

MecALAC

AS16000



MecALAC

A close-up photograph of a grey industrial machine component. The word "MECALAC" is embossed in large, white, sans-serif capital letters on the surface. To the right, there is a recessed area containing two circular red-rimmed ports. Below the text, a metal latch mechanism is visible. The background is a blurred yellow surface.

MECALAC

AS1600



NOTRE TRADITION

MECALAC développe et produit depuis des décennies des chargeuses sur roues innovantes et de haute qualité sur le site de Büdelsdorf dans le Nord de l'Allemagne.

Avec nos chargeuses articulées, nos chargeuses frontales et nos chargeuses « Swing » à quatre roues directrices, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer tous les concepts de chargeuses compactes sur roues. Chez nous vous choisirez la chargeuse optimale pour satisfaire vos besoins.

Les chargeuses « Swing » MECALAC font partie des chargeuses sur roues technologiquement les plus innovantes dans le monde. Elles sont également les chargeuses sur roues les plus sûres : vous pouvez rouler, manœuvrer et pivoter sans restriction avec tout ce que vous pouvez charger.

NOS POINTS FORTS **+** SONT VOS AVANTAGES

AVEC CETTE PUISSANTE CHARGEUSE "SWING", L'ENSEMBLE DES PROCESSUS DE CHANTIERS EST SOUS CONTRÔLE

Les chargeuses « Swing » MECALAC sont compactes, polyvalentes, confortables, sûres et extrêmement performantes. Elles se distinguent par leur stabilité très élevée, une maniabilité maximale et leur efficacité sur chantiers. Elles permettent de concevoir les processus de chantiers de manière plus rapide et donc plus productive.

La conduite, la direction et le pivotement en simultané sont la clé de votre productivité dans le travail quotidien.

L'AS 1600 est le nouveau produit phare dans la classe des 11 tonnes. C'est une chargeuse professionnelle qui répond aux exigences les plus élevées.

AS1600

- GRANDE CABINE AVEC 2 PORTES POUR UNE MONTÉE ET UNE DESCENTE DES DEUX CÔTÉS
- CLIMATISATION DE SÉRIE
- CHÂSSIS RIGIDE
- SYSTÈME HYDRAULIQUE "LOAD-SENSING AVEC FLOW SHARING"
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE AVEC "MDRIVE"
- 4 ROUES DIRECTRICES POUR UNE STABILITÉ MAXIMALE ET UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ
- CONCEPT DE COMMANDE INTUITIF
- BRAS PIVOTANT AVEC CINÉMATIQUE Z^{PLUS} PUISSANTE
- ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE À SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE
- ACCÈS FACILE AUX POINTS D'ENTRETIEN

