

Une gamme sans compromis, tout le caractère Lamborghini Trattori dans 18 modèles pour répondre à tous les besoins de confort et de puissance dans les vergers et les vignobles. La puissance des moteurs FARMotion Stage 3B (Tier4i), la maniabilité exceptionnelle du support avant qui améliore l'angle de braquage, même avec des pneus de grosses dimensions, la grande capacité d'adaptation à tous les types d'outils de haute précision (éboueurs hydrauliques, étrépeuses, fraises inter-souches hydrauliques) grâce au relevage arrière et au système hydraulique. Avec en plus, la possibilité de choisir les suspensions avant indépendantes sur les modèles Spire S et Spire V: désormais, le travail dans votre verger ou votre vignoble ne sera plus le même.

18 DES CHAMPIONS
IMBATTABLES : CHOISISSEZ
CELUI QUI VOUS CONVIENT LE
MIEUX.

Spire F/S/V.



SPIRE F	80	90	90.4	100	105	115
Moteur	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissions	Stage 3B (Tier4i)					
Cylindres/Cylindrée	3/2 887	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Capacité maximale de relevage arrière	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Pneumatiques avant (section ETRTO)	280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Pneumatiques arrière (section ETRTO)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Largeur totale (avant-arrière)	1 536-1 514	1 536-1 514	1 578-1588	1 612-1 618	1 612-1 618	1 612-1 618
Hauteur à la cabine avec climatisation	2 296	2 296	2 321	2 346	2 346	2 346
Hauteur à la cabine sans climatisation	2 257	2 257	2 282	2 307	2 307	2 307
Hauteur à l'arceau de protection	2 419	2 419	2 444	2 469	2 469	2 469
Garde au sol (pont avant)	247	247	247	267	267	267
Garde au sol (réservoir supplémentaire)	270	270	295	320	320	320
Empattement	2 011	2 011	2 141	2 011	2 141	2 141
Poids avec cabine	2 955	2 955	3 125	2 955	3 125	3 125
SPIRE F Target	80	80.4	90	90.4	100	105
Moteur	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissions	Stage 3B (Tier4i)					
Cylindres/Cylindrée	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Capacité maximale de relevage arrière	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Pneumatiques arrière de référence	360/70R24	360/70R24	380/85R24	380/70R28	380/85R24	420/70R28
Longueur maximale avec bras	3 829	3 942	3 829	3 942	3 829	3 942
Largeur min-max	1 466-1 866	1 450-1 944	1 597-1 997	1 584-1 984	1 597-1 997	1 624-2 024
Hauteur maximale à l'arceau de protection	2 419	2 444	2 469	2 624	2 469	2 649
Garde au sol	247	247	267	282	267	307
Empattement	2 011	2 011	2 141	2 011	2 011	2 141
Voie avant min-max	1 166-1 442	1 166-1 442	1 292-1 516	1 296-1 496	1 292-1 516	1 296-1 496
Voie arrière min-max	1 091-1 491	1 051-1 545	1 189-1 589	1 185-1 585	1 189-1 589	1 185-1 585
Poids maximum avec arceau de protection	2 620	2 770	2 620	2 770	2 630	2 770
RF Target	80	70	80.4			
Moteur	SDF	SDF	SDF			
Emissions	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)			
Cylindres/Cylindrée	3/3 000	3/3 000	4/4 000			
Puissance maximale (ECE R 120)	45,5/62	53/72	58/80			
Capacité maximale de relevage arrière	2 600	2 600	2 600			
Pneumatiques arrière de référence	360/70R24	360/70R24	420/70R28			
Longueur maximale avec bras	3 806	3 806	3 919			
Largeur min-max	1 466-1 866	1 450-1 944	1 624-2 024			
Hauteur maximale à l'arceau de protection	2 419	2 444	2 649			
Garde au sol	247	247	307			
Empattement	1 990	1 990	2 120			
Voie avant min-max	1 166-1 442	1 166-1 442	1 296-1 496			
Voie arrière min-max	1 091-1 491	1 051-1 545	1 185-1 585			
Poids maximum avec arceau de protection	2 600	2 600	2 650			
SPIRE S & SPIRE S avec suspensions avant à roues indépendantes	80	90	90.4	100	105	115
Moteur	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissions	Stage 3B (Tier4i)					
Cylindres/Cylindrée	3/2 887	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Capacité maximale de relevage arrière	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Pneumatiques avant (section ETRTO)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	240/70R16 (256)	260/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Pneumatiques arrière (section ETRTO)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Largeur totale (avant-arrière)	1 366-1 367	1 366-1 367	1 381-1 391	1 366-1 367	1 460-1 461	1 460-1 461
Hauteur à la cabine avec climatisation	2 296	2 296	2 321	2 296	2 346	2 346
Hauteur à la cabine sans climatisation	2 257	2 257	2 282	2 257	2 307	2 307
Hauteur à l'arceau de protection	2 419	2 419	2 574	2 419	2 599	2 599
Garde au sol (pont avant)	233	233	243	233	273	273
Garde au sol (réservoir supplémentaire)	271	271	296	271	321	321
Empattement	2 050	2 050	2 180	2 050	2 180	2 180
Poids avec cabine	3 020	3 020	3 140	3 020	3 140	3 140
SPIRE V & SPIRE V avec suspensions avant à roues indépendantes	80	90	90.4	100	105	115
Moteur	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissions	Stage 3B (Tier4i)					
Cylindres/Cylindrée	3/2 887	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Capacité maximale de relevage arrière	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Pneumatiques avant (section ETRTO)	240/70R16 (256)					
Pneumatiques arrière (section ETRTO)	380/70R20 (399)					
Largeur totale (avant-arrière)	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293	1 290-1 293
Hauteur à la cabine avec climatisation	2 271	2 271	2 271	2 271	2 271	2 271
Hauteur à la cabine sans climatisation	2 232	2 232	2 232	2 232	2 232	2 232
Hauteur à l'arceau de protection	2394	2 394	2 394	2 394	2 394	2 394
Garde au sol (pont avant)	233	233	233	233	233	233
Garde au sol (réservoir supplémentaire)	246	246	246	246	246	246
Empattement	2 050	2 050	2 180	2 050	2 180	2 180
Masses à vide totale (cabine)	2 950	2 950	3 070	2 950	3 070	3 070

