



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.**

**Gerbeur électrique à plate-forme rabattable
S1.5S, S1.5Sil, S1.5Ssl**



S1.5S, S1.5SiL, S1.5SsL

CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur	
	1.2	Désignation modèle	
	1.3	Energie: batterie, diesel, GPL, canalisation électrique	
	1.4	Conduite: manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande	
	1.5	Capacité de charge	Q (t)
	1.6	Centre de charge	c (mm)
	1.8	Porte à faux	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

POIDS	2.1	Poids à vide	kg
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

ROUES ET PNEUS	3.1	Bandages: caoutchouc, polyuréthane, vulkollan avant/arrière	
	3.2	Dimensions des roues, avant	
	3.3	Dimensions des roues, arrière	
	3.4	Roues stabilisatrices (dimensions)	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)	
	3.6	Largeur de la voie, avant	b ₁₀ (mm)
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.2	Hauteur du mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)
	4.4	Hauteur de levage	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur mât déployé	h ₄ (mm)
	4.6	Levée initiale	h ₅ (mm)
	4.9	Hauteur timon en position de marche min./max.	h ₁₄ (mm)
	4.10	Hauteur des fourches	h ₈ (mm)
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h ₁₃ (mm)
	4.19	Longueur hors tout (accompagnant) †	l ₁ (mm)
		Longueur hors tout (debout) †	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (accompagnant) †	l ₂ (mm)
		Longueur jusqu'à la face avant des fourches (debout) †	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173, Classe A/B	
	4.24	Largeur tablier porte-fourches	b ₃ (mm)
	4.25	Ecartement extérieur des fourches min./max	b ₅ (mm)
	4.26	Distance entre les longerons	b ₄ (mm)
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1 000 mm x 1 200 mm de large VDI 2198 (Wa + R + a) (debout) ●	Ast (mm)
		Largeur d'allée avec palette 1 000 mm x 1 200 mm de large VDI 2198 (Wa + R + a) (accompagnant) ●	Ast (mm)
		Largeur d'allée avec palette 1 000 x 1 200 de large VDI 3597 (debout) ●	Ast (mm)
Largeur d'allée avec palette 1 000 x 1 200 de large VDI 3597 (accompagnant) ●		Ast (mm)	
Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 de long VDI 2198 (Wa + R + a) (debout) ●		Ast (mm)	
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 de long VDI 2198 (Wa + R + a) (accompagnant) ●	Ast (mm)	
	Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 de long VDI 3597 (debout) ●	Ast (mm)	
	Largeur d'allée avec palette 800 x 1 200 de long VDI 3597 (accompagnant) ●	Ast (mm)	
	Rayon de giration (debout)	Wa (mm)	
4.35	Rayon de giration (accompagnant - lorsque le timon est en position verticale, vitesse d'approche lente)	Wa (mm)	

PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (accompagnant) ■	km/h
		Vitesse de déplacement en charge/à vide (debout) ■	km/h
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide ■	m/sec
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide ■	m/sec
	5.7	Performances en rampes en charge/à vide ◆	%
	5.8	Maximum performances en rampe en charge/à vide ◆	%
5.10	Frein de service		

MOTEUR	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW
	6.2	Moteur de levage, puissance (S3 14%)	kW
	6.3	Batterie DIN 43531/35/36 A,B,C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité sur base de cinq heures	V/Ah
	6.5	Poids de la batterie (+/- 5%)	kg
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	Kwh/h

AUTRE	8.1	Boîte de vitesse	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)
		Vibrations	m/sec ²

HYSTER		HYSTER		HYSTER		
S1.5S ■		S1.5S - IL ◆		S1.5S SL ■		1.1
Batterie		Batterie		Batterie		1.2
Accompagnant / (debout)		Accompagnant / (debout)		Accompagnant / (debout)		1.3
1 500		1 500		1 500		1.4
600		600		600		1.5
713		811		642		1.6
1 423		1 520		1 404		1.8
						1.9

1 398 ◆		1 398 ◆		1 398 ◆		2.1
956 ◆	1 692	956 ◆	1 705	956	1 692 ◆	2.2
926 ◆	472	926 ◆	472	926	472 ◆	2.3

Vulk/Vulk		Vulk/Vulk		Vulk/Vulk		3.1	
Ø 254 x 90		Ø 254 x 90		Ø 254 x 90		3.2	
Ø 85 x 74		Ø 85 x 74		Ø 125 x 50		3.3	
Ø 125 x 50		Ø 125 x 50		-		3.4	
1X	1/4	1X	1/4	1X	4	3.5	
564		564		-		3.6	
395		395		932	1 132	1 332	3.7

