

DESCRIPTION

Porte coulissantes manuel, semi-automatique ou automatique. Fermeture garantie par un contrepoid. En cas d'incendie la porte reste libérée et trainée par le contrepoid, la laissant fermée. Un joint intumescent scelle la porte en cas de montée de température. Le système se déclenche via l'alarme (électro-aimant 24 VCC) ou via le fusible thermique (Temp. > 68°).

Rail supérieur de suspension de haute qualité fabriqué avec du matériel galvanisé. Vantail constitué de deux plaques en acier pré-laqués (0.6/0.8mm d'épaisseur) formant des panneaux de 1150mm de large, avec de la laine de roche de haute densité (145Kg/m³) fermé par les côtés par un profil spécial en forme de U de 3mm d'épaisseur. Patinage caché à l'intérieur du rail. Contrepoid uni par un câble en acier à l'électroaimant avec un interrupteur pour sa deconnexion permettant l'ouverture ou la fermeture manuelle. Fusible thermique.

Portes semi-auto. ou auto. munis d'un moteur, d'un tableau de contrôle électronique, interrupteur d'ouverture/fermeture, photocellule et accessoires de bases.

Nos portes coulissantes répondent aux normes : **UNE 23802 (NBE CPI/96)** et **UNE EN 1634-1**

Resistance possible au feu : **El₂60 - El₂90 El₂120 El₂180 El₂240 minutes**

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Support de rail pour ancrage sur le mur ou forgée
- Electroaimant ou fusible thermique.
- Boîte de contrpoids
- Panneau pré-laqué
- Position de la porte toujours ouverte.
- Bord en U galvanisé
- Coffre couvreur galvanisé

ACCESSOIRES

- régulateur de vitesse
- Amortisseur d'impact
- Electroaimant
- Fusible thermique
- Moteur auto/semi-auto
- Porte piétonnière
- Couvre-rails
- Contrepoid opposé au poteau de fermeture
- Support du rail selon le design constructif
- Finitions en acier inox
- Fermetures
- Porte en usage intensif

RENSEIGNEMENTS

Dimensions :

Maçonnerie / Tableau

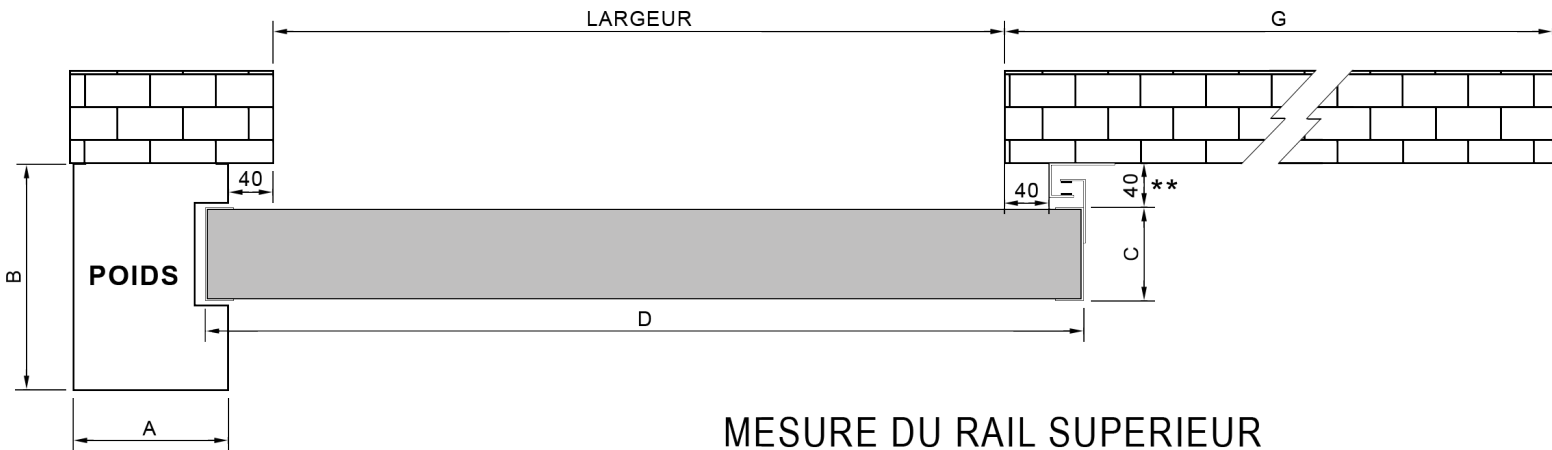
RAL :