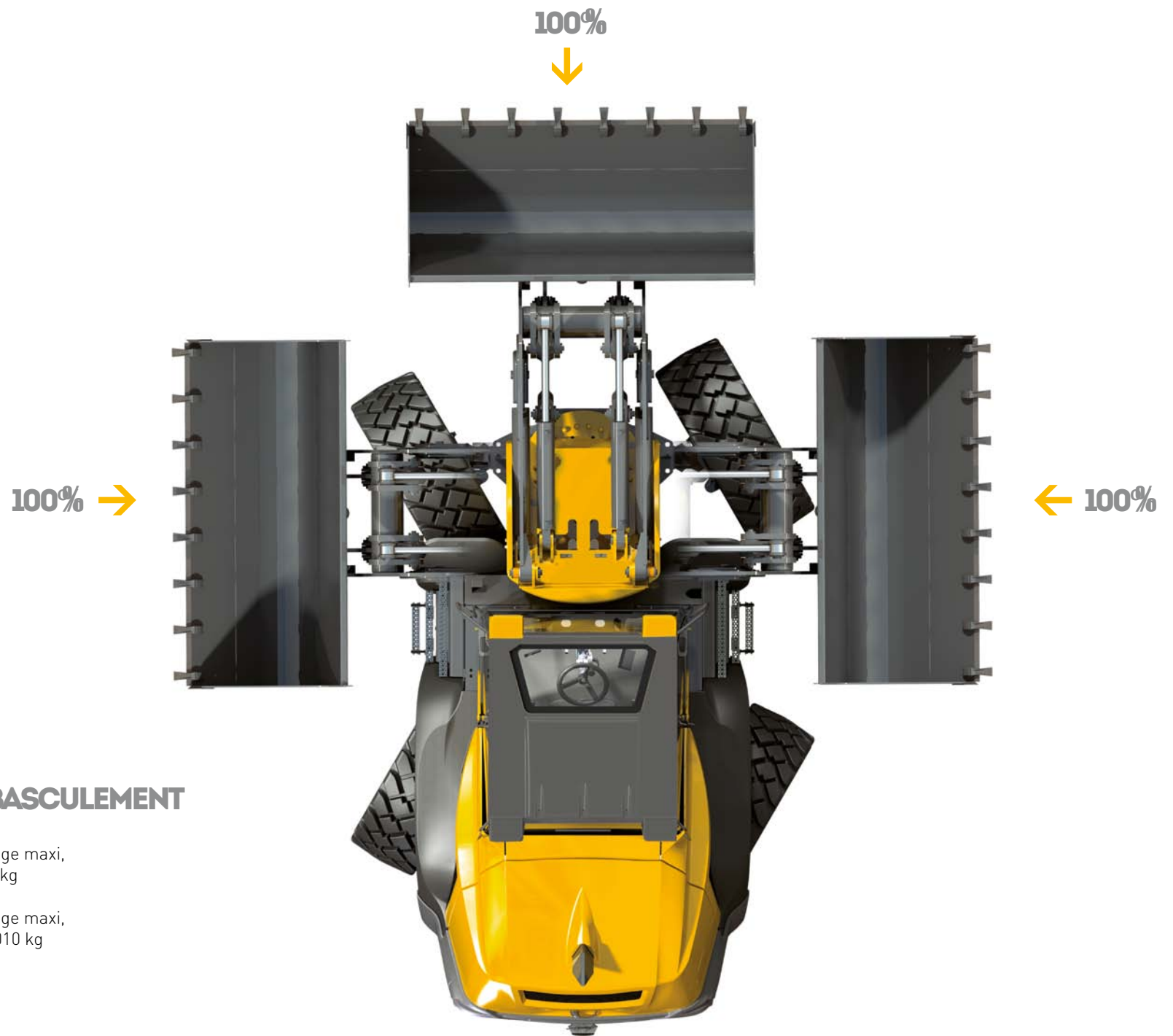






**ZONE DE
PIVOTEMENT DE 180°
SANS PERTE
DE CHARGE
DE BASCULEMENT**

AS1600



AS 1600

POIDS DE SERVICE: 10920 KG
 PUISSANCE MOTEUR: 90 KW / 122 CV
 VOLUME DU GODET: 1,6 – 2,5 m³

- CABINE GRAND CONFORT AVEC SÉCURITÉ ROPS
- PONTS PLANÉTAIRES DE GRANDE SÉRIE AVEC BLOCAGE AUTOMATIQUE DU DIFFÉRENTIEL À 45 % SUR LE PONT AVANT
- COMMANDES PAR MANIPULATEUR
- FREINS MULTIDISQUES À BAIN D' HUILE SUR LES 2 PONTS
- COMMANDES ASSISTÉES POUR L' HYDRAULIQUE DE TRAVAIL
- CINÉMATIQUE EN Z^{PLUS} AVEC LEVAGE 100% PARALLÈLE
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE HAUTE PERFORMANCE À 4 ROUES MOTRICES
- ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE À SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE
- 4 ROUES DIRECTRICES
- LARGE GAMME D' ACCESSOIRES

MOTEUR

Moteur turbodiesel Deutz TCD 3.6 L4, avec refroidissement à eau et refroidisseur d'air, très silencieux. Système d'injection Common Rail avec recirculation des gaz d'échappement refroidis et catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ne nécessite pas de régénération.

Puissance nette à selon ISO 14396	2200 tr/min 122 CV / 90 kW
Couple maxi. à selon ISO 14396	1600 tr/min 480 Nm
Filtre à air à aspiration:	2 niveaux à sec avec cartouche de sécurité
Installation électrique:	24 V
Voltage:	2 x 95 Ah
Batterie:	120 A
Alternateur:	

TRANSMISSION

Transmission hydrostatique avec MDRIVE (vitesse lente sur la pédale et accélérateur manuel). Boite 3 vitesses commutables sous charge sans à-coups. Fonction eco-mode, économique en carburant pour la translation sur route.

Manipulateur multifonction pour la commande des vitesses et sens de marche et de l'hydraulique de travail.