Voir table		Voir table		Voir table ●		4.2			
Voir table		Voir table		Voir table ●		4.3			
Voir table		Voir table		Voir table ●		4.4			
Voir table		Voir table		Voir table ●		4.5			
-		130		-		4.6			
1 220	1 460	1 220	1 460	1 220	1 460	4.9			
-		-		125		4.10			
90		90		-		4.15			
2 129		2 129		2 200		4.19			
2 575 ○		2 575 ○		2 646 ○		4.20			
969		969		1 000		4.21			
1 415 ○		1 415 ○		1 446 ○		4.22			
860		860		860/1 014	1 214	1 414	4.23		
65	180	1 160	65	193	1 160	35	100	1 200	4.24
-		-		2A		4.25			
675		675		800	1 000	1 200	4.26		
570		570		730	930	1 130	4.31		
-		-		850	1 050	1 250	4.32		
30		30		30		4.33			
20		30		30		4.34			
2 994 ¶		3 055 ¶		3 002 ¶		4.35			
2 555		2 617		2 552		4.36			
2 616 ¶		2 615 ¶		2 652 ¶		4.37			
2 177		2 177		2 202		4.38			
2 959 ¶		2 894 ¶		2 984 ¶		4.39			
2 520		2 546		2 534		4.40			
2 816 ¶		2 815 ¶		2 852 ¶		4.41			
2 377		2 377		2 402		4.42			
2 129 ¶		2 226 ¶		2 112 ¶		4.43			
1 690		1 788		1 662		4.44			

6	6	6	6	6	6	5.1
8	8,5	8	8,5	8	8,5	5.2
0,16	0,22	0,16	0,22	0,16	0,22	5.3
0,3	0,28	0,3	0,28	0,3	0,28	5.4
8	10	8	10	5		5.7
8	10	8	10	5		5.8
Electromagnétique		Electromagnétique		Electromagnétique		5.10

4		4		4		6.1
3		3		3		6.2
Non		Non		Non		6.3
24	345	24	345	24	345	6.4
300		300		300		6.5
/		/		/		6.6

Mostet - AC		Mostet - AC		Mostet - AC		8.1
< 70		< 70		< 70		8.4
0,45		0,45		0,45		

Les données des spécifications sont basées sur la norme VDI 2198

Équipement et poids:

Les poids (ligne) sont basés sur les spécifications suivantes:

Chariot complet avec fourches de 180 mm (S1.5S) ou avec des fourches de 193 mm de largeur (S1.5 IL) ou avec des fourches de 100 mm (longerons encadrants, SL) des roues motrices et directrices équipées des pneus polyuréthanes, et mât duplex de 2 965 mm.

Fourches:

S1.5S: 65 x 180 x 1 160 mm de long

S1.5S IL: 65 x 193 x 1 160 mm de long

S1.5S SL: 35 x 100 x 1 200 mm de long

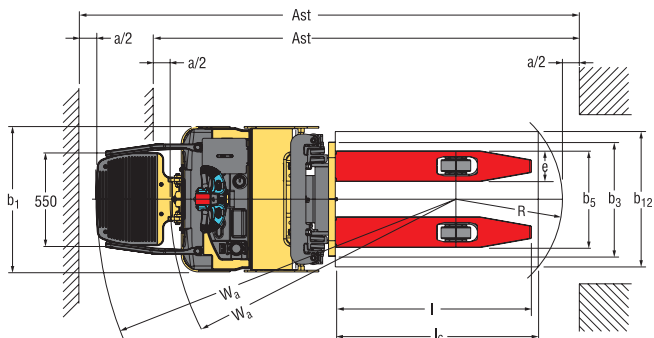
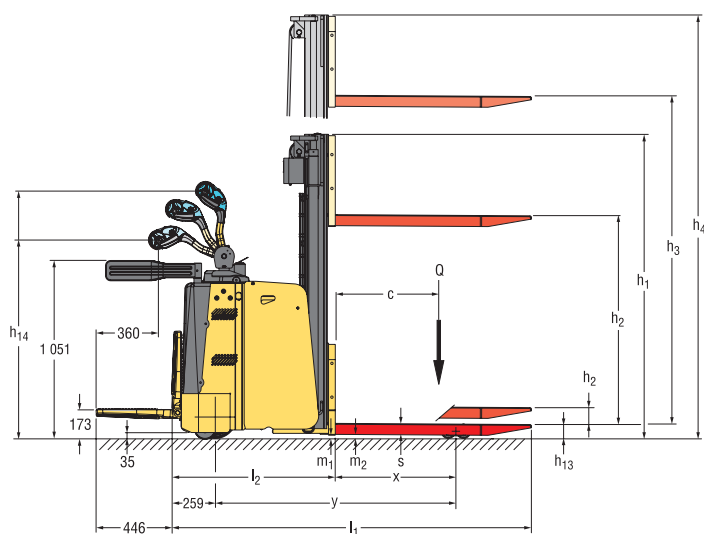
Information sur les mâts et les capacités

