

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D6 XE

MOTEUR

Modèle de moteur	C9.3B Cat
Puissance - Nette	161 kW
Émissions	américaines EPA Tier 4 Final, européenne Stage V, coréennes Tier 4 Final
Puissance nette (nominale) : ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	219 HP
Numéro de version	20A
Nota (1)	Puissance nominale à 1 700 tr/min
Note (2)	<p>Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.</p>
Note (3)	<p>Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.</p>
Note (4)	<p>Les spécifications de base de la machine sont indiquées ci-après. Pour connaître les spécifications et les dimensions complètes par configuration, les offres de lames et de patins de chaîne et plus encore, rendez-vous dans la section des</p>

Ensuite, rendez-vous dans la section des téléchargements de produits pour afficher l'ensemble des spécifications techniques du modèle D6/D6 XE.

POIDS

Poids en ordre de marche 23248 kg

TRANSMISSION

Groupe motopropulseur Entraînement électrique

MOTEUR : STANDARD

Puissance nette (nominale) : ISO 9249/SAE J1349 161 kW

CONTENANCES

Réservoir de carburant 341 l

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Réservoir de DEF 28 l

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 1 946 tonne métrique

avec un équivalent CO₂ de 1,919 tonne métrique.

D6 XE BRAS DE POUSSÉE

Poids en ordre de marche	22273 kg
Pression au sol	54.7 kPa
Largeur du patin standard	610 mm
Lame	Semi-Universal (SU)
Capacité de la lame	5.7 m ³

D6 XE LGP (30 IN) BRAS DE POUSSÉE

Poids en ordre de marche	23013 kg
Pression au sol	46.7 kPa
Largeur du patin standard	760 mm
Lame	Semi-Universal (SU)
Capacité de la lame	5.8 m ³

D6 XE LGP (36 IN) BRAS DE POUSSÉE

Poids en ordre de marche	24139 kg
Pression au sol	35.7 kPa
Largeur du patin standard	915 mm
Lame	Droite
Capacité de la lame	3.8 m ³

D6 XE VPAT

Poids en ordre de marche	22513 kg
Pression au sol	49.7 kPa
Largeur du patin standard	610 mm
Lame	VPAT
Capacité de la lame	4.1 m ³

D6 XE LGP (30 IN) VPAT

Poids en ordre de marche	23248 kg
Pression au sol	40.7 kPa
Largeur du patin standard	760 mm
Lame	VPAT
Capacité de la lame	4.5 m ³

D6 XE LGP (36 IN) VPAT

Poids en ordre de marche	23803 kg
Pression au sol	35.7 kPa
Largeur du patin standard	915 mm
Lame	VPAT
Capacité de la lame	4.9 m ³

D6 XE ÉQUIPEMENT STANDARD

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé

Réducteurs planétaires et double réduction

Moteur diesel C9.3B Cat

Entraînement électrique

POSTE DE CONDUITE

Zones de rangement additionnelles

Écran tactile à affichage à cristaux liquides couleur 10 in (254 mm)

Cabine entièrement repensée, insonorisée, avec structure de protection en cas de retournement (ROPS)

Caméra de vision arrière intégrée

Siège en tissu

Communication avec prééquipement radio

Système chauffage/ventilation/climatisation (HVCA) modulaire monté sur cabine

Projecteurs 6 LED

Commandes d'équipement et de direction électrohydrauliques

Commandes et accoudoirs de l'utilisateur réglables

TECHNOLOGIE CAT CONNECT

Option de prééquipement (ARO) avec Assist/Cat avec Slope Assist

Product Link, cellulaire PLE641

Indicateur de pente

TRAIN DE ROULEMENT

Châssis porteur repensé

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Centre d'entretien au niveau du sol

Robinets de vidange écologiques

Compatible avec le système de remplissage rapide du réservoir de carburant

Porte-pelle

Échelle d'accès arrière

Projecteur sous le capot

Support de montage pour extincteur prévu

Retrait de la cabine en 30 minutes

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à détection de charge

Pompes de direction et d'équipement indépendantes

ÉQUIPEMENTS

Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper

Circuit hydraulique arrière, prééquipement pour ripper ou treuil

D6 XE OPTIONS

POSTE DE CONDUITE

Projecteurs haut de gamme - 12 diodes

Témoins d'avertissement intégrés

Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé

TECHNOLOGIE CAT CONNECT

Product Link Elite PLE631 - Double cellulaire et satellite

Cat GRADE avec module 3D

LAMES

Traitement des déchets

Lame semi-universelle

VPAT pliable - largeur de transport inférieure à 3 m (9,9 ft) (non disponible dans toutes les régions)

Inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT)

Lame orientable

Lame rectiligne

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement à 10 galets pour le nivellement de finition

Extra-robuste (HDXL avec DuraLink ) ou SystemOne

Patins de chaîne pour service modéré ou service intensif

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Vidange d'huile rapide

ÉQUIPEMENTS

Versions spéciales pour l'exploitation forestière et la gestion des déchets

Grille arrière sur charnières ou fixe

- ...

Grilles latérales

Ripper à grande hauteur avec dents droites ou incurvées

Barre d'attelage

Contrepoids

Arceaux

Treuil