



NF EN 13241-1

MOTORÉDUCTEUR B10012

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Motoréducteur destiné à nos portails de type B1 à B4.

Le vantail dormant est équipé d'un bord sensible.

Les moteurs sont également protégés par un bord sensible et une photo cellule évitant les risques de coincement.

Le mouvement du vantail s'arrête et s'inverse en cas de collision avec un obstacle.

Motoréducteur : électromécanique irréversible 230-400 Vac.

Corps entièrement réalisé en tôle d'acier.

Capot supérieur en aluminium avec joint étanche assurant la protection contre les agressions atmosphériques.

Le boîtier renferme un train de course et un engrenage à vis sans fin muni d'un embrayage réglable permettant d'ajuster le couple.

Armoire de commande : séparé avec programmateur électronique, doté d'une partie puissance, d'une logique de contrôle et d'un décodage pour système radio récepteur.

Conditions de fonctionnement :

Poids maxi du vantail : 500 KG(8m)

Classe de service: 5

Durabilité : testé en banc jusque 150 000 cycles

Nombre de cycles par jour : < 250

Nombre de cycles par an : < 100 000

Utilisation: INTENSIF pour installations industrielles ou domestiques, résidentiels et collectifs d'habitation avec passage pour véhicules ou passage piétons très fréquents.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Alimentation principale	230/400 V~ ±10%
Fréquence	50 Hz
Courant nominal	1 A
Puissance absorbée	180 W
Temps ouverture à 90°	20 s
Couple	330 Nm
Indice de protection	IP 65
Température de fonctionnement	-20 à +60°C

Le déblocage du motoréducteur permet grâce à un levier de déverrouillage condamnable par un cadenas l'ouverture manuelle en cas de coupure de courant

