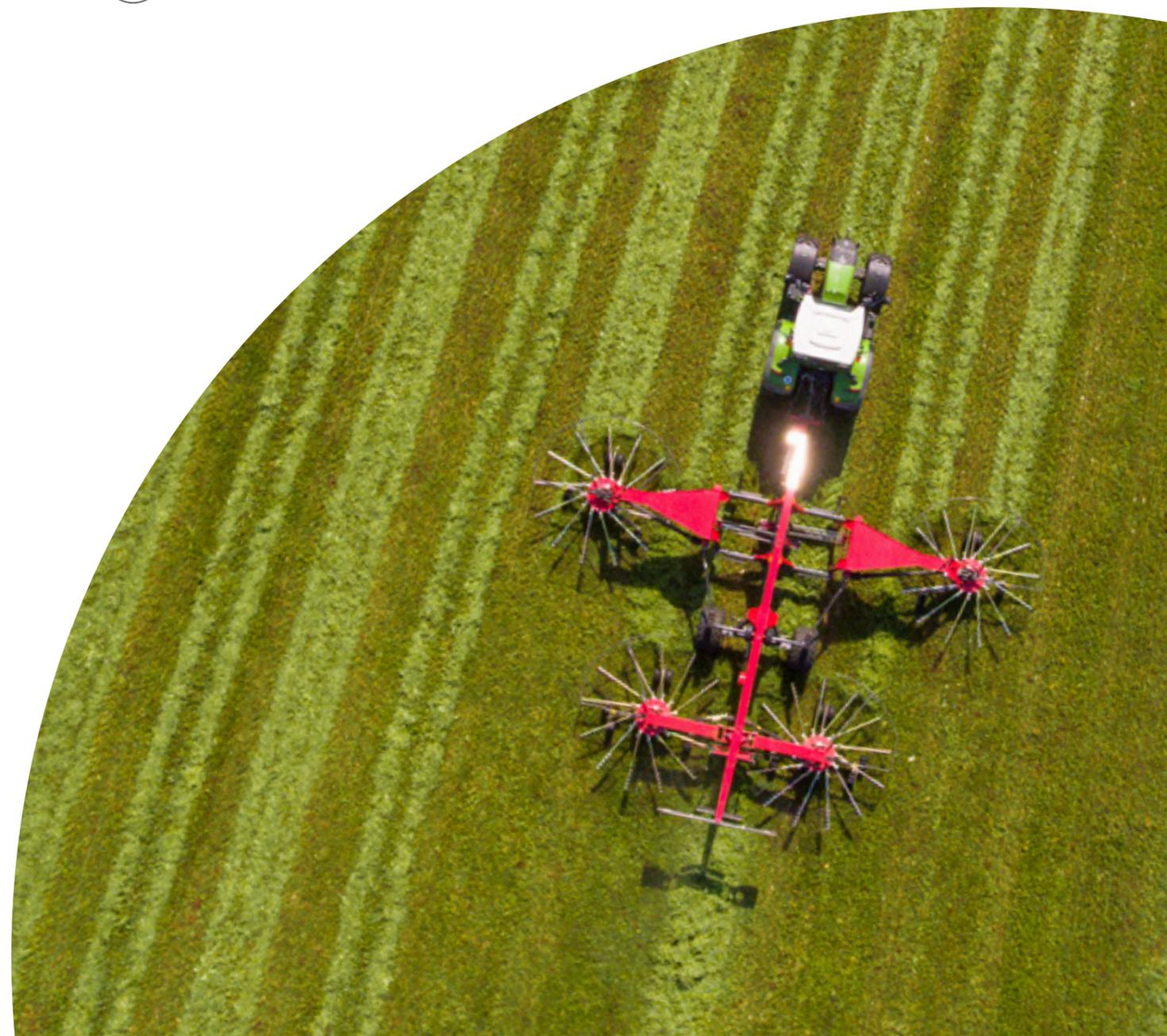
Effet Jet



CamControl (Le réglage hydraulique de came)



Andainage à droite et toujours dans votre champ de vision



Les illustrations présentent parfois des équipements en option. Sous réserve de modifications techniques !
Toutes les machines ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à la version actuelle de la série.



FR **AGCO Distribution SAS**
41 Avenue Blaise Pascal
FR-60026 Beauvais

FELLA, votre partenaire qualité