Client :

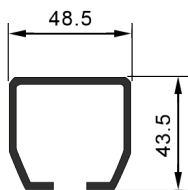
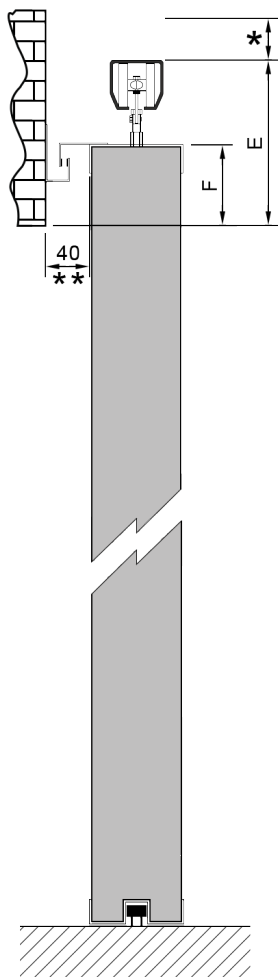
Chantier :

Repère :

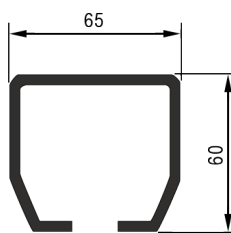
Date et Signature :



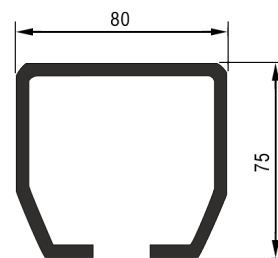
MESURE DU RAIL SUPERIEUR (EN FONCTION DU POIDS DU VENTAIL)



TYPE 1
PORTES JUSQU'À 349 kg



TYPE 2
PORTES DE 350 A 679 kg

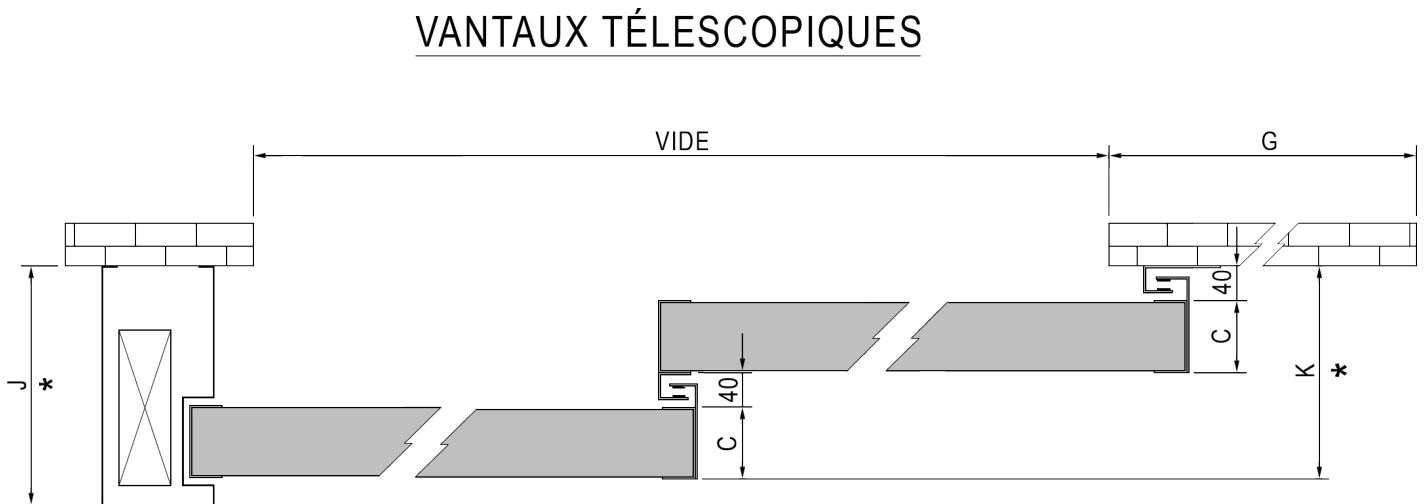
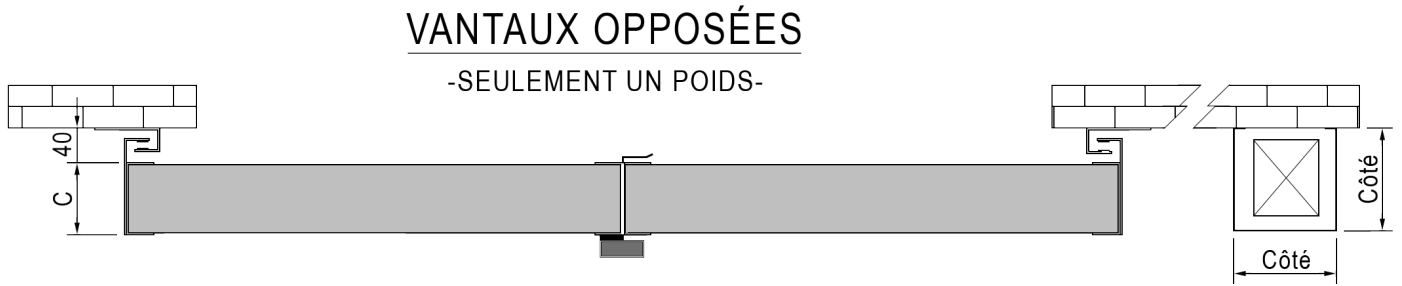


