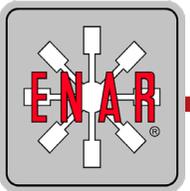


# VIBREUR PORTATIF BACK-PACK



Le modèle VIB-BAR de ENAR est un vibreur portatif fonctionnant avec une motorisation essence. A l'image de toute la gamme de vibreur ENAR, le branchement de la transmission est facile ce qui permet à l'utilisateur un changement rapide.

## Une grande mobilité

Le BACK-PACK est un dispositif portatif sans câble d'alimentation, ni dépendance de source électrique et dont la spécificité est le support sac à dos, ce qui lui permet une mobilité et un confort total.

Conçu pour apporter à l'utilisateur un confort et une bonne ergonomie de travail. Idéal pour les travaux à l'horizontale.



## + Pas de prises électriques

### Sécurité

Le modèle VIB-BAR est motorisé essence, il n'a pas besoin d'électricité pour fonctionner, ce qui réduit les risques liés aux incidents électriques sur les chantiers.



## + Léger

Équipement compact et maniable.

Grâce au poids léger de son moteur et de son support sac à dos, le confort et l'ergonomie sont assurés.



## + Mobilité

Pour l'utilisateur.

Le modèle BACK-PACK est idéal pour les chantiers où il n'y a pas de source électrique. Il permet une grande mobilité.

## DONNEES TECHNIQUES

MODELE	POIDS (Kg)	PUISSANCE (CV)	MOTEUR	COMBUSTIBLE	CYLINDRE	VITESSE (r.p.m)
BACKPACK	7	1,6	HONDA GX 35 4T	ESSENCE SANS PLOMB	35,8	10.000

- › Embrayage centrifuge.
- › Accélérateur intégré dans la poignée.

## AIGUILLES AX

MODELE	DIAMETRE (mm)	LONGUEUR (mm)	POIDS (Kg)	VITESSE (r.p.m)	RENDEMENT m³/h
AX 45	45	325	3	9.500	25



- › Excentrique surdimensionnée.
- › 4 roulements lubrifiés à l'huile et double étanchéité (2 joints).
- › Autres diamètres d'aiguille disponibles, mais un rendement inférieur.

## TRANSMISSIONS FLEXIBLES

MODELE	LONGUEUR (m)	POIDS (Kg)
TDX2-TDXE 2	2	4
TDX3-TDXE 3	3	5



- › Transmission renforcée de haute qualité.
- › Transmission renforcé par vulcanisation de la transmission.

