

2030-L



- power to lift



CLASSE HC1/HD5/B3	2030-L2	2030-L3	2030-L4	2030-L5	
Type	LX+				
DONNÉES TECHNIQUES					
Couple de levage	tm	18,7	18,0	17,4	17,0
Portée hydraulique	m	9,4	11,5	13,4	15,4
Couple de rotation	kgm	2380			
Angle de rotation	°	450			
Pression de travail	bar	345			
Poids sans stabilisateurs	kg	1780	1935	2090	2230
Poids des stabilisateurs standard	kg	275			
Débit de pompe recommandé	l/min	70-100			
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l	160			
Puissance nécessaire	kW	40-58			
GÉOMÉTRIE					
Hauteur sur surface de montage, 1 ^{er} bras à l'horizontale	mm	2565			
Hauteur sous surface de montage, 1 ^{er} bras à l'horizontale	mm	1865			
Encombrement	mm	805			
1 ^{er} bras long		de base			
Système simple maxi-couple		de base			
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°	15			
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	3,9	3,8	3,7	3,6
SYSTÈME DE COMMANDE					
Radio-commande de la grue		de base			
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur		de base			
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF		Option			
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)		L / J			
Radio-commande des fonctions de béquille		Option			
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande		Option			
COMMANDES					
Système de sécurité RCL 5300		de base			
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande		de base			
Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux		de base			
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique		de base			
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE					
Préparé pour pompe à débit variable		de base			
Filtre à haute pression		de base			
Refroidisseur d'huile		Option			
Réservoir d'huile sur la grue		-			
Stabilisateur hydraulique rotatif à 180°		Option			
2 distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles	Option	Option	Option	Option	
2 distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions	Option	Option	-	-	
4 fonctions disponibles pour la traverse séparée		Option			
Huile biodégradable		Option			
AUTRE ÉQUIPEMENT					
Échelle au siège sur colonne		Option			
EVS - système de contrôle de la stabilité		Option			
Éclairage de travail sur la grue		Option			
Blindage de la tige de piston, vérin du 2 ^{ème} bras		Option			
Clignotant d'avertissement STF sur les stabilisateurs		Option			
Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz, 180°		Option			
Préparé pour pompe à débit fixe		Option			



Graissage centralisé

L'embase est équipée d'un point de graissage centralisé pour un accès facile à l'entretien.



Système d'adaptation de vitesse HDL-d

Le système HDL-d adapte automatiquement la vitesse de la grue aux charges mesurées par le RCL ou aux angles de l'EVS actuels.



Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées.



Le RCL 5300 HMF

Le système de sécurité surveille le couple de levage de la grue et la stabilité du véhicule et par conséquent la sécurité de l'utilisateur.



Distributeurs complémentaires avec variation

Un cheminement des flexibles bien connu jusqu'en bout de la flèche signifie que 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des guides à flexibles robustes le long du système de flèches. Si une protection encore plus efficace des flexibles est exigée, 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des enrouleurs internes ce qui assure une protection particulièrement bonne.



Siège sur colonne avec radio-commande, TS-RC

À l'aide du pupitre de radio-commande, l'opérateur peut commander la grue assis dans le siège. L'opérateur a une excellente visibilité de la zone de travail depuis le siège. Cela est une position ergonomiquement confortable et très sûre pour l'opérateur de la grue. La commande TS-RC est idéale lors des tâches de charge et de décharge de longue durée ou lors des travaux qui exigent une très bonne visibilité sur la zone de travail.



Radio-commande type RC-h

La radio-commande HMF assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de la grue et des fonctions importantes du système de sécurité RCL. L'opérateur de la grue peut se déplacer dans toute la zone de travail et peut à tout moment se positionner de manière optimale et en toute sécurité par rapport à la tâche de levage. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches en plus de la commande simple de la grue.



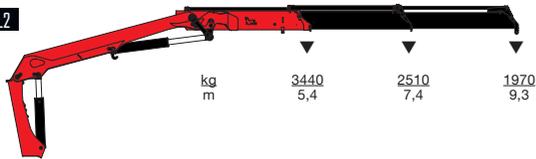
EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.

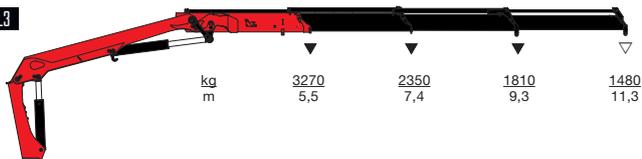


- power to lift

HMF 2030-L2



HMF 2030-L3



HMF 2030-L4



HMF 2030-L5



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008830-02

Document non-contractuel