



JAGUAR — LX - 100 TS —



JAGUAR LX-100 TS

Tracteur enjambeur à voie variable hydraulique - Trois rangs quatre roues motrices

CABINE CENTRALE
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE
HOMOLOGUÉ MAGA

ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUES

- Sortie Hydraulique Principale (SHP) : pompe hydraulique Load Sensing 95 L/min - 300 bars avec coupleurs à l'arrière.
- Sortie Hydraulique Auxiliaire (SHA) : pompe hydraulique avec régulateur de débit manuel 0 à 30 L/min - 200 bars, inversion de sens électrique, coupleurs avant et arrière.
- 5 distributeurs hydrauliques (1 palonnier et 4 DE/SE).
- Coupleurs à l'avant : 2 DE/SE.
- Coupleurs à l'arrière : 4 DE.
- Réservoir hydraulique 96 litres.

Options

- Moteur prise de force 8 cv/540 tr/min sur SHA.
- Moteur prise de force 35 cv/540 tr/min.
- SHA supplémentaire 30 L/mn avec coupleurs arrière.
- 2, 4 ou 6 électro distributeurs SE/DE supplémentaires.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



- 4 roues motrices (4 moteurs de roue Poclain Hydraulics).
- Blocage de différentiel.
- Conduite automotrice au pied.
- Contrôle de motricité Twin Lock : système antipatinage et transfert de couple.
- Deux gammes de vitesse : 0 à 12 km/h ou 0 à 24 km/h.
- Commande d'avancement électrique par poignée multifonctions.
- Frein de service hydrostatique, frein de parc, frein d'urgence sur les quatre roues.
- Freinage arrière indépendant droite/gauche à commande électrique.
- Hydropilot : réglage et mémorisation de la plage de vitesse souhaitée, vitesse de référence modifiable en fonctionnement.

POSTE DE CONDUITE

- Cabine ventilée, chauffée et climatisée, filtration Classe IV.
- Siège pneumatique avec accoudoir réglable.
- Arceau de sécurité homologué.
- Colonne de direction ajustable.
- 4 rétroviseurs manuels.
- Écrans d'affichage des données de fonctionnement moteur et tableau de bord.
- Autoradio avec fonction Bluetooth®.



CHÂSSIS

- Châssis 3 rangs mécano-soudé.
- Poids à vide : 3474 kg.
- Palonnier hydraulique avant double effet.
- Dégagement 145 cm.
- Voies de 205 à 220 cm.
- Pneumatiques avant et arrière : 320/65R18.
- 2 gogues sous châssis (50x50 mm).
- Feux de travail avant.

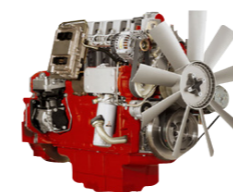


Options

- Jeu de 2 porte-outils avant poussés.
- Jeu de 2 porte-outils arrière tirés sur parallélogramme.
- Porte-outils central tiré.
- Porte-outils central tiré ou poussé sur parallélogramme.
- Terrage hydraulique et flexibles avec électrodistributeurs (par paire).
- Crochet d'attelage inter-rangs.



MOTEUR



- Moteur DEUTZ Tier IIIB TCD 3.6 - 90Kw/122 cv.
- Position haute horizontale derrière la cabine.
- Intercooler air-air.
- Radiateur eau et huile en position haute.
- Réservoir carburant de 90 litres.

Le Jaguar LX-100 TS est LE spécialiste du travail du sol par CMC. Compact et léger, son châssis est spécialement conçu pour dédier un maximum d'espace aux outils entre roues et sur le rang central.



LA QUALITÉ "MADE IN FRANCE"

Tous les enjambeurs CMC bénéficient de cabines et de châssis mécano-soudés fabriqués en France. La conception et l'assemblage des enjambeurs CMC sont entièrement réalisés à Fère Champenoise, au cœur de la Champagne.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

- Protection maximale de l'opérateur grâce à l'arceau de sécurité.
- Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité conformément à la législation en vigueur.
- Transmission sur 4 roues motrices offrant adhérence et sécurité dans les pentes et terrains difficiles grâce au système TWIN LOCK.
- La cabine du LX-100 TS est dotée d'une filtration et pressurisation Classe IV aux charbons actifs. L'opérateur est totalement protégé de toute contamination notamment lors des traitements phytosanitaires.



VISIBILITÉ ET PRÉCISION POUR UN CONFORT DE TRAVAIL ACCRU

- Vision à 360° en cabine grâce à une vaste surface vitrée : confort et tranquillité sur route, visibilité optimale sur les outils au travail.
- Quatre rétroviseurs pour une vision toujours orientée au mieux.
- Cabine ventilée, chauffée et climatisée pour une température idéale et une visibilité dégagée quelles que soient les conditions climatiques.
- Siège pneumatique et volant réglable : confort de l'utilisateur et réduction de la fatigue au travail.
- Conduite Automotive : confort de conduite accru grâce à une adaptation des régimes moteurs en fonction des travaux.
- Direction à double vérins offrant une grande précision dans les manœuvres.
- Commande électrique des porte-outils en cabine pour un relevage sans effort.



UN MAXIMUM D'ESPACE POUR VOS OUTILS DANS UN MINIMUM D'ENCOMBREMENT : LA RÉFÉRENCE POUR LE TRAVAIL DE VOS SOLS

- Son châssis compact (empattement 245 cm seulement) lui confère une maniabilité incomparable.
- Avec à un poids à vide inférieur à 3500 kg, limitez la pression au sol lors des passages sur vos parcelles.
- Grâce à son moteur en position haute, le LX-100 TS fait la part belle aux outils entre roues et sur le rang central, avec de nombreuses options disponibles pour pousser ou tirer tous vos outils.
- Sa motorisation Tier III B est respectueuse des normes environnementales concernant la réduction des émissions de CO₂.
- Grâce à des débits hydrauliques calculés au plus juste, vous pouvez raccorder et entraîner tous les outils de votre exploitation.

Dans un souci d'amélioration constante de ses produits, CMC se réserve le droit de modifier ses modèles et leurs caractéristiques sans préavis.

CACHET DU DISTRIBUTEUR



CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES CHAMPENOISES

1 rue Vincent Ballu - 51200 ÉPERNAY
Tél. 03 26 51 18 88 - Fax 03 26 51 83 51

www.cmc51.fr