Ponts:	Avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière oscillant	
Différentiel:	blocage automatique à 45 % sur le pont avant	
Pneus:	Standard:	17.5-25
	Option:	17.5 R25
	Option:	550/65 R25
Vitesses:	Standard:	0-20 km/h
	Travail:	0-15 km/h
Oscillation:	angle maxi.:	+/- 10°

SYSTÈME DE FREINAGE

1. A commande hydraulique, freins multidisques à bain d'huile sur les 2 ponts, agissant sur les 4 roues

2. Frein hydrostatique (linching) agissant sur les 4 roues

Frein de parking:	frein multidisques à bain d'huile à accumulateur agissant sur les 4 roues par le pont arrière
-------------------	---

DIRECTION

Direction hydrostatique sur les 4 roues directrices avec alignement automatique (4 modes: 4 roues directrices, pont AV, marche en crabe et marche en demi-crabe)

angle de braquage maxi	+/- 35°
Rayon de braquage extérieur	R = 4350 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à double circuit:

1. Circuit hydraulique de travail avec loadsensing (levage/descente, déversement et accessoires), et fonction de pivotement (via valve de priorité); distributeur hydraulique à 4 voies avec limiteurs de pression sur les sorties, actionné par le manipulateur

Débit et pression maxi. à 2200 tr/min:	138 l/min à 235 bar
2. Circuit de pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression.	•
Position flottante pour vérin de levage de bras	•
Système anti-tangage	•

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

Position de godet:	
angle de cavage:	45°
angle déversement haut:	53°
Force de levage:	6900 daN
Force d'arrachement:	8000 daN
Force de poussée:	9000 daN
Charge de basculement:	
godet standard, position frontale, braquage maxi.	6000 kg
Godet standard, position pivotée 90°, braquage maxi.	6010 kg
Charge utile sur fourches:	
braquage maxi., position frontale, terrain plat	4125 kg
braquage maxi., position pivotée 90°, terrain plat	3945 kg

Charge de basculement selon ISO 14397 et charge utile selon EN 474-3;

REMPLISSAGE / FLUIDES

Moteur avec filtre	10,0 l
Réservoir de carburant	170,0 l
Pont avant	21,0 l
Pont arrière	18,5 l
Système hydraulique avec réservoir	160,0 l
Boîte de vitesses	6,0 l

CONCEPTION

Châssis rigide monobloc avec blocage du pont arrière pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum	•
Couronne de pivotement fermée, tournant avec des chaînes prétendues assurant une vitesse de rotation constante	•
Bras avec cinématique en Z ^{PLUS} levage 100% parallèle	•
Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore	•
Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue	•

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS et 2 portes verrouillables	•
2 portes dont l'ouverture est réglable sur 2 positions dans le contour de la machine dont une à 180°	•
Climatisation	•
Grand tapis de sol à nettoyage facile	•
Vitres teintées	•
Essuie-glace avant à guidage parallèle	•
Essuie-glace arrière	•
Lave-glaces avant et arrière	•
Lunette AR chauffante	•
2 rétroviseurs extérieurs rabattables	•
Toit en verre teinté	•
Commutateur 3 positions pour la translation	•
Tableau de bord modulaire avec ordinateur de bord pour le monitoring et pour les réglages de la machine:	•
* Débit de l'hydraulique auxiliaire	
* Choix de la vitesse en marche lente	
Compteur de vitesse	•
Colonne de direction inclinable et réglable en hauteur	•
Commandes par manipulateur piloté ergonomique et réglable	•
Manipulateur (Joystick) ergonomique réglable	•
Siège réglable sur plusieurs positions	•
Ceinture de sécurité	•
Pare-soleil	•
Système de chauffage et de ventilation avec mode recyclage	•
Coupe-batterie	•
Eclairage intérieur	•
Prise	24 V
Crochet porte-manteau	•
Rangements dans la cabine	•
Compartiment près du sol fermant à clé	•
2 phares de route sur l'avant de la cabine	•
2 phares de travail arrière	•
2 phares de travail à l'avant sur le bras	•
Système à clé unique	•
Attache rapide hydraulique à sécurité électrique	•
Crochet de dépannage	•
Anneaux d'attache et de levage	•
1er et 2ème circuits auxiliaires sont à commande proportionnelle au joystick	•
Peinture: jaune	jaune
Cabine, ponts et jantes:	gris

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Version	40 km/h
Pneus larges	0
Gyrophare	0
Rétroviseur intérieur	0
Avertisseur de recul	0
Protection FOPS	0
Alimentation continue	0
Clapets de sécurité	0
Huile bio-dégradable pour le système hydraulique	0
Retour au réservoir	0
Joystick gauche	0
Différentiel sur pont arrière	0
Siège pneumatique	0
Radio	0
Anti-vol	0
Protection anti-corrosion pour les travaux avec le sel	0
Accessoires selon liste tels que le lève-palette, la potence etc.	0

