



TRIP'N GO v4-0316

DESCRIPTION

Triporteur a assistance électrique de type VAE un véritable outil de travail

Véhicule de concept châssis nu pouvant recevoir un caisson amovible (breveté) pour s'adapter à différents types de transport en centre urbain, dit du dernier kilomètre (transport de marchandises, colis, alimentaire, personnes....., mais aussi entretien de voirie et espaces verts, street food, événementiel.....). Quatre modèles de caissons existent au catalogue MECASYSTEM : deux transport de marchandises 2m3 et 1.4m3, un pick up, et un transport de personnes.

Le concept de caisson amovible **breveté MECASYSTEM** permet une multi activité avec le même véhicule, uniquement en changeant de caisson, ce qui limite l'investissement aux seules caissons adaptés aux différentes activités. De fabrication Française entièrement en aluminium pour le poids, le TRIP'N GO est conçu comme un véritable outil de travail, robuste, et pensé pour limiter au maximum la maintenance ; mais aussi pour des conditions de sécurité et de travail optimums, barres de protections latérales anti-encastrement, carénage, bulle de protection, toit, siège baquet et position semi couché pour un meilleur confort et puissance de pédalage.

TRIP'N GO a fait l'objet de recherche et développement poussé en matière d'assistance électrique, et carte électronique, ce qui lui permet d'être très innovant en terme d'agrément et de sécurité, il dispose notamment de capteurs d'effort au pédalage gérés électroniquement pour ajuster l'assistance électrique et limiter l'effort physique en fonction de la charge et de la déclivité de la chaussée; un frein de Park automatique asservi par un contacteur de selle, un bouton de commande de manœuvre a la main pour manœuvrer le véhicule de l'extérieur en avant ou en arrière, un blocage antivol asservi par le contacteur a clef, un détecteur enregistreur de choc, un voyant de charge de batteries, un système de localisation GPS.....(détail fiche technique électronique).

En tant que VAE le TRIP'N GO est limité à 23 KMH et peut utiliser les voies cyclables, voies de bus et taxis, ainsi que les zones piétonnes.

FICHE TECHNIQUE

Dimensions

Longueur : 3m25

Largeur : 1m10

Hauteur : 1m92

Poids a vide : 140 Kg (avec batterie et sans caisson)

Charge admissible maxi caisson compris 450 Kg

Poids total roulant maxi 680kg

Châssis :

Châssis en aluminium plié mécano-soudé composé de longerons et traverses épaisseur 3 et 4mm
type plateforme châssis nu

Barre de protections latérales pour le chauffeur

Arceau de protection

Finition laqué au choix sur palette RAL

Pare-brise bulle polycarbonate

Carénage de protection en fibre polyester

Toit et passages de roue enveloppant en fibre polyester

Siège ergonomique avec revêtement en mousse néoprène

Coffre a batterie pouvant recevoir deux batteries 70 AMH

Roues – Jantes : 2.25" – 17"

Pneus : 23/4/17

ELECTRONIQUE ET ASSISTANCE ELECTRIQUE :

Motorisation et fonctions utilitaires

Moteur Golden-Motor 48V – 3000W

1 Batteries Lithium-Ion 48V/60Ah durée de vie 3000 cycles charges /décharge (vendue à part)

Chargeur de batterie intégré au véhicule avec cordon de branchement au secteur Ig 3ml

Frein de parking électrique automatique

Boutons de commande de manœuvre avant et arrière extérieure

Antivol électrique

Afficheur de vitesse et kilométrage avec voyant de niveau de charge de batterie

Eclairage led, feus avant et arrière, feus de stop, clignotants, klaxon, avertisseur en option

Fonctionnalités Electriques/Electroniques embarquées

Caractéristiques :

- module inertiel : accéléromètre, gyroscope et magnétomètre 9 axes pour détection de chocs et évaluation de la conduite, ou tout autre application,
- module GPS/GLONASS avec antenne active ou passive pour repérage du véhicule (vol, assistance),
- support module GPRS pour envoi de SMS, alertes, etc,
- module WIFI 802,11 b /g/n 2.4 GHz avec WPA/WPA2, pour mises à jour, ou transfert de données,
- 2 mémoires non volatiles pour stockage de données ou paramètres,
- lecteur carte micro-SD pour enregistrement de données,
- capteur de température interne,
- pile de maintien pour GPS et RTC (Horloge temps réel),
- mini USB OTG pour mise à jour programme, communication avec esclave ou maître USB,

- commande alimentation 48V et coupure par clé,
- commande du variateur de vitesse,

- entrées poignées (marche arrière, et autres fonctions),
- bouton sélection de mode d'assistance,
- visualisation universelle des paramètres de conduite (vitesse, jauge batterie),
- entrée capteur de vitesse,
- connecteur pour boîtier de programmation I2C CKS,
- Couple mètre sur les deux pédales,
- 2 sorties de puissance 12V commandées 1A,
- 2 entrées disponibles pour fonctions utilisateurs,
- sécurité inversion de polarité alimentation,
- protection 12V faisceau électrique par fusible et fusible ré-armable,
- protection 5V par fusible ré-armable,
- série RS232 pour communication avec périphériques évolués (connecteur RS232),
- interface CCTLK et MDB pour communication avec badgic reader ou autres dispositif,
- interface I2C extérieure avec conformateur de signal pour l'adjonction de périphériques (température, etc),
- détection de présence sur siège,
- frein parking électrique automatique,
- détecteurs doubles de consommation temps réel (assistance et groupe froid),
- jauge d'état batterie pour groupe froid,
- gestion intelligente de la répartition d'énergie assistance/groupe froid avec une seule batterie,
- connecteur USB pour conducteur pour charge de portable ou autre avec protection sur-intensité,

Equipements :

Caissons : de transport marchandise, de transport de personnes ou pick-up. (Vendu séparément)
Batteries vendues séparément



MECA'SYSTEM

International

Découvrez nos marques :



Zone Industrielle de Montplain
Rue Jean Baptiste Rozières. 15100 Saint Flour
Tél. +33 (0) 4 71 60 13 74 - Fax. +33 (0) 4 71 60 17 21