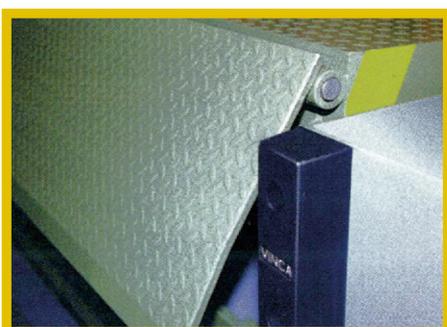


RAMPE DE QUAI RA-H



SPECIFICATIONS



- Chargement de preuve dynamique selon la directive 89/392/CEE
- Tension de service - 380 V TRI.
- Butoirs en caoutchouc - 3 points d'ancrage
- Manœuvre en basse tension.
- Structure robuste, permettant le gondolement transversal pour s'adapter aux différences de niveaux que présente
- l'arrière du camion, de

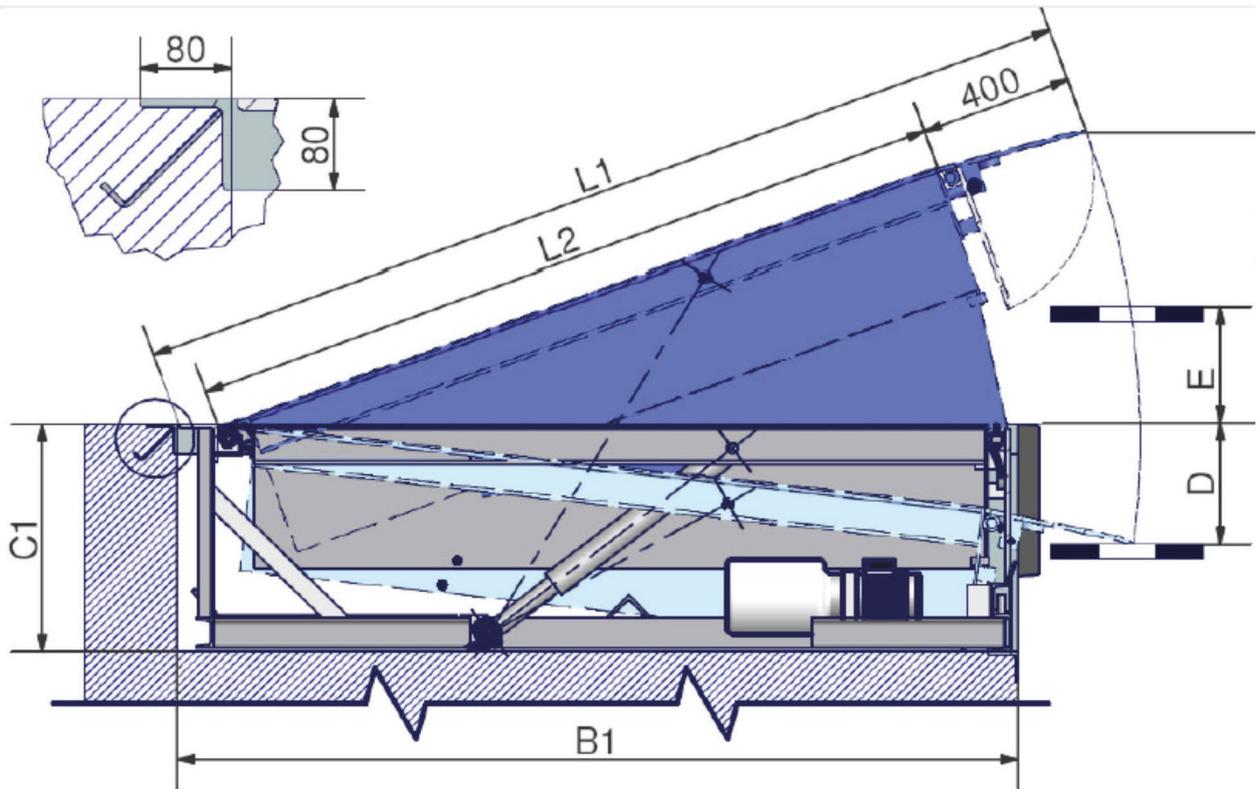
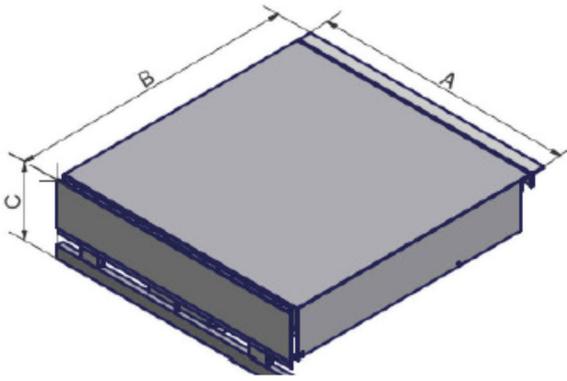
manière automatique.

- Lèvre construites en acier de maximum résistance ST-52.
- Fixation de la lèvre à la plateforme par 26 charnières auto-pliantes indépendante.
- Lèvre sans pliage de la chappe
- Plan additionnel de rodage, obtenu par un mécanisme complet d'un bout à l'autre de la lèvre
- Ce plan rallongé permet un changement de rodage plus doux avec la diminution de la force des roues des chariots et permet une amélioration de la stabilité.
- La distribution inclus des protecteurs latérales debout télescopiques qui évite le cisaillement durant tout le trajet de la plateforme, topped de

caoutchouc et barre de sécurité pour la manutention.

- Caisse de manœuvre en chape d'acier, résistant aux chocs. (IPE-54).
- Sol en chape larmoyée anti-glissement spécial anti-vibration.
- Sécurité standard : valve anti-retour de force, arrêt d'urgence et dispositif automatique de blocage de la plateforme en cas de faille du générateur de courant.





	A	B	C	D'	E'	L1	L2	A1	B1	C1
RA-HN 2520	2000	2175	600	250	250	2515	2000	2040	2200	600
RA-HN 2920	2000	2595	600	300	300	2935	2420	2040	2620	600
RA-HN 3420	2000	3095	600	340	340	3435	2920	2040	3120	600
RA-HN 4120	2000	3800	600	370	430	4135	3600	2040	3820	600
RA-HN 4520	2000	4200	600	400	500	4535	4000	2040	4220	600

115, avenue des Chênes Rouges - 30100 Alès
 Tél. : 04 66 56 67 43 - Fax : 04 66 30 60 88
www.bvl-elevations.com