ÉMISSIONS ACOUSTIQUES ET VIBRATIONS

Moteur	Remplit la norme antipollution III B selon EU-RL 97/68
Émissions acoustiques	
Niveau de puissance acoustique LWA ¹	101 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA ²	76 dB(A)
Vibrations	
Valeur totale des vibrations (3):	< 2,5 m/s ²
Valeur effective des vibrations (4):	< 0,5 m/s ²
(1) Selon 2000/14/EG	
(2) Selon ISO 6396	
(3) Selon ISO/TR 25398	
(4) Selon ISO/TR 25398	

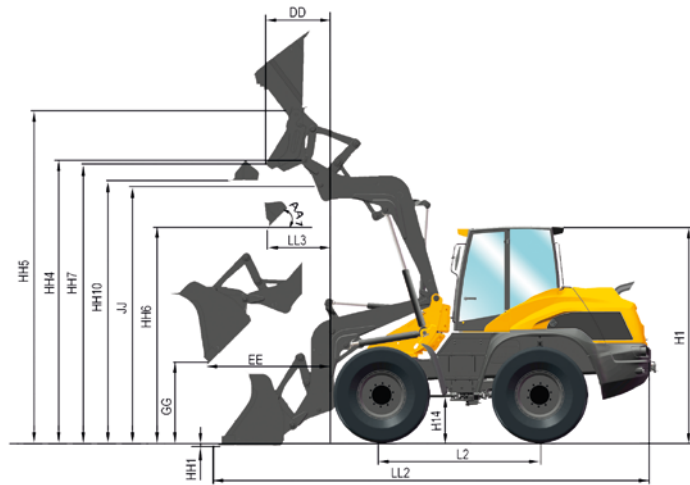
Toutes les données sont basées sur les pneumatiques de série.

Toutes les données sont non contractuelles.

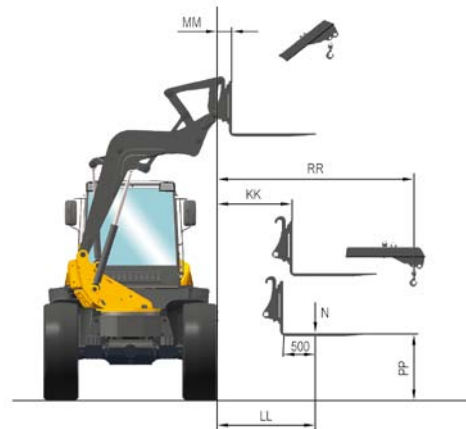
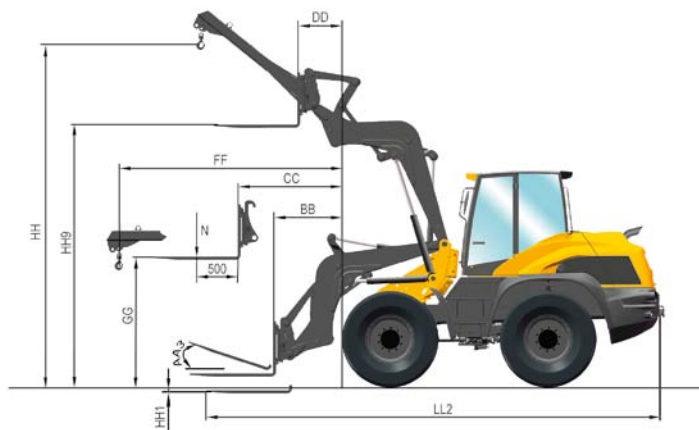
Des modifications peuvent intervenir sans préavis.

Seul le contenu de la confirmation de commande fait foi.

↓ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



GOGETS	STANDARD 1,6 m³	4-en1 1,5 m³
AA1	53°	53°
DD		790
EE	1915	1995
GG	1100	1035
H1	3100	3100
H4	440	440
H14	500	500
HH1	110	110
HH4	3985	3985
HH5	4975	4950
HH6	3100	3010
HH7		3910
HH10	3750	3750
JJ	3390	3390
L2	2280	2280
LL	550	610
LL2	6580	6570
LL3	1070	1140
MM		370
W1	2460	2460
W3	1980	1980
WW1	2480	2480
WW2	1495	1555



	POTENCE	FOURCHES
AA3		25°
BB		940
CC		1535
DD		680
FF	3255	
GG		1750
HH	5145	
HH1		60
HH9		3735
KK		1110
LL		1415
LL2	6515	7015
MM		305
PP		780
RR	2845	



AS 1600 **Mecalac**

MECALAC Baumaschinen GmbH
Am Friedrichsbrunnen 2 – D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0) 4331/351-319 – Fax +49 (0) 4331/351-470
A company of Groupe Mecalac S.A.
mecalac.com