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

S1.5S-S1.5S-IL (De profil type "J")

	Hauteur de levage mm (h_3)	Hauteur maximale des fourches mm ($h_3 + h_{13}$)	Levée libre Inclinaison (h_2) ■	Hauteur mât abaissé (h_1)	Hauteur mât déployé (h_4) ▶
Duplex à levée libre limitée ◊	2 768	2 858	100	1 877 ◊	3 330
	2 968	3 058	100	1 977 ◊	3 350
	3 168	3 258	100	2 077 ◊	3 730
	3 368	3 458	100	2 177 ◊	3 930
	3 768	3 858	100	2 377 ◊	4 330
	4 168	4 258	100	2 577 ◊	4 730
Duplex à levée libre	2 604	2 694	1 260	1 827	3 166
	2 804	2 894	1 360	1 927	3 366
	3 004	3 094	1 460	2 027	3 566
	3 204	3 294	1 560	2 127	3 766
	3 404	3 494	1 660	2 227	3 966
	3 604	3 694	1 760	2 327	4 166
	4 004	4 094	1 960	2 527	4 566
Triplex à levée libre	4 028	4 118	1 260	1 827	4 590
	4 328	4 418	1 360	1 927	4 890
	4 628	4 718	1 460	2 027	5 190

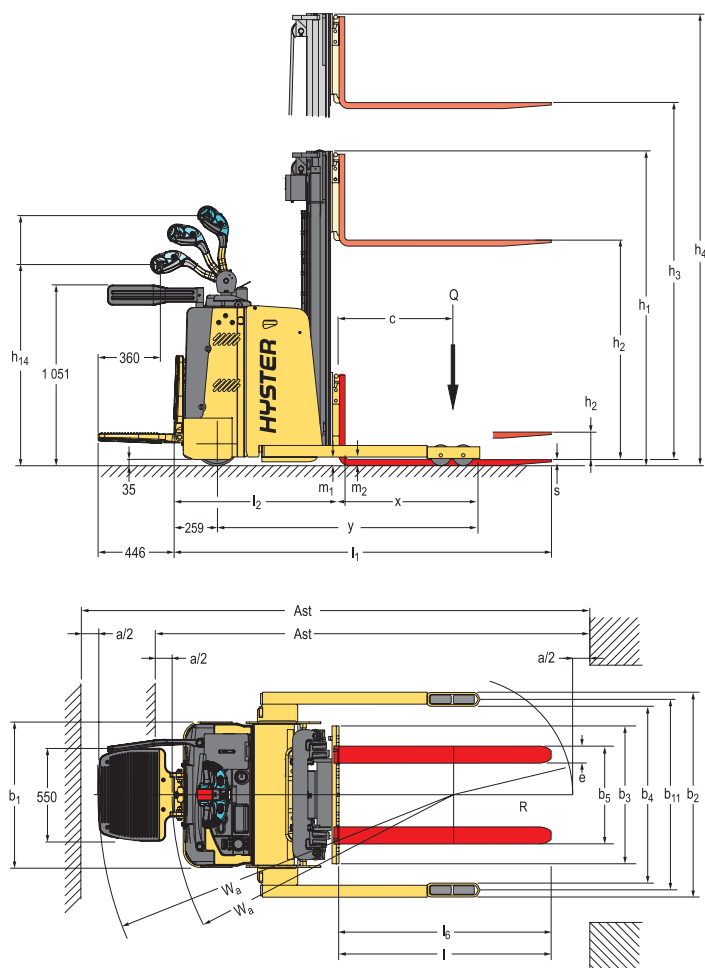
Dimensions du chariot



Ecartement des fourches:

Intérieur:	210mm (S1.5S)	184mm (S1.5S IL)
Extérieur:	570 mm (1.5S)	570 mm (S1.5S IL)
	800 mm, 1 000 mm, 1 200 mm réglable (S1.5S SL)	

Dimensions du chariot - Option de bras encadrants



REMARQUE:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- La traction, la levée et la descente sont susceptibles de varier en cas de hauteur d'élévation différente.
- ◆ Valeurs déterminées par le frottement des roues. En cas de travail fréquent sur rampe (en 1 h), consultez votre conseiller commercial.
- () Les valeurs ou les textes entre parenthèses concernent des chariots équipés d'une protection latérale fixe (biga) ou d'une protection arrière fixe (bob)
- ⊘ Ces valeurs concernent un mât duplex grande visibilité, $h_3=2\ 968$ mm
- ❖ Si le chariot est équipé d'un mât triplex à grande levée libre, $h_3=4\ 628$ mm, ajouter 172 kg
- ◇ Ces valeurs concernent un chariot équipé d'un mât duplex et d'une batterie selon la ligne 6.4. Ajouter 50 kg lorsqu'il est équipé d'une protection latérale fixe (biga) ou d'une protection arrière fixe (bob)
- +61 avec protections latérales fixes (biga), + 110 avec protections arrière (bob)
- ¶ + 75 avec protections latérales fixes (biga), + 114 avec protections arrière (bob)
- † Valeurs + 18 mm avec mât triplex
- Valeurs + 12 mm avec mât triplex
- ✦ Valeurs - 18 mm avec mât triplex

Tableaux des mâts:

- ◇ h_1 avec levée libre de 100 mm
- ▶ h_4 avec dossier d'appui de charge, ajouter 528 mm
- Lorsque la levée initiale est levée, ajouter 130 mm

Attention

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du chariot est réduite. Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

La Société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains chariots élévateurs en illustration peuvent présenter des équipements en option.



Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

Caractéristiques du chariot.

- **S1.5S** Gerbeur électrique à plate-forme rabattable
- **S1.5Sil** Gerbeur électrique à plate-forme rabattable, levée initiale
- **S1.5Ssl** Gerbeur électrique à plate-forme rabattable, longerons encadrants
Egalement disponible avec galets doubles montés sur bogies

Fiabilité

- Le variateur Combi MOSFET haute fréquence assure une commande parfaite de la traction et de l'hydraulique.
- Les fourches mécanosoudées résistent extrêmement bien aux torsions et aux charges lourdes.
- Horamètre et indicateur de décharge de batterie avec coupure de l'élévation de série.
- Protection chambre froide, pour les applications jusqu'à -30°C.
- Les modèles spéciaux "à levée initiale" et "à longerons encadrants" sont la réponse idéale à toutes les applications.
- Existe avec mât grande visibilité duplex et triplex à grande levée libre.

Productivité

- Commandes du timon très pratiques, pour une manutention des charges plus productive.
- Freinage par régénération et anti-recul disponibles de série.
- Fonctionnement en conducteur accompagnant ou porté debout, avec bras latéraux de protection levés ou non, pour une plus grande productivité.
- La commande progressive de la vitesse et le système de direction assurent des niveaux de performances optimums.
- Galets porteurs montés sur bogies et galets d'entrée/sortie de série.
- Pavé numérique à code PIN, pour une meilleure gestion du parc.
- Grâce à sa direction assistée, ce chariot est très maniable.

Ergonomie

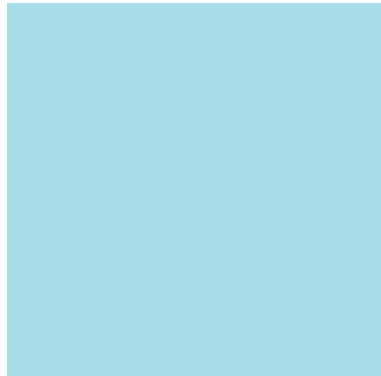
- Timon de commande ergonomique, d'un très grand confort d'utilisation.
- Positionnement des commandes nécessitant peu d'efforts, afin de réduire la pénibilité pour l'opérateur.
- Doubles commandes de levée/descente, pour une utilisation de l'une ou l'autre main.
- Le système de "maîtrise en virage" réduit automatiquement la vitesse lors de la prise de virages.
- Stabilité améliorée grâce à une disposition des roues en 5 points, avec roues stabilisatrices fixes.
- Modes de fonctionnement réglables en fonction des conditions de fonctionnement spécifiques.

Coût d'exploitation

- Le moteur de traction à courant alternatif offre d'excellentes performances, pour un coût de fonctionnement réduit.
- Transmission de puissance par engrenages hélicoïdaux à bain d'huile.
- Classement IP54 : protection contre la pénétration de poussière et d'eau.
- D'une fiabilité optimale, des éléments nécessitant un entretien ont une durée de vie plus longue.

Facilité d'entretien

- Le moteur de traction à courant alternatif et le moteur de levage sans balais nécessitent peu d'entretien.
- Le système d'autodiagnostic intégré, utilisé pour la communication relative à la maintenance préventive, permet de réduire les temps d'immobilisation.
- L'interface de diagnostic de l'opérateur permet de sélectionner les paramètres de fonctionnement voulus en fonction des applications spécifiques.
- Technologie CANbus, pour une fonctionnalité et une fiabilité accrues et un entretien plus aisé.



Des Partenaires Puissants, des Chariots Solides, pour les Applications et les Utilisateurs Exigents, Partout dans le Monde.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contre-poids thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires - des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre société.




Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Angleterre.

Tel: +44 (0) 1252 810261 Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: info@hyster.co.uk <http://www.hyster.co.uk>

Une Division de NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® et Monotrol® sont des marques déposées de la société Hyster aux Etats-Unis et dans certains autres pays. ™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ sont des marques déposées de la société Hyster aux Etats-Unis et dans certains autres pays.

