

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D6K2

---

## MOTEUR

---

<b>Modèle de moteur</b>	C4.4 Cat
<b>Puissance - Nette</b>	97 kW
<b>Émissions</b>	américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)/coréenne Tier 4
<b>Puissance nette (nominale) : ISO 9249</b>	97 kW
<b>Puissance nette (nominale) : ISO 9249 (DIN)</b>	132 HP

**Nota (1)**

Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes japonaise 2014 (Tier 4 Final) et coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

**Note (2)**

Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.

**Note (3)**

Puissances du moteur à 2 200 tr/min

---

## CONTENANCES

---

<b>Réservoir de carburant</b>	260 l
-------------------------------	-------

---

## CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

---

<b>Réservoir de DEF</b>	19 l
-------------------------	------

---

## POIDS

---

<b>Poids en ordre de marche</b>	13271 kg
---------------------------------	----------

---

<b>Poids en ordre de marche - XL</b>	13271 kg
--------------------------------------	----------

---

<b>Poids en ordre de marche - LGP</b>	13909 kg
---------------------------------------	----------

---

## TRAIN DE ROULEMENT

---

<b>Pression au sol (ISO 16754) : XL</b>	40.5 kPa
---	----------

---

<b>Pression au sol (ISO 16754) : LGP</b>	31.1 kPa
--	----------

---

## LAMES

---

<b>Capacité de lame : XL, VPAT</b>	3.26 m <sup>3</sup>
------------------------------------	---------------------

---

<b>Capacité de lame : LGP, VPAT</b>	3.81 m <sup>3</sup>
-------------------------------------	---------------------

---

<b>Largeur de lame, embouts inclus : XL, VPAT</b>	3196 mm
---	---------

---

<b>Largeur de lame, embouts inclus : LGP, VPAT</b>	3682 mm
--	---------

---

<b>Remarque</b>	*Les lames VPAT pliables affichent la même capacité et la même largeur que les lames VPAT XL/LGP.
-----------------	---

---

---

## CIRCUIT DE CLIMATISATION

---

### **Climatisation**

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,3 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 1,859 tonne métrique.

---

---

## D6K2 ÉQUIPEMENT STANDARD

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C4.4 Cat à turbocompresseur

Moteur certifié conforme à la norme Tier 4 Final/Stage IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)/coréenne Tier 4 avec post-traitement

Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)

Aide au démarrage avec bougies de préchauffage

Fonctionnement jusqu'à 3 000 m d'altitude sans détarage

Ventilateur à vitesse variable et à entraînement hydraulique

Circuit de refroidissement à lamelles d'aluminium (radiateur, groupe motopropulseur, refroidisseur d'admission)

Filtre à air avec préfiltre intégré, système d'éjection de la poussière et admission d'air sous le capot

Transmission hydrostatique bidirectionnelle à boucle fermée et à commande électronique

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Séparateur eau/carburant

Commande de traction automatique

Commande de vitesse bidirectionnelle sélectionnable/programmable

Coupure de ralenti du moteur

Commande automatique du régime moteur

### PRODUITS TECHNOLOGIQUES

Cat GRADE avec Slope Assist

Cat Stable Blade

Cat Slope Indicate

Prééquipement Product Link cellulaire ou satellite (la licence Product Link n'est pas disponible dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.)

## TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement SystemOne ou extra-robuste

Roue folle à bande de roulement centrale et à barbotins avec SystemOne, roue folle standard avec HD

Roues libres et galets inférieurs (8) lubrifiés à vie

Galets supérieurs (2)

Tendeurs de chaînes hydrauliques

Protections, guide-protecteur avant et arrière

Segments remplaçables de couronne de barbotin

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à trois distributeurs

Circuit hydraulique à détection de charge

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Klaxon

Avertisseur de recul

Convertisseur 12 V, 10 A

Connecteur de diagnostic

Batteries, à usage intensif, sans entretien, 900 CCA

Feux intégrés (4 à l'avant, 2 à l'arrière)

Alternateur 100 A (24 V)

Démarrateur électrique 24 V

## POSTE DE CONDUITE

Cabine ROPS/FOPS

Climatiseur intégré avec commande de température automatique

Siège de cabine à suspension pneumatique avec revêtement en tissu

Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)

Renseigneurs intégrés au tableau de bord

Repose-pieds intégrés au tableau de bord

Affichage couleur 178 mm (7 in)

Limiteur de vitesse de translation, électronique

Affichage du régime moteur et du rapport

Compteur d'entretien électronique

Indicateur d'entretien du filtre à air moteur, électronique

Indicateur de présence d'eau dans le carburant, électronique

Contacteur d'accélérateur, rotatif

Mode Éco

Commandes montées sur le siège, réglage de profondeur

Accoudoirs réglables

Rétroviseur intérieur

Pédale unique associant les fonctions de décélération et de freinage

Réglages de vitesse indépendants en marche avant/arrière

Prise d'alimentation, 12 V

Crochet à vêtements

Compartiment de rangement

Porte-gobelet

Tapis de sol, caoutchouc, extra-robuste

Essuie-glace intermittent

Prééquipement radio 12 V (plug and play)

