

Schindler 9300. L'escalier mécanique.
Le plaisir du mouvement.



Établir la nouvelle référence de la mobilité Schindler 9300

Protection et robustesse

La sécurité et la fiabilité sont au cœur de nos engagements.

Respect et optimisation

Un design pensé dans une optique de rendement maximal et d'une consommation maîtrisée.

Liberté et espace

Nouveau design compact, pour gagner en espace utile dans le bâtiment.

Esthétique et innovation

Un look optimisé et adaptable, pour répondre à vos exigences architecturales.



Protection et robustesse

Sécurité, fiabilité : deux concepts qui sont au cœur de nos engagements. L'escalier mécanique Schindler 9300 propose des prestations de sécurité de nouvelle génération, pour assurer la protection de vos passagers et la durabilité de vos appareils.



Des solutions de sécurité avancées

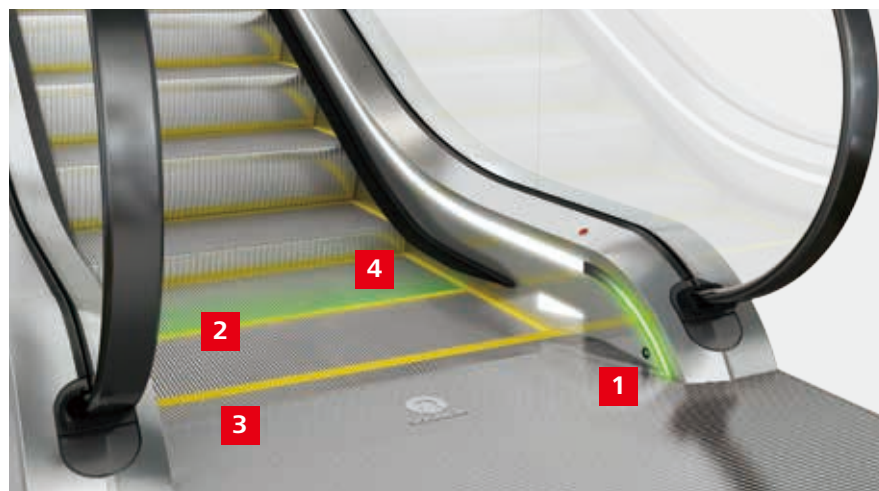
Les escaliers mécaniques Schindler sont conçus pour répondre aux exigences de sécurité les plus draconiennes et ce sur l'intégralité de leur cycle : depuis la phase de fabrication, d'installation et de maintenance. Le nouvel escalier mécanique Schindler 9300 propose des fonctionnalités de sécurité optimisées, pour une protection encore plus efficace des passagers.

Conformité réglementaire

L'escalier mécanique Schindler 9300 bénéficie de la certification TÜV, et est conforme à toutes les normes internationales, dont la norme européenne EN 115, la norme britannique GB 16899, le code de la construction hongkongais HK-COP, les codes et normes établis par l'institut américain ANSI, etc.

Orientation des passagers

L'escalier mécanique Schindler 9300 est conçu pour que les jeunes et les moins jeunes trouvent en toute sécurité le chemin vers l'étage supérieur. Un système complet d'indicateurs visuels a donc été prévu, composé de LED dynamiques indiquant le sens de marche **1**, de démarcations de marches offrant une sécurité optimale **2**, de peignes jaunes très visibles **3** et d'un éclairage à LED des interstices de marches **4**.

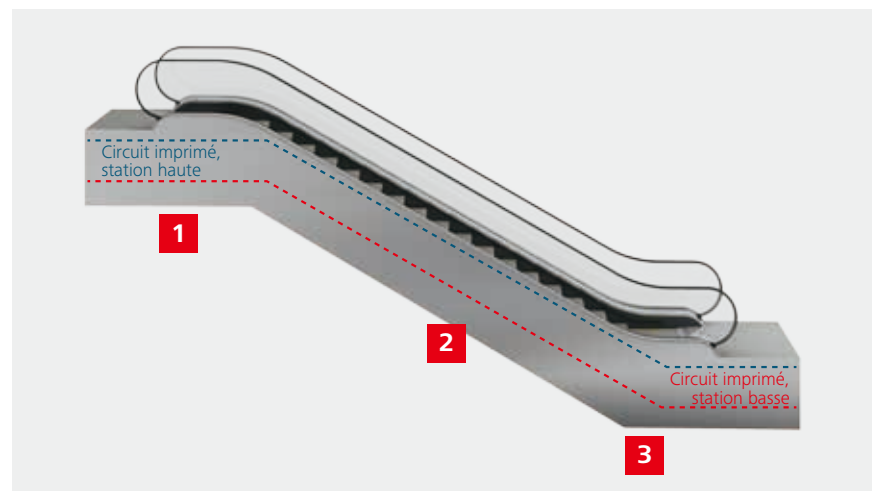


Système de freinage intelligent

Grâce à un couple de freinage adapté au sens de la marche, le système de freinage breveté par Schindler réduit fortement le risque de chute des passagers lors d'un arrêt d'urgence.

Supervision de la sécurité du système

La commande d'escalier mécanique MICONIC F effectue en temps réel un double contrôle de chaque dispositif de sécurité. La vitesse et le sens de marche sont supervisés par des capteurs au niveau de l'arbre moteur **1**, de la bande de marches **2** et de la main courante **3**. Ce contrôle portant sur trois éléments distincts permet d'éliminer tout risque d'inversement inopiné du sens de la marche.





