

Charger votre voiture électrique n'est plus une corvée !



### Problème n°1 : LE CABLE EST SALE

Il traîne par terre, on se salit les mains et les vêtements



**Solution** : avec l'EV-REEL, on déroule et on enroule le câble en ne touchant que les prises



### Problème n°2 : LE CABLE EST ENCOMBRANT

Il prend une place énorme dans le coffre



**Solution** : rangé debout sur son socle muni de velcros, l'EV-REEL prend peu de place et ne bouge plus



### Problème n°3 : LE CABLE S'ABIME

Il s'emmêle et se tord



**Solution** : le câble est enroulé proprement sur l'EV-REEL



### Problème n°4 : LE CABLE EST LONG A RANGER

C'est trop long et difficile de ranger le câble dans la sacoche fournie



**Solution** : l'EV-REEL est un enrouleur, le rangement est rapide

## BRANCHER LE VEHICULE

- Tenez l'EV-REEL par la poignée avec votre main gauche. ①
- Branchez sur le véhicule la prise qui se trouve sous le clip. ②
- Tout en vous éloignant du véhicule, tournez la manivelle vers l'arrière. ③
- Déroulez complètement le câble.
- Appuyez avec le pouce gauche sur le bouton de blocage. ④
- Sortez la prise du logement. ⑤
- Branchez la prise sur la borne de recharge.
- Rangez la bobine de l'EV-REEL sur son socle dans le coffre.



## RANGER LE CABLE

- Tenez l'EV-REEL par la poignée avec votre main gauche. ①
- Débranchez la prise de la borne de recharge.
- Enfoncez la prise dans le logement sur le côté de l'EV-REEL. ②
- Faites rentrer le câble dans l'enrouleur par l'ouverture. ③
- Tout en vous rapprochant du véhicule, enrroulez au moyen de la manivelle en tournant vers l'avant. ④
- Débranchez la prise du véhicule. ⑤
- Enroulez jusqu'à ce que la prise se bloque dans le clip sur le dessus de l'EV-REEL. ⑥
- Rangez la bobine de l'EV-REEL sur son socle dans le coffre.

