



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

1 REMORQUE 2 ESSIEUX

A ROND D'AVANT TRAIN

PORTE 2 CAISSONS MULTIBENNE

TYPE R2DCA P2CM

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)	19T
Poids à vide	5T environ
Charge utile +/-	14T environ
Hauteur d'accouplement en charge +/-	à fournir
Longueur totale	suivant modèle et caisson
Largeur	2m500

CHÂSSIS

- Longueur du plateau suivant modèle et caissons
- Largeur 2m500
- Flèche d'attelage contre coudée avec anneau normalisé à définir, réglable en longueur et 2 poumons de maintien de flèche
- Châssis IPE composé de traverses filantes et rives IPE
- Avant train avec rond à bille indéboîtable
- Tôle 5mm sur l'ensemble du plateau
- Butées de caissons fixes sur le côté, amovibles AV et AR par emboîtement

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques avec réglage du parallélisme
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

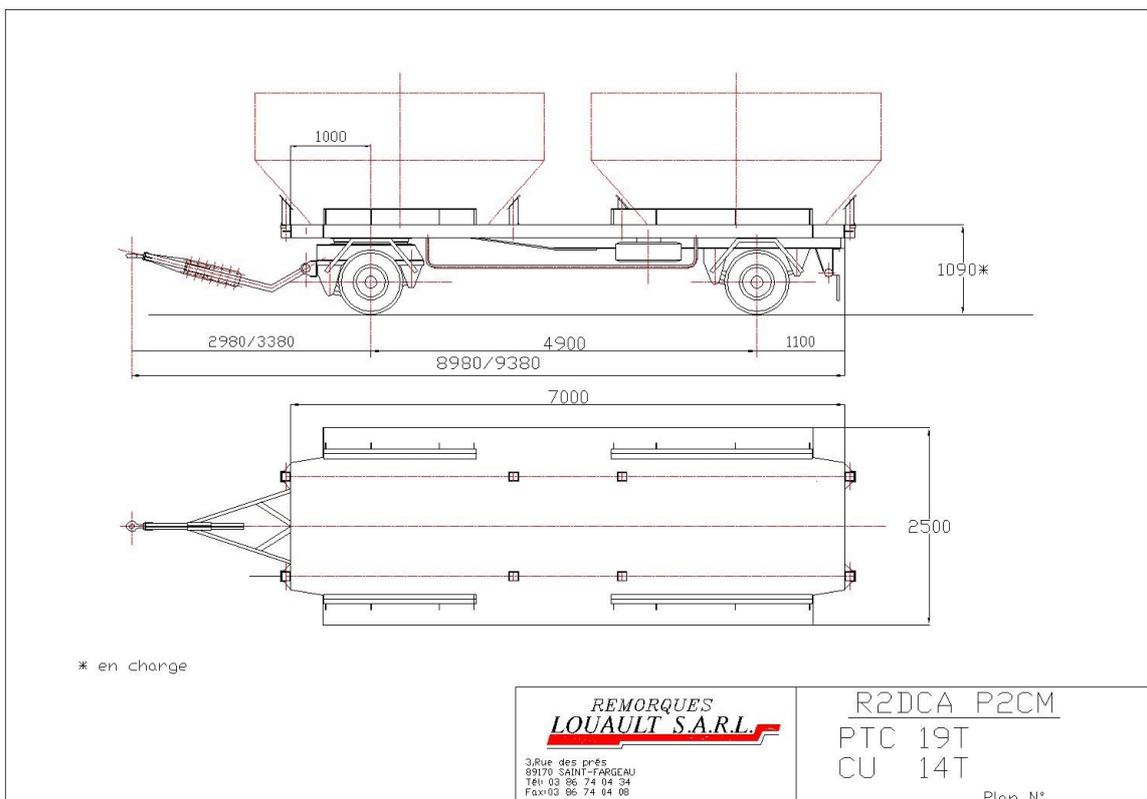


DIVERS

- 8 cliquets + chaîne de maintien
- Ailes PVC + bavettes anti projection
- Bavette AR grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Pare chocs et pare cyclistes PVC / acier homologués
- Signalisation angles morts
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)