TYPE 3
PORTES DE 680 A 1200 kg

OBSERVATIONS:

- Portes coulissantes dont le poids soit supérieur à 1200kg présenteront des rails spéciaux (à consulter).
- La distance E est la mesure minimale de linteau nécessaire pour l'installation de la porte. Les mesures fournies sont pour l'installation du rail supérieur accroché au toit (forgé).
- «*» «mesure support pour son installation frontale.
- La distance «**» des doubles chicanes coupe fumée est standard à l'exception de la porte EI₂180/240 (pour lesquels la distance sera de 60mm) et de portes coulissantes avec portes piétonniers insérées.
- La mesure du rail équivalant à 2x «D». Dans le cas d'une motorisation elle serait (2x«D») + 500mm.
- La taille des poids sont standard pour les portes jusqu'à 5000 x 5000. Pour des dimensions supérieures (à consulter).

CLASSIF. EI ₂ RESISTANCE (minutes)	A LARGEUR CONTREPOIDS (mm)	B LARGEUR CONTREPOIDS (mm)	C ÉPAISSEUR VENTAIL (mm)	D MESURE VENTAIL (mm)	E MESURE MIN. LINTEAU (mm)			F CHARGE SUP. (mm)	G MUR NECESSAIRE (mm)	POIDS DE VANTAIL (KG/M ²)
					TYPE 1	TYPE 2	TYPE 3			
60	140	205	84	$\frac{\text{Largeur}}{\text{non vantail}} + 200$	200	220	240	70	D + 100	30
90	140	205	84	$\frac{\text{Largeur}}{\text{non vantail}} + 200$	200	220	240	70	D + 100	32
120	140	220	108	$\frac{\text{Largeur}}{\text{non vantail}} + 200$	200	220	240	70	D + 100	36
180	240	260	108	$\frac{\text{Largeur}}{\text{non vantail}} + 250$	280	300	325	150	D + 100	55
240	300	300	190	$\frac{\text{Largeur}}{\text{non vantail}} + 250$	280	300	325	150	D + 100	85



EN CAS DE POIDS DANS PARTIE ARRIÈRE:

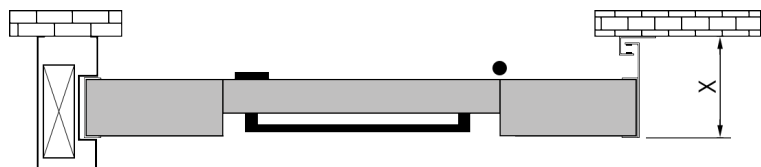
$$G = \frac{\text{VIDE}}{n^{\circ} \text{ Vantaux}} + 300 + 300 \text{ (Mesure du poids).}$$

* EN CAS DE El₂-180 et El₂-240 = C+60

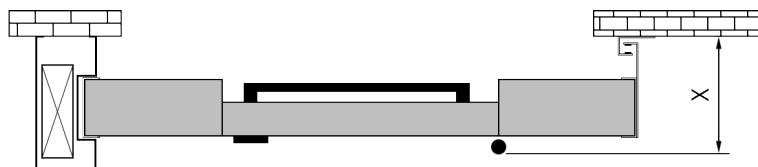
$K = (C + 40) \times (n^{\circ} \text{ Vantaux})$
$J = ((C + 40) \times (n^{\circ} \text{ vantaux})) + 30$
$G = \frac{\text{VIDE}}{n^{\circ} \text{ Vantaux}} + (100 \times n^{\circ} \text{ Vantaux}) + 200$

MESURES DU POIDS (pour pote un vantail et vantaux opposées):

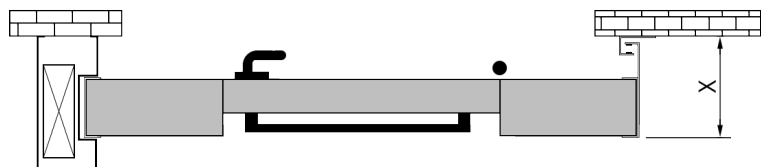
- POUR PORTES JUSQU'À 3000 x 3000mm = 120 x 120mm
- POUR PORTES JUSQU'À 5000 x 5000mm = 150 x 150mm



1 Vant.	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
X	194	194	200	220	250



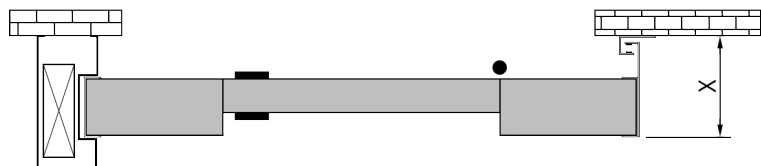
1 Vant.	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
X	194	194	200	220	250



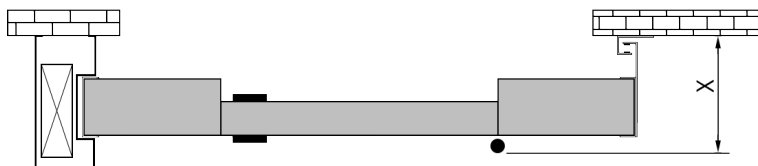
1 Vant.	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
X	196.5	196.5	225	245	250



1 Vant.	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
X	196.5	196.5	225	245	250



1 Vant.	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
X	175	175	200	220	250

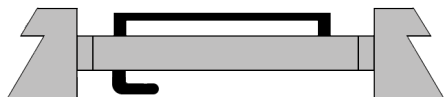


1 Vant.	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
X	175	175	200	220	250

REMARQUES:

DETAIL EI₂-240:

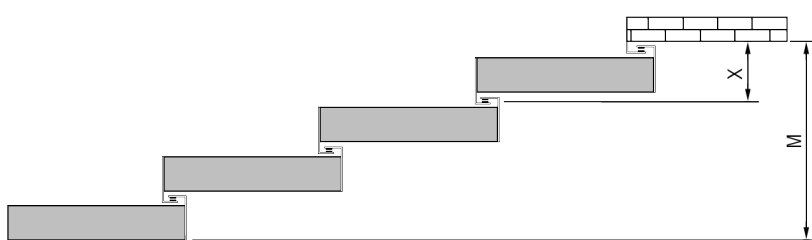
La porte piétonnière est centrée à l'épaisseur de la porte.



NOTE:

C+40 est la distance résultante de la somme de l'épaisseur de la porte (C) + la distance occupée par les remates du mur (40mm).

