



TCS (Traffic Control System)

Système de fermeture automatique de porte

DESCRIPTION DU SYSTÈME



Le système de fermeture de porte TCS (Traffic Control System) a été conçu pour **prévenir d'éventuels accidents** entre les personnes et les véhicules de transport de marchandises.

Les chariots élévateurs circulant dans l'espace de travail, activent automatiquement les éléments d'avertissement et de signalisation préalablement installés en différents points de cet espace.

Il **assure un contrôle** automatisé dans les espaces partagés par les opérateurs et les chariots élévateurs.

Le **TCS** est idéal pour être utilisé dans les zones de travail avec peu ou pas de visibilité, dans les espaces avec beaucoup de circulation de chariots élévateurs et d'opérateurs, et les sites avec des passages piétons-chariots.

Par exemple, il est fréquemment installé dans les espaces avec forte co-activité piéton-chariot, les entrepôts, les quais de chargement, les chaînes de production et autres sites industriels.

Durable et facile à installer, il ne nécessite qu'un **activateur RFID : TZ2-Tag**, un **boîtier de contrôle PAS sur l'engin**, ainsi que les **portails** et les **feux de circulation** que l'espace de travail peut nécessiter.



RFID Activator



TZ2-Tag



Control box



Warning light



Traffic light



Gate

Ces produits sont une aide à la vigilance. Ils contribuent à réduire le risque mais ils ne peuvent l'éliminer complètement. TILT-IMPORT ne pourra pas être tenu pour responsable d'un accident en cas de mauvaise utilisation ou dysfonctionnement du produit.

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com



TILT-IMPORT



TCS (Traffic Control System)

Système de fermeture automatique de porte

SON FONCTIONNEMENT

Le **TCS** fonctionne comme un passage à niveau quand un train est en approche : Il ferme plusieurs barrières automatiques et allume un feu **rouge** quand le chariot évolue dans la zone critique.

Le piéton est alors tenu d'attendre que le chariot sorte de la zone pour pouvoir franchir la barrière.

Ce n'est que lorsque le véhicule quitte l'espace de sécurité que le feu de circulation devient **vert** et que les barrières s'ouvrent.

LES AVANTAGES DE CE SYSTÈME

→ **Efficacité** : Assure la sécurité et éradique l'erreur humaine en ce qui concerne des questions aussi importantes que les alertes et les actions de prévention des accidents.

→ **Simplicité** : Automatisation des signaux et des mécanismes de séparation des piétons et des chariots élévateurs devient d'une grande utilité et ses résultats sont très facilement vérifiables.

→ **Adaptabilité** : Possibilité d'installer autant de balises en parallèle que nécessaire. Cela vous permet d'étendre la zone d'alerte et de la configurer en fonction des intérêts de chaque client et des besoins de chaque espace de travail.

L'AVANTAGE EN PLUS

Avec le **TCS**, il n'est pas nécessaire de porter un badge pour être sécurisé.

Cela est appréciable quand de nombreuses personnes doivent emprunter un passage qui croise quotidiennement le chemin des engins de manutention ou en cas de forte promiscuité entre piétons et engins.

En option, lorsque le chariot élévateur lit un Tag mural situé dans la zone qui le détecte, la vitesse du chariot élévateur peut être automatiquement limitée.

Ces produits sont une aide à la vigilance. Ils contribuent à réduire le risque mais ils ne peuvent l'éliminer complètement. TILT-IMPORT ne pourra pas être tenu pour responsable d'un accident en cas de mauvaise utilisation ou dysfonctionnement du produit.

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN
S.A.S au capital de 40 000 Euros
Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21
contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com



TILT-IMPORT