## LIQUIDES

Antigel, liquide de refroidissement (– 37 °C/– 34,6 °F)

Liquide de refroidissement longue durée

## AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Châssis en C, pas de maillon variable, vérins et canalisations hydrauliques

Capotage moteur

Grille de radiateur sur charnière à événements

Ventilateur de radiateur pivotant

Dispositif de traction avant

Barre d'attelage rigide

Protection antivandalisme

Robinets de vidange écologiques (huile moteur, groupe motopropulseur et équipement, liquide de refroidissement moteur)

Orifices à prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S, Scheduled Oil Sampling) (huile moteur, groupe motopropulseur et équipement)

Protection du carter, extra-robuste

## CONSIGNES

Des autocollants d'avertissement, ANSI, sont inclus pour les machines aux États-Unis uniquement.

## D6K2 OPTIONS

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Ventilateur à vitesse variable, à inversion de sens

### TRAIN DE ROULEMENT

XL, SystemOne

XL, extra-robuste

LGP, SystemOne

LGP, extra-robuste

### CHAÎNES, (40 SECTIONS)

Paires de chaînes, XL, SystemOne : - Chaîne, 510 mm (20 in), Service modéré, XL - Chaîne, 510 mm (20 in), Service intensif, XL - Chaîne, 560 mm (22 in), Service modéré, XL - Chaîne, 560 mm (22 in), Service intensif, XL

Chaînes, par paire, XL, à usage intensif : - Chaîne, 510 mm (20 in), Service intensif, XL - Chaîne, 560 mm (22 in), Service intensif, XL

Paires de chaînes, LGP, SystemOne : - Chaîne, 760 mm (30 in), Service modéré, LGP - Chaîne, 760 mm (30 in), Service intensif, LGP

Paires de chaînes, LGP, extra-robuste : - Chaîne, 760 mm (30 in), Service intensif, LGP - Chaîne, 760 mm (30 in), Autonettoyante , LGP

### GUIDES-PROTECTEURS DE CHAÎNE

Guide-protecteur de chaîne central

Guide-protecteur de chaîne avant/arrière

Guide-protecteur de chaîne, avant/arrière

Guide-protecteur de chaîne, pleine longueur

## POSTE DE CONDUITE

Cabine, ensemble confort

Cabine, ensemble confort, extra-robuste

Siège à suspension pneumatique chauffé et ventilé avec poignées de manipulateur chauffantes

Kit de visibilité, une seule caméra arrière

Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Huile hydraulique bio

## PROTECTIONS

Cabine, ensemble de protection

Pare-brise arrière

Ensemble de protection, standard

Ensemble de protection, avant

Ensemble de protection, extra-robuste

## LAMES

Lame, 3 196 mm (126 in) ARO XL

Lame, 3 196 mm (126 in) ARO XL pliable

Lame, 3 684 mm (145 in) ARO LGP

Lame, 3 684 mm (145 in) ARO LGP pliable

Angle d'incidence de la lame mécanique

Inclinaison électrique de la lame

## ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

Barre d'attelage

Ripper, dents droites

Ripper, dents incurvées

Contrepoids arrière

Contrepoids, plaques supplémentaires

Contrepoids, plaques supplémentaires

## COMMANDE DE L'ÉQUIPEMENT ARRIÈRE

Commande du ripper

Commande du treuil

Commande du ripper et du treuil

Commande du ripper et d'inclinaison électrique

Commande du ripper, du treuil et d'inclinaison électrique

## PRODUITS TECHNOLOGIQUES

Prééquipement AccuGrade

Cat GRADE 3D

Product Link cellulaire

Product Link satellite

Product Link cellulaire et satellite

## CIRCUITS DE CARBURANT

Réservoir de carburant, prééquipement pour remplissage rapide

## ENSEMBLES ET DEMARREURS POUR TEMPS FROID

Ensemble de démarrage par temps froid, 120 V

Ensemble de démarrage par temps froid, 240 V

Reniflard à isolation électrique

Démarrreur standard

Démarrreur à grande vitesse, basse température

## LIQUIDES

Antigel, -50 °C (-58 °F)

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Gyrophare

## ÉQUIPEMENTS MONTÉS SUR LE TERRAIN

Treuil et guide-câbles : - Treuil PA50, vitesse variable - Guide-câble, trois rouleaux - Kit, conversion, 4e rouleau - Seuil de treuil

## ENTRETIEN ET AUTRES PIÈCES D'ÉQUIPEMENT

Porte-balle



Fuite-perte

Pompe d'alimentation, remplissage

Système de vidange rapide d'huile