Dans le cas de EI₂-180/240, la distance sera de C+60mm



Pour des portes de plus de 1 vantail:

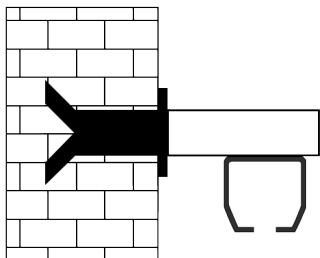
$$M = X + ((C + 40) \times (n^{\circ} \text{ vantail} - 1))$$

Dans le cas où une porte piétonnière soit nécessaire, celle-ci sera installée dans le vantail le plus proche au mur derrière lequel se replie tous les vantaux.

TYPES DE SUPPORT POUR INSTALLATION :

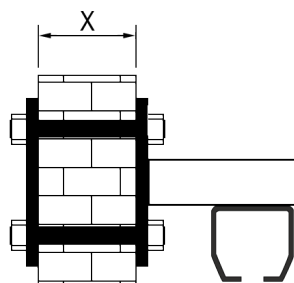
Les types de support varient selon l'installation de la porte (accrochés au toit ou frontalement) et le type de construction du chantier où aura lieu l'installation.

PLAQUE LIBRE



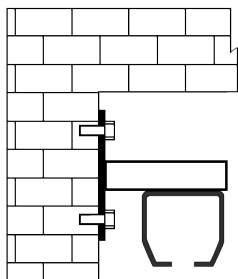
Plaque métallique accrochée directement au mur. Le support sera soudé postérieurement.

MUR PERCÉ



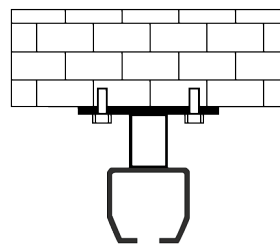
Plaque métallique de part et d'autre du mur accrochées par des vises traversant celui-ci. Il est important de marquer l'épaisseur X du mur.

PLAQUE SPITS



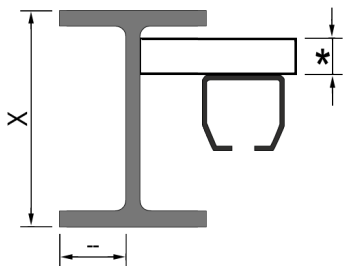
Plaque métallique accrochée au mur grâce à des visses. Il est nécessaire que le mur soit renforcé ou solide.

SUPPORT TOIT



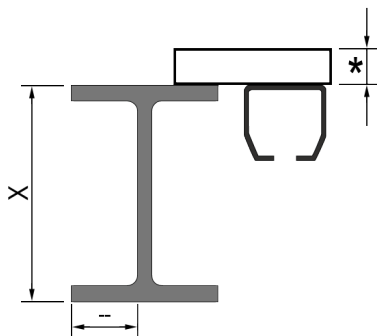
Dans le cas où l'on ne puisse pas accrocher le support frontalement à cause du chantier ou d'un espace réduit, le rail sera soutenu par sa partie supérieure.

SOUDE IPN-A

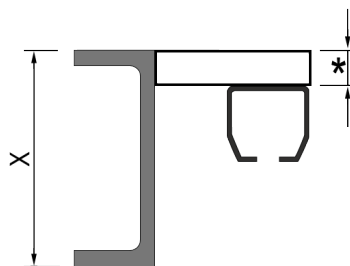


Supports soudés à IPN. Indiquer toujours la mesure X. Il faut prendre en compte la mesure E de la lame 1.1

SOUDE IPN-B

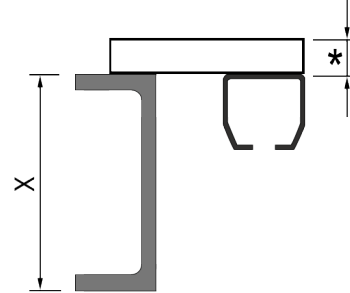


SOUDE UPN-A



Supports soudés à UPN. Indiquer toujours la mesure X. Il faut prendre en compte la mesure E de la lame 1.1

SOUDE UPN-B



«*» Cette épaisseur peut être de 50,60 ou 70mm variants selon le poids et les dimensions de la porte.