Vous voulez en savoir plus sur la sécurité ?
N'hésitez pas à consulter notre brochure
State of the Art (État actuel de la technique).

Des composants robustes et durables

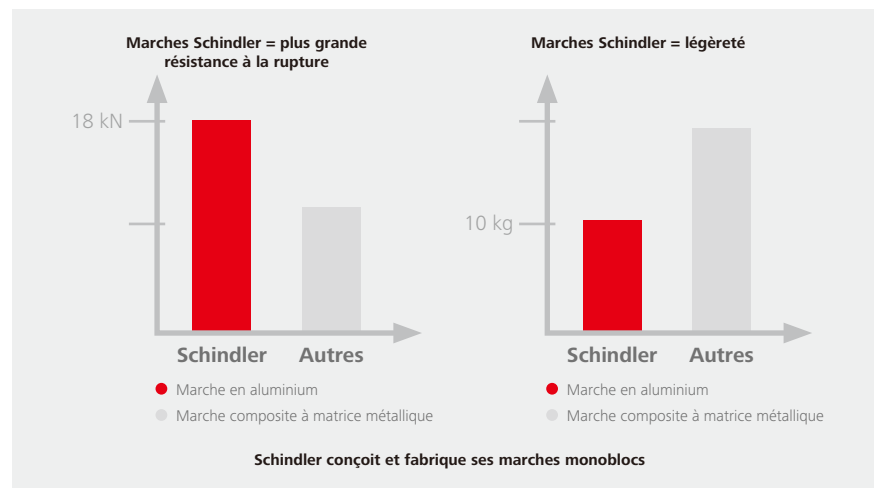
Les composants de l'escalier mécanique Schindler 9300 ont fait l'objet d'un processus de sélection extrêmement rigoureux, afin de garantir une fiabilité et une durée de vie étendue inégalées ; deux caractéristiques essentielles qui font toute la différence.

Plus grande compacité et charpente renforcée

La nouvelle structure de la charpente, avec ses profilés ouverts, assure une résistance à la corrosion pouvant atteindre 40 ans. De plus, grâce aux appuis d'extrémité élastiques, aucune vibration n'est retransmise à la structure du bâtiment.

Marches en aluminium compactes, résistance à la rupture extrême

Les marches constituent bien entendu le composant stratégique du point de vue de la sécurité. Le concept Schindler de marche monobloc associe légèreté et résistance exceptionnelle.

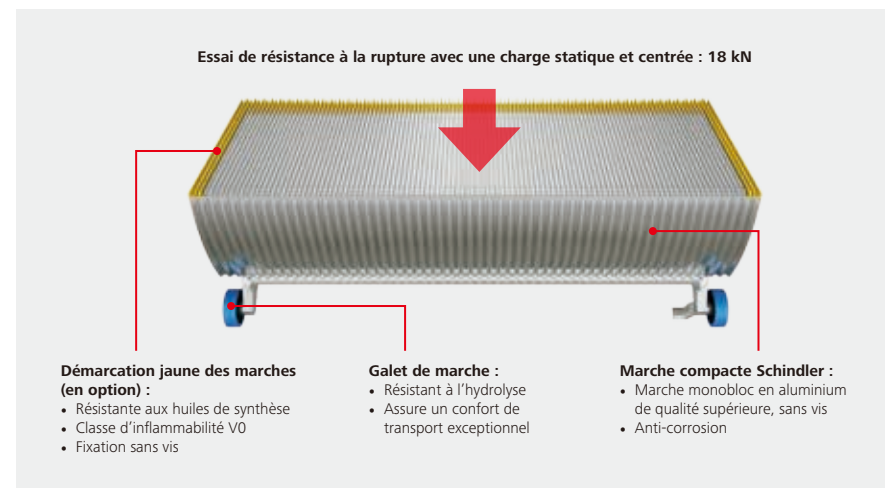


Une main courante plus ergonomique, offrant une charge de rupture encore plus élevée

L'ergonomie de notre nouvelle main courante est adaptée à toutes les tailles de mains, notamment celles des enfants qui pourront la saisir aisément. Ce nouveau design associe une grande flexibilité d'usage à une extrême résistance et garantit une durée de vie étendue.

Une durée de vie exceptionnelle pour la chaîne d'entraînement et la chaîne de marches

Les chaînes d'entraînement de marches Schindler sont conformes à toutes les normes nationales et internationales en vigueur. Le système de lubrification est piloté par le microprocesseur MICONIC F, garantissant ainsi une grande efficacité opérationnelle et une durée de vie exemplaire.





Respect et optimisation

Efficacité énergétique maximale et consommation maîtrisée. Notre nouveau système d'entraînement, associé à trois modes de fonctionnement ECO, constitue une solution de mobilité à hautes performances. Il offre une durée de vie étendue, une empreinte carbone réduite, et nous permet d'obtenir la classification A+++¹⁾ dans le système de calcul de la performance énergétique instauré par l'ISO.



¹⁾ Conformément à la norme ISO 25745-1/3 ; pour plus d'informations, voir la note page suivante relative à l'ISO 25745-1/3.

