



# JAGUAR X4-140V



# JAGUAR X4-140VV

Tracteur enjambeur à voie variable hydraulique - Trois rangs quatre roues motrices

CABINE CENTRALE  
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE  
HOMOLOGUÉ MAGA

## ÉQUIPEMENTS HYDRAULIQUES

- Sortie hydraulique principale (SHP) : pompe hydraulique Load Sensing 130 l/min autorégulée avec coupleurs à l'arrière.
- Sortie hydraulique auxiliaire (SHA) : pompe hydraulique réglable 0-50 l/min à régulateur de débit avec coupleurs à l'avant et à l'arrière.
- 5 distributeurs hydrauliques (1 palonnier + 4 DE).
- Coupleurs à l'arrière : 1 DE + 4 DE/SE.
- Coupleurs à l'avant : 4 DE/SE.
- Réservoir hydraulique de 85 litres.

### Options

- Moteur prise de force 35 cv/540 tr/min.
- Moteur prise de force 40 cv/540 tr/min.
- 2,4 ou 6 électro distributeurs SE/DE supplémentaires.
- SHA supplémentaire 30 l/min avec régulateur de débit et coupleurs arrière.



## TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



- 4 roues motrices (2 RM en mode route).
- Pont arrière : 2 moteurs rapides Rexroth.
- Pont avant : 2 moteurs lents Rexroth.
- Vitesse maximale sur route : 27 km/h.
- Conduite automotrice au pied.
- Commande d'avancement électrique par poignée multifonctions.
- Blocage de différentiel droite/gauche.
- Délestage des roues avant.
- 2 gammes de vitesse : 0 à 14 km/h ou 0 à 27 km/h.
- Frein dynamique progressif, frein de parc, frein hydrostatique.
- Freinage indépendant droite/gauche.
- Hydropilot : réglage et mémorisation de la plage de vitesse souhaitée, vitesse de référence modifiable en fonctionnement.

## POSTE DE CONDUITE

- Cabine ventilée, chauffée et climatisée, filtration Classe IV.
- Siège pneumatique avec accoudoir réglable.
- Arceau de sécurité homologué IRSTEA.
- Colonne de direction ajustable.
- 2 rétroviseurs électriques.
- Autoradio.



## CHASSIS

- 3 rangs mécanosoudé avec longerons.
- Dégagement 140 cm.
- Voie variable hydraulique 200 à 290 cm.
- Palonnier hydraulique avant double effet.
- Suspension du pont avant par hydro-accumulateurs.
- Pneumatiques avant : 280/80 R 18 (autres montes disponibles en option).
- Pneumatiques arrière : 320/85 R 24 (autres montes disponibles en option).
- Crochet d'attelage.
- 2 gogues sous châssis (50x50 mm).
- Feux de travail avant.

### Options

- Jeu de 2 porte-outils avant poussés.
- Jeu de 2 porte-outils avant tirés.
- Jeu de 2 porte-outils arrière tirés.
- Porte-outil central avant poussé.
- Terrage hydraulique.
- Cadre porte accessoires.



## MOTEUR



- Moteur Deutz Tier IVF TCD 4.1 **156 cv**.
- Position basse suspendu dans le rang central.
- Intercooler air-air.
- Radiateur eau et huile en position haute.
- Réservoir carburant de 135 litres.
- Réservoir Ad Blue de 10 litres.

Le JAGUAR X4-140 VV est conçu pour effectuer tous vos travaux, dans toutes vos parcelles et avec un maximum de confort quelles que soient les conditions.



## LA QUALITÉ "MADE IN FRANCE"

Tous les enjambeurs CMC bénéficient de cabines et de châssis mécano-soudés fabriqués en France.

La conception et l'assemblage des enjambeurs CMC sont entièrement réalisés à Fère-Champenoise, au cœur de la Champagne.

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

- Protection maximale grâce à l'arceau de sécurité homologué IRSTEA.
- Le siège est équipé d'une ceinture de sécurité conformément à la législation en vigueur.
- Centre de gravité bas pour une grande stabilité, y compris dans les pentes et les dévers grâce à la position du moteur dans le rang.
- La pédale d'arrêt d'urgence permet de stopper net la machine même dans les conditions les plus difficiles.
- La cabine du X4-140 VV est dotée d'une filtration et pressurisation Classe IV aux charbons actifs. L'opérateur est totalement protégé de toute contamination notamment lors des traitements phytosanitaires.



## UN CONFORT À TOUTE ÉPREUVE

- Cabine ventilée, chauffée et climatisée pour une température idéale et une visibilité dégagée quelles que soient les conditions climatiques.
- Siège pneumatique : confort de l'utilisateur et réduction de la fatigue au travail.
- Volant réglable pour une position de conduite optimale.
- Commande d'avancement électrique ergonomique : poignée multifonctions pour une conduite simplifiée au maximum.
- Conduite Automotive : confort de conduite accru grâce à une adaptation du régime moteur en fonction des travaux.
- Rétroviseurs électriques réglables depuis la cabine pour une vision toujours orientée au mieux : aucune difficulté pour voir vers l'arrière sur route, ou vers le sol et les outils au travail.
- Pont avant suspendu par hydro-accumulateurs absorbant secousses et vibrations pour un confort maximal au travail comme au transport.
- Commande électrique des porte-outils en cabine pour un relevage sans effort.

## UN ENJAMBEUR POLYVALENT ALLIANT PERFORMANCE ET RESPECT DU VIGNOBLE

- Avec une vitesse d'avancement jusque 27 km/h, le X4-140 VV réduit les temps de trajet entre les parcelles.
- Son réservoir à carburant de grande capacité (135 l) offre une autonomie maximale pour tous vos travaux.
- Ses pneumatiques de grande taille lui offrent une motricité optimale et une pression au sol minimale pour un respect de vos sols.
- Grâce au nouveau moteur Tier IVF, gagnez en puissance sans augmenter votre consommation, et réduisez encore vos émissions de CO<sub>2</sub>.
- Grâce à ses nombreux coupleurs hydrauliques et à des débits hydrauliques calculés au plus juste, vous pouvez raccorder et entraîner tous les outils de votre exploitation.

Dans un souci d'amélioration constante de ses produits, CMC se réserve le droit de modifier ses modèles et leurs caractéristiques sans préavis.

CACHET DU DISTRIBUTEUR



CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES CHAMPENOISES

1 rue Vincent Ballu - 51200 ÉPERNAY  
Tél. 03 26 51 18 88 - Fax 03 26 51 83 51

[www.cmc51.fr](http://www.cmc51.fr)