



Bernard ROLLAIS
Tel : 33.6.27.36.43.63
Mail: rokadistribution@gmail.com
www.rokadistribution.net
Skype : roka-distri

Système d'extinction automatiques

Tous les jours, des machines sont détruites à cause du feu. La plupart de ces feux se déclenchent dans les compartiments moteurs. Avec un système anti-incendie automatique, un feu est détecté au plus tôt et éteint immédiatement.



Il y a différentes sortes de systèmes d'extinction automatique et de nombreux agents extincteurs disponibles. Ensemble, nous décidons quel système et quel agent extincteur est le mieux adapté à votre situation. Un système automatique peut être installé très facilement, autant sur des machines d'occasions que sur des machines neuves.

SOURCES COURANTES D'INCENDIES

Défauts électriques

Les problèmes électriques se produisent essentiellement à cause de mauvaises connexions, par manque de maintenance, ou de vieux composants.

Surchauffe moteurs

Elle peut être causée par l'arrêt des ventilateurs hydrauliques ou des pompes, ou des défauts électriques des ventilateurs de refroidissement. Une température ambiante élevée peut aussi augmenter le risque.

Défauts techniques

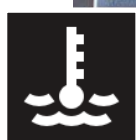
Les incendies causés par un défaut technique peuvent être reliés dans des domaines tel que les fuites de liquides inflammables, les défauts électriques ou les frottements anormaux.

Usage de pièces usées

Des incendies peuvent être causés par la friction entre des pièces détachées fatiguées qui sont vieilles et/ou mal entretenues.

Moteurs sales/débris

La saleté, les débris et l'huile peuvent s'accumuler à la fois dans la zone du compartiment moteur et dans et autour de l'échappement, créant un environnement dangereux.

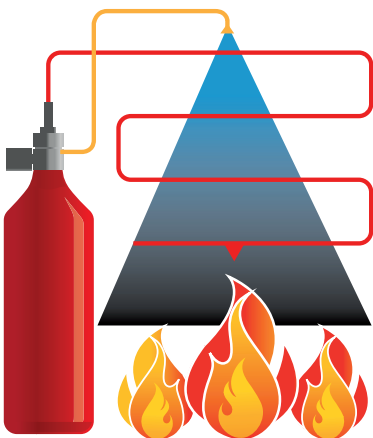


Systeme 100% mécanique



Systeme d'extinction direct

Le système d'extinction de feux direct détecte le feu par l'intermédiaire d'un flexible unique et breveté. Ce flexible en matière est sensible à la chaleur émise par le départ d'incendie. Toute flamme qui viendrait en contact avec ce flexible va le faire fondre. La pression diminuera et l'agent d'extinction sera relâché à travers l'orifice ainsi créé dans le flexible.



Systeme d'extinction indirect

Le système indirect utilise le flexible uniquement pour la détection. Une vanne, en tête de l'extincteur, s'ouvre quand le flexible fond du fait de la chaleur et de la pression interne. cela relâche l'agent d'extinction, qui est envoyé à travers un circuit secondaire dans les zones protégées, à travers les buses de dispersion.

Les avantages du système automatique en un coup d'oeil :

- Entièrement mécanique et 100% sécurisé,
- une extinction efficace grâce à des agents extincteurs parfaitement ciblés,
- une installation facile et rapide - même sur des machines d'occasion,
- une gestion et une maintenance facile
- un système compact et léger.

Produits



4 KG



6 KG



9 KG



Flexible de décharge



Tube de détection



Embout



Manomètre

Les composants uniques des extincteurs Réacton™

Aucun autre système n'offre de meilleurs composants mêlant qualité et performance à un prix accessible garantissant une protection 24/7 pour tous les clients.

Une formation de niveau supérieur garantie aux fabricants, distributeurs et aux opérateurs de véhicules les connaissances essentielles pour installer et entretenir les systèmes d'extinction de feu Reacton™.



1. Commande Manuelle
2. 'Sprinkler' de diffusion
3. Manomètre
4. Bouteille de 6kg avec valve

5. Pressostat
6. Prise et tube de décharge
7. Tube détecteur
8. Poudre chimique d'extinction

en option, un pressostat installé sur le tuyau de détection peut activer une lampe d'alerte et une sonnette au niveau du panneau de contrôle situé dans la cabine.



Le système automatique pour les compartiments moteur utilise une poudre pour feux type ABC avec 91% de MAP (Phosphate de MonoAmonium) 'recouverte' de silicone de très bonne qualité.

En prenant en compte le souffle du ventilateur, la taille et la nature du feu, les recherches ont montrées que la poudre était le meilleur agent pour les compartiments moteur.

La poudre utilisée est économiquement avantageuse et limite les redémarrage de feux.

Enfin cette poudre est inoffensive pour l'environnement, le personnel et la nature. Après l'activation du système, les résidus de poudre ne nécessite q'un lavage haute pression à l'eau.

Entretien

a) mesuel, hebdomadaire et journalier

*** pressostat (contrôle de la bonne pression dans le circuit)**

b) semestre

*** pressostat (contrôle de la bonne pression dans le circuit)**

*** contrôle visuel de la tuyauterie, des buses et de tous les composants du système**

*** contrôle du bon état des joints**

*** l'autocollant de dernier contrôle officiel est lisible**

*** contrôle que la poudre n'est pas tassée (par société externe)**

**c)
une fois tous les dix ans, contrôle de pression du réservoir par société externe.**



Bernard ROLLAIS
Tel : 33.6.27.36.43.63
Mail: rokadistribution@gmail.com
Skype : roka-distri