Un système d'entraînement optimisé pour un rendement maximal

Chacun des composants du système d'entraînement (réducteur, moteur, frein, volant d'entraînement, chaînes d'entraînement) est conçu dans une optique de maîtrise de la consommation énergétique. L'escalier mécanique Schindler 9300 a été conçu pour répondre à vos exigences en matière de certification environnementale (LEED ou BREEAM).

Un système d'entraînement au design novateur

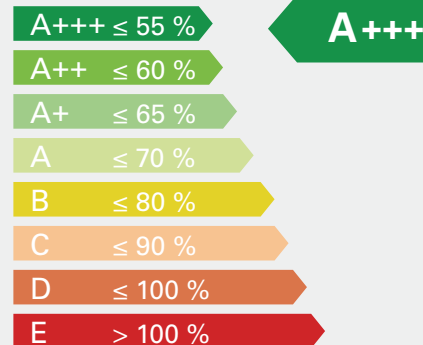
Le nouveau système d'entraînement de l'escalier mécanique Schindler 9300 permet des implantations dans des bâtiments présentant des dénivellations importantes, en optimisant la consommation électrique. Il contribue de manière significative à l'extension de la durée de vie de l'appareil.

Grâce à notre moteur classé IE3 et à notre réducteur à haut rendement, nous optimisons l'efficacité énergétique de l'escalier mécanique Schindler 9300

L'association du moteur classé IE3¹⁾ et du réducteur à haut rendement permet d'atteindre la classification énergétique A+++²⁾ (telle qu'elle est définie par la norme ISO 25745-1/3).



Faible consommation énergétique



Forte consommation énergétique

¹⁾ La classe de rendement IE3 de notre moteur est définie dans la norme IEC 60034-30.

²⁾ La norme ISO 25745-1/3 concernant le calcul énergétique et la classification des escaliers mécaniques et trottoirs roulants a été établie par l'Organisation internationale de normalisation (ISO). Elle définit différentes classes énergétiques allant de A+++ à E, la classe A+++ désignant la plus grande efficacité énergétique. Le résultat donné est basé sur des mesures réalisées sur un escalier mécanique Schindler 9300 doté de marches d'une largeur de 1 m, présentant une dénivellation de 3,97 m, une inclinaison de 30°, une vitesse de 0,5 m/s, et des fonctionnalités d'économie d'énergie proposées en option. La consommation énergétique et donc la classification ISO 25745-1/3 d'une installation spécifique peuvent varier par rapport à la classification présentée ici, en raison par exemple d'une configuration différente du bâtiment et/ou des options retenues ou non par le client.

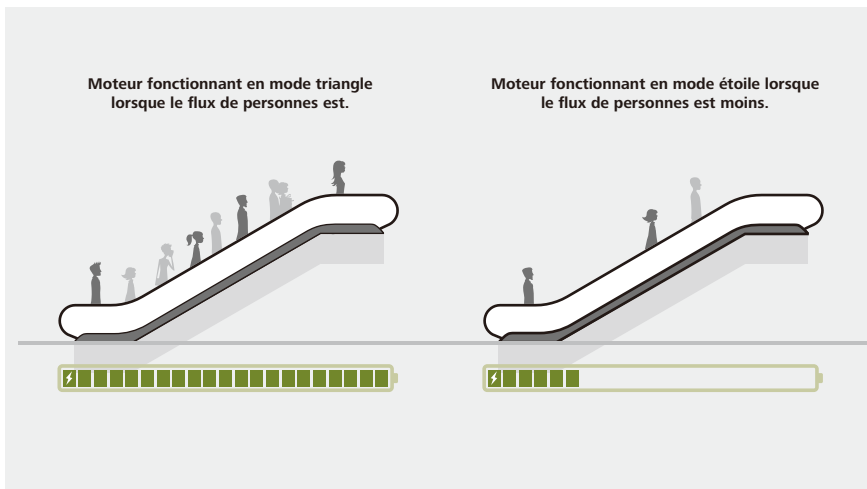


Vous voulez en savoir plus sur l'efficacité énergétique ? N'hésitez pas à consulter la brochure Schindler s'y rapportant, *Performance is not a question of consumption* (La performance n'est pas une question de consommation).

Un système de gestion énergétique intelligent, associé à différents packs ECOLINE

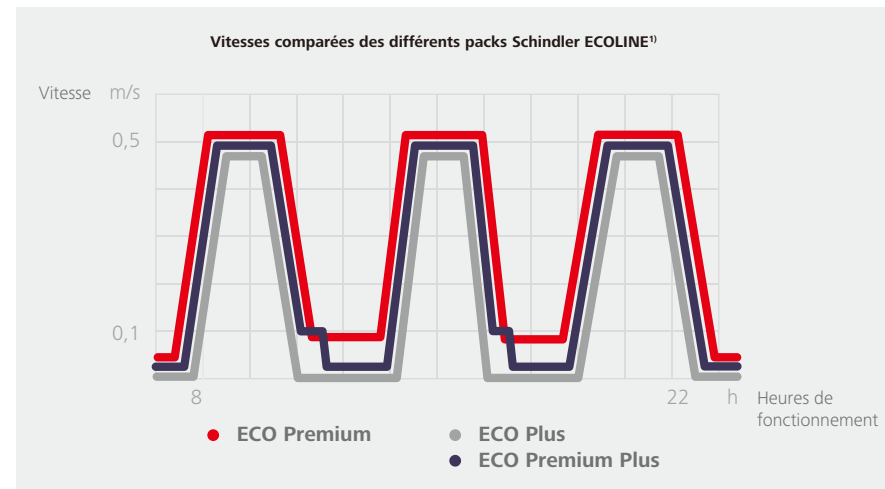
Réduisez intelligemment votre facture énergétique grâce au système ECO de Schindler

La charge que représentent les passagers sur l'escalier mécanique est calculée en continu, ceci afin d'ajuster en permanence la puissance du moteur et donc d'optimiser la consommation électrique durant toute la phase d'utilisation.



Les packs d'optimisation énergétique ECOLINE¹⁾ de Schindler : des fonctionnalités spécialement étudiées pour réduire le coût de fonctionnement

Nous proposons en complément du système ECO différents packs d'optimisation énergétique : mode « stop & go », un mode veille avec vitesse réduite, ou bien la combinaison de ces deux modes (marche au ralenti avec arrêt temporisé), pour des économies d'énergie encore plus spectaculaires.



¹⁾ ECO = économies d'énergie en cycle continu (Energy savings in Continuous Operation)



Liberté et espace

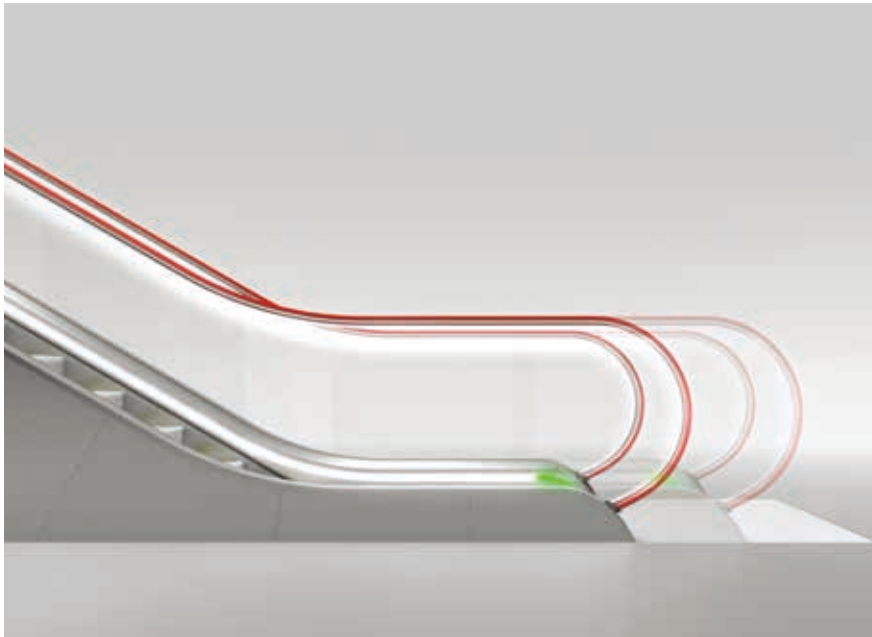
Nouveau design compact, pour gagner en espace utile dans le bâtiment. Plus d'espace au niveau des zones d'accès et de dégagement, un design repensé pour réduire la largeur totale, et des outils simples et performants de conception/modélisation 3D, pour étudier au mieux l'implantation de votre escalier mécanique et optimiser l'espace au sein de votre bâtiment.



Optimisez votre espace

Plus d'espace au niveau des zones d'accès et de dégagement

La balustrade a été raccourcie de 325 mm, ce qui libère un espace conséquent en entrée et en sortie de l'escalier mécanique.



Un modèle plus compact

Réduction de la largeur totale

La largeur totale de l'escalier mécanique a été réduite de 75 mm, tout en conservant une largeur de marche standard. Vous bénéficiez ainsi de plus d'espace dans votre bâtiment.

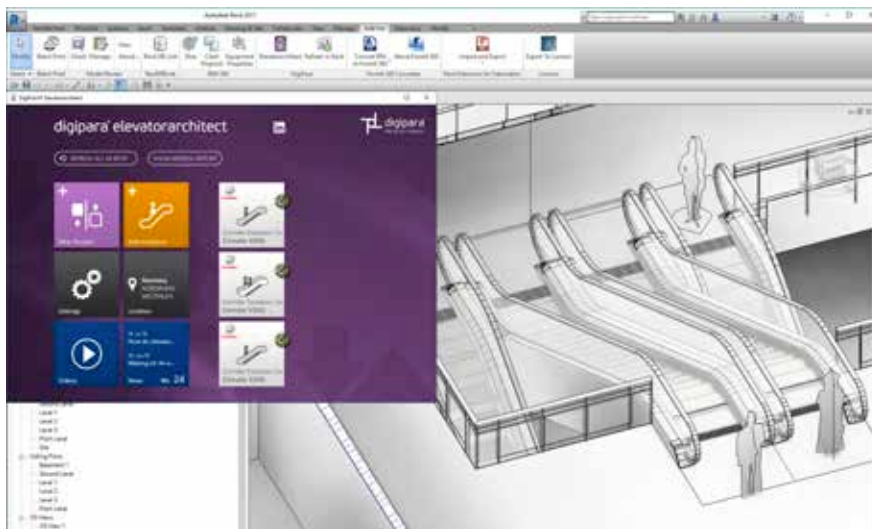


Agencez votre bâtiment

Schindler propose des outils de planification destinés aux architectes, urbanistes, maîtres d'œuvre et chefs de projet.

Plug-in DigiPara Elevatorarchitect pour Autodesk Revit

DigiPara Elevatorarchitect est un plug-in gratuit permettant de créer, sous Autodesk Revit, des modélisations BIM en 3D des ascenseurs et escaliers mécaniques. Après l'avoir téléchargé et installé depuis la plate-forme Autodesk App Store, vous pourrez importer des escaliers mécaniques et trottoirs roulants Schindler dans votre bâtiment Revit.



Schindler Plan & Design

Schindler Plan & Design est notre outil en ligne de planification et de conception. Il vous permet de télécharger les données techniques spécifiques à votre escalier mécanique ou votre ascenseur, sous forme de dessins CAO (dwg, dxf), de modélisations BIM (ifc) ou de spécifications au format texte (docx). En seulement quelques clics, vous accédez ainsi à la spécification produit recherchée et obtenez un plan d'installation détaillé.



<https://digitalplan.schindler.com>



Esthétique et innovation

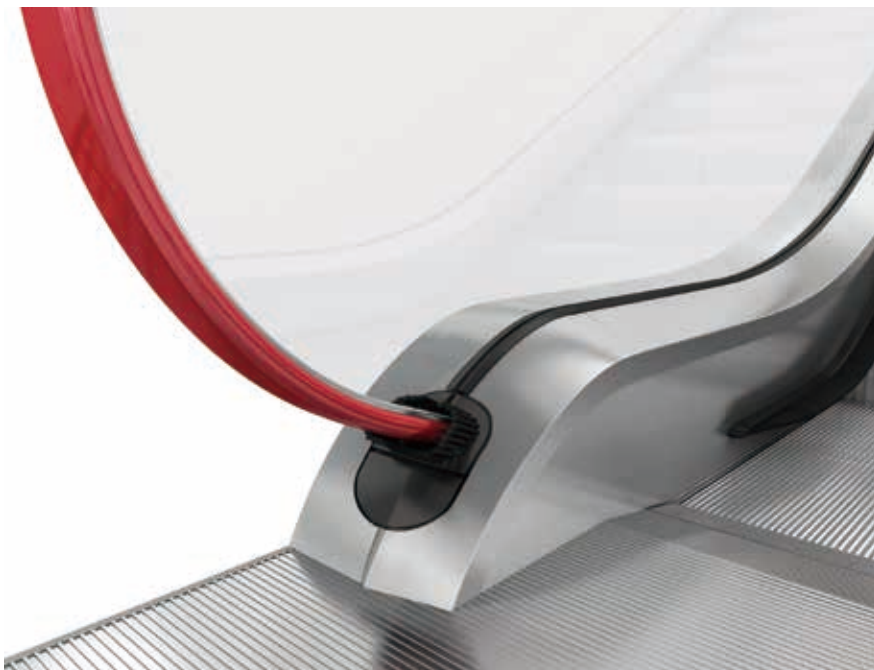
Une esthétique contemporaine, pour répondre élégamment à vos exigences architecturales. Un design intemporel associé à une gamme de finitions exclusives, pour définir au sein de votre bâtiment un environnement unique.



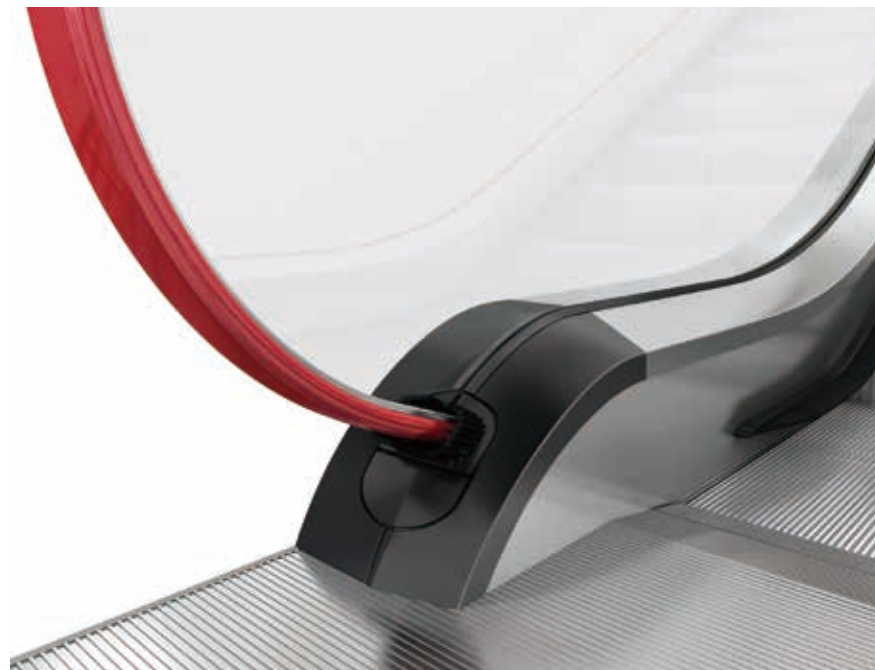


L'élégance

- 1 Indicateur du sens de marche
- 2 Éclairage de balustrade et de plinthe à LED, offrant une palette de 16,7 millions de couleurs RGB
- 3 Éclairage triangulaire des plaques porte-peignes
- 4 Entrée de main courante en acier inoxydable



Entrée de main courante en acier inoxydable



Entrée de main courante en polyamide



Plaque palière en aluminium avec motif à lignes pleines (rainures blanchies par anodisation)



Plaque palière en acier inoxydable avec motif à alternance traits-points

Élégance et extrême adaptabilité grâce à notre panel d'options

L'escalier mécanique Schindler 9300 ne se contente pas de proposer un équipement de base au design intemporel : un large choix d'options permet de personnaliser et de créer un look distinctif et unique, aisément transposable dans tous types de centres commerciaux, des plus standards aux plus prestigieux.

Plaque palière



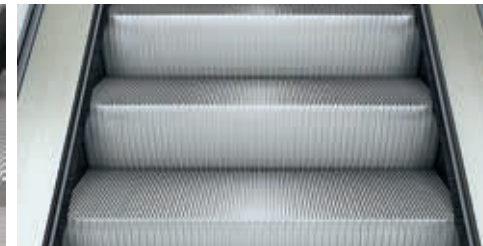
Acier inoxydable, motif à alternance traits-points

Entrée de main courante



Acier inoxydable

Marche



Aluminium, finition naturelle

Peigne



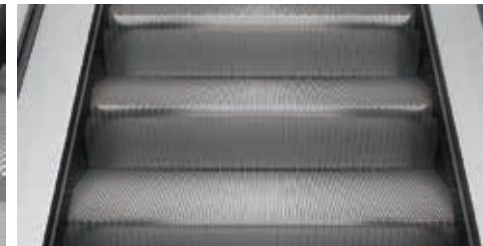
Aluminium, finition naturelle



Aluminium, motif à lignes pleines avec rainures blanches



Polyamide



Argent



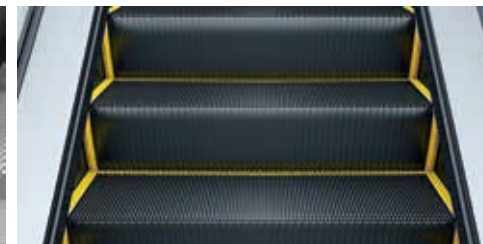
Aluminium, finition naturelle, inserts jaunes



Aluminium, motif à lignes pleines avec rainures noires



Entrée de main courante et entablement teintés



Noir avec démarcations synthétiques jaunes



Aluminium, électro-poudré couleur jaune



Pourquoi ne pas concevoir vous-même votre escalier mécanique, pour ensuite le visualiser à l'écran ? Il vous suffit de scanner le code QR ci-contre et d'installer l'application Schindler Escalator. Vous pourrez ensuite définir votre propre escalier mécanique et en visualiser un aperçu 3D, grâce au mode Configurateur 3D du module Configurateur.

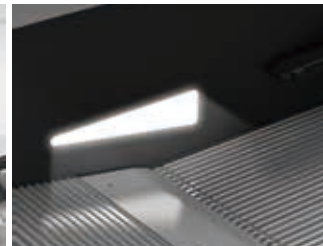
Éclairage à LED



Éclairage de plinthe, bandes



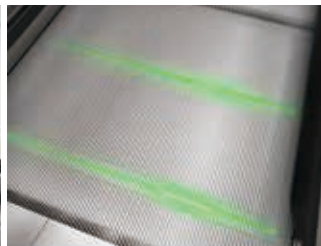
Éclairage de plinthe, spots



Éclairage des peignes



Éclairage de plinthe, vert



Éclairage des interstices de marches



Indicateur du sens de marche intégré



Éclairage de balustrade, bleu



Éclairage de balustrade, violet



Indicateur du sens de marche sur l'entablement extérieur

Main courante



Noire



Verte



Rouge



Orange

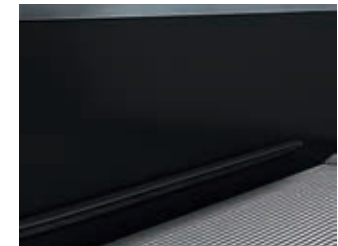


Main courante avec traitement antimicrobien



Main courante avec signalétique de sécurité

Tôle de plinthe



Acier noir avec couche anti-friction



Acier inoxydable

Note :

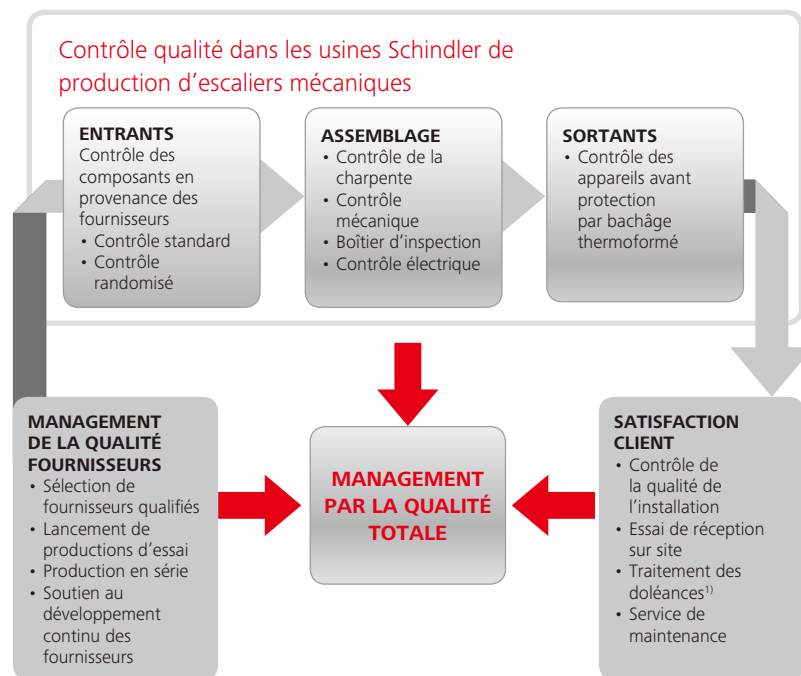
Les spécifications, options et coloris sont susceptibles d'être modifiés. Les options figurant dans cette brochure sont présentées uniquement à titre indicatif. Les échantillons présentés peuvent différer en coloris et en matériau par rapport à l'original.

Des produits de haute qualité et des services à l'échelle mondiale

Des designs européens, appuyés par un système de production unifié à l'échelle mondiale

Schindler exploite neuf sites de production répartis dans le monde entier pour ses escaliers mécaniques et les principaux éléments les constituant, tels que les marches, charpentes et commandes. L'usine de Shanghai est d'ailleurs de loin le plus gros site au monde dédié à la fabrication d'escaliers mécaniques. Toutes nos usines respectent les normes internationales d'assemblage et de contrôle qualité.

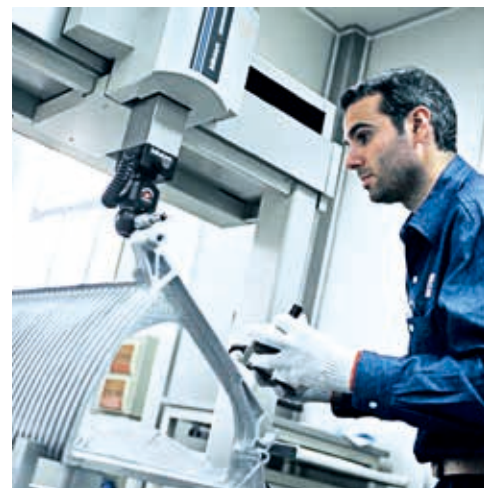
Un système TQM intégré garant d'excellence en termes de qualité



¹⁾ Dans le cas de doléances résultant de composants défectueux ou manquants, l'équipe de l'usine en charge des réclamations interviendra pour analyser et résoudre le problème.

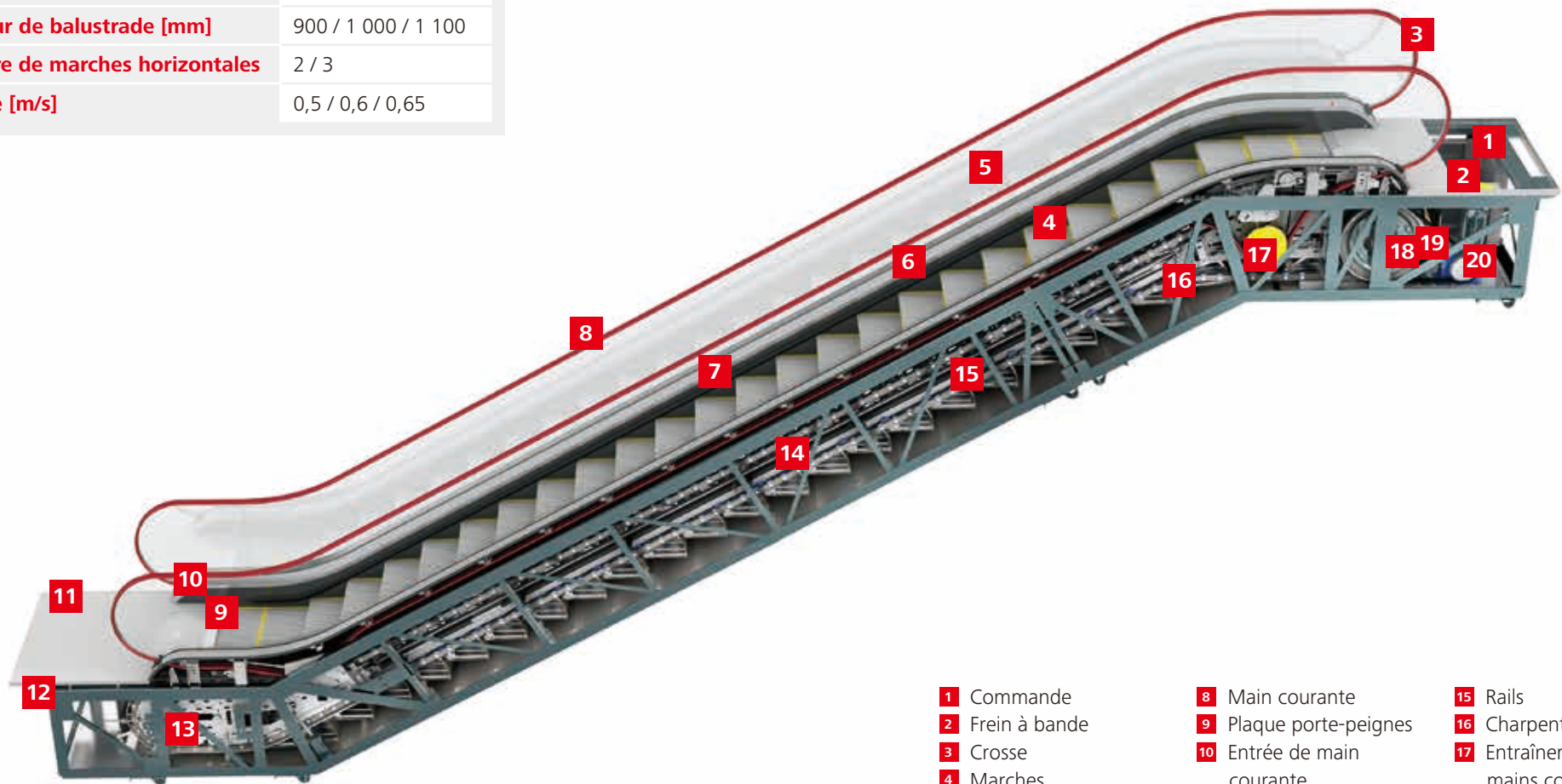
Un service de maintenance centré sur le client

Schindler propose un programme de maintenance standardisé et extrêmement rigoureux et garantit la disponibilité de ses pièces de rechange partout dans le monde. La maintenance de votre escalier mécanique s'effectue donc avec des pièces de rechange fabriquées par Schindler : la garantie d'une parfaite qualité de fonctionnement sur le long terme.



Prendre en compte tous les détails pour fournir un escalier mécanique qui réponde parfaitement à vos attentes

Largeur de marche nominale [mm]	600 / 800 / 1 000
Inclinaison [degrés]	30 / 35
Dénivellation maximale H [m]	13
Hauteur de balustrade [mm]	900 / 1 000 / 1 100
Nombre de marches horizontales	2 / 3
Vitesse [m/s]	0,5 / 0,6 / 0,65



- | | | |
|--|-----------------------------------|--|
| 1 Commande | 8 Main courante | 15 Rails |
| 2 Frein à bande | 9 Plaque porte-peignes | 16 Charpente |
| 3 Crosse | 10 Entrée de main courante | 17 Entraînement des mains courantes |
| 4 Marches | 11 Plaques palières | 18 Arbre principal |
| 5 Balustrade | 12 Appui d'extrémité | 19 Chaîne duplex |
| 6 Entablement intérieur/extérieur | 13 Station de tension | 20 Bloc d'entraînement |
| 7 Plinthe | 14 Chaîne de marches | |

Schindler 9300

Inclinaison 30°, jusqu'à 6 m de dénivellation

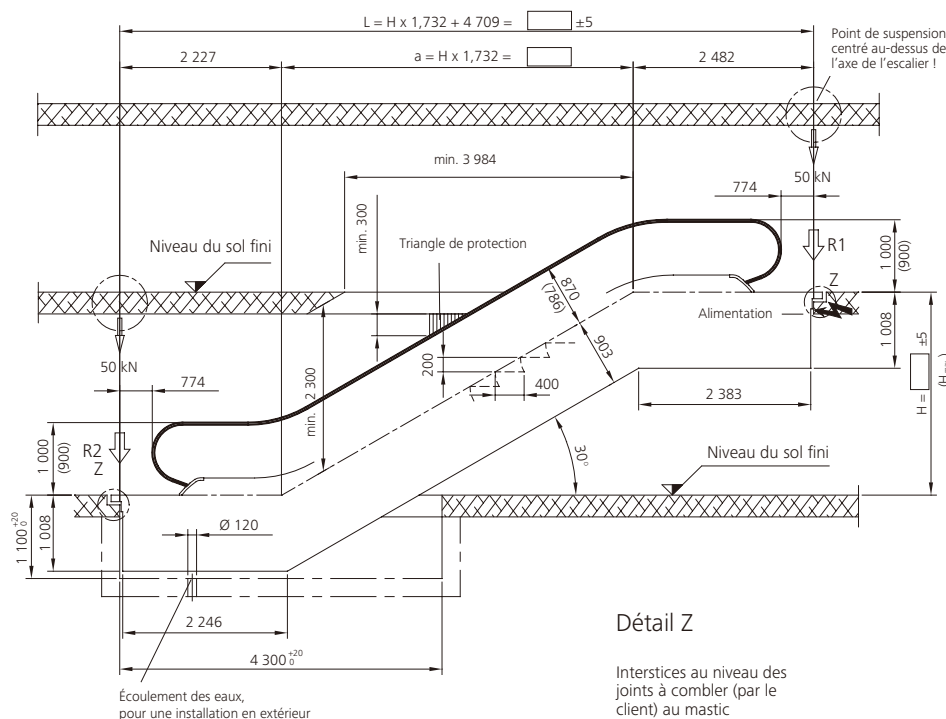
Balustrade :
design E

Hauteur de balustrade :
900 / 1 000 / 1 100 mm

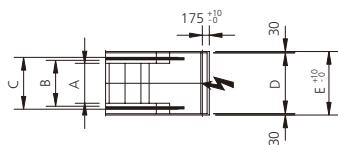
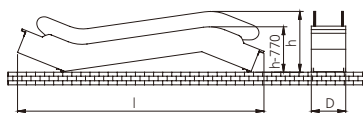