Dimensions calculées en référence aux pneumatiques ETRTO

Pour de plus amples informations, visitez le site lamborghini-tractors.com
 Utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement originaux est recommandée.
 Lamborghini Trattori est une marque de SDF



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Lamborghini Trattori se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis. • Par le Service Marketing - Code 509 8326 2-2 11/16



Gamme Spire Lamborghini.
 L'étoffe des champions.

**> LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR.
Moteur Stage 3B (Tier4i).**

Un moteur sans limites qui contrôle les émissions avec l'EGR à commande électronique, qui recycle les gaz seulement si nécessaire et dans la quantité nécessaire, combiné avec le catalyseur DOC conformément à la norme en matière d'émissions Stage 3B (Tier4i).

Le système d'injection Common Rail garantit une injection instantanée et une pression de fonctionnement particulièrement élevée (2 000 bar) avec des injecteurs à 7 trous, pour obtenir des consommations réduites



notamment pendant les travaux entre les rangs. Leur grande flexibilité leur permet de répondre rapidement aux exigences liées aux travaux de production fruitière, viticulture, sylviculture, pépinières. En outre, il est possible de mémoriser un régime moteur idéal pour les différents outils : ceci permet de maintenir une vitesse constante dans différentes conditions de charge, d'où une optimisation de la productivité.

**> DYNAMIQUES, RÉACTIFS,
INFATIGABLES.**

Transmission ECO.

Vitesse maximale, avec toute l'efficacité que vous souhaitez : les transmissions ECO vous assurent des changements de vitesse réactifs, parfaitement étagés et attentifs aux consommations. Choisissez la meilleure solution pour votre culture : boîte de vitesses 30+15 entièrement mécanique avec mini réducteur allant jusqu'à 3 gammes (avec super réducteur) et 5 vitesses avec 3 rapports sous charge, pour un total de 45 vitesses avant et autant à l'arrière.

Tous les modèles LS embarquent un inverseur mécanique ; en revanche, les versions GS sont équipées d'un inverseur hydraulique.

**> AGILES DANS
LES ESPACES ÉTROITS.**

Direction précise et réactive.

Lamborghini Trattori a développé un système innovant pour obtenir une grande maniabilité en dépit des dimensions compactes : le support avant se rétrécit vers l'intérieur avec une géométrie qui permet d'améliorer le rayon minimum de braquage. Le tout est garanti par une direction impeccable grâce à une pompe dédiée qui envoie l'huile exclusivement au système de direction.



**> LEADER AU
STYLE INÉGALABLE.
Design élégant, confort total.**

Une toute nouvelle livrée, revisitée, agressive, fonctionnelle, qui reflète totalement le style Lamborghini Trattori. Le capot redessiné, est conçu pour ne pas endommager la végétation et les fruits.

Même dans les plus petites largeurs, espace au top de la commodité : commandes ergonomiques et positionnées de manière rationnelle, matériaux insonorisants innovants, panneaux anti-vibrations pour un maximum de confort, poste de conduite adaptable au conducteur en mesure d'accueillir des pneus de 28", 24" et 20". Cabine climatisée - avec bouches orientables - et pressurisée, pour vous protéger pendant les traitements phytosanitaires.

12 LES QUALITÉS QUI EN FONT DES ATOUTS GAGNANTS

- 1 Moteurs FARMotion Stage 3B (Tier4i) 3 ou 4 cylindres, Turbo intercooler et Common Rail à 2 000 bar
- 2 Transmission mécanique 30+15 avec mini réducteur ou 45+45 avec super réducteur, Powershift à 3 gammes, vitesse maximale à régime économique du moteur de 40 km/h
- 3 Version LS avec inverseur mécanique et GS avec inverseur hydraulique, Stop&Go et bouton ComfortClutch
- 4 PDF jusqu'à 3 vitesses 540/540ECO/1 000 et PDF proportionnelle, dotées d'embrayage multi disques à bain d'huile
- 5 Pont avant qui optimise l'angle de braquage, jamais limité même en présence de suspensions avant avec Auto 4RM
- 6 Suspensions avant à roues indépendantes :
 - Anti-dive : pour augmenter la stabilité et la sécurité en freinage
 - Anti-roll : pour optimiser l'adhérence dans toutes les situations
 - Traction control : pour garantir une traction constante
- 7 Système hydraulique muni d'une pompe de 38+26 l/min
- 8 Distributeurs auxiliaires : 3 arrière à commande mécanique pour un total de 6 voies avec régulateur de débit ; 4 voies en position ventrale doublées par les 6 voies arrière, ou 6 voies avec la présence d'un distributeur électrohydraulique à 2 voies
- 9 Relevage arrière à commande mécanique ou électronique et bras inférieurs à accrochage automatique

- 10 Interrupteur à bascule pour le contrôle proportionnel de levage et d'abaissement des bras inférieurs (doublé également sur les garde-boue) qui facilite l'attelage des outils.
- 11 Relevage avant capable de gérer les travaux en combiné pour réduire les consommations, le nombre de passages et le temps de travail
- 12 PDF avant à 1 000 tours à engagement électrohydraulique à système heavy duty



RF Target et Spire F Target. SIMPLICITÉ À LA COMMANDE.

Les modèles RF Target et Spire F Target savent comment relever sur le terrain les défis quotidiens de votre verger et de votre vignoble : plate-forme sans cabine, moteurs FARMotion à 3 ou 4 cylindres Common Rail (Stage 3B) ou moteurs SDF Série 1000 à 3 ou 4 cylindres (Stage 3A) à choisir parmi une gamme de 9 modèles, une combinaison parfaite de robustesse et de simplicité. Transmission 20AV+10RM, boîte à 5 rapports synchronisés, 2 gammes et mini réducteur avec inverseur

mécanique synchronisé ; ou 30AV+15AR, boîte mécanique synchronisée à 5 rapports pour 3 gammes avec mini réducteur et vitesse maximale de 40 km/h à régime économique du moteur (40 km/h avec pneus arrière de 20"). La PDF à 3 vitesses (540/540ECO/1 000 + PDF proportionnelle en option) est puissante même avec les outils les plus contraignants : la traction avant et le blocage du différentiel assurent toujours une capacité maximale de traction, tandis

que le débit hydraulique de 45 l/min et les distributeurs arrière à 4/6 voies gèrent parfaitement la commande et le réglage des outils hydrauliques. Les pédales suspendues, le volant réglable et les matériaux anti-vibrations tout à fait innovants sont le secret du confort des modèles Target, tout comme les leviers de vitesse à la droite du conducteur - pour favoriser une montée et une descente aisées - qui représentent l'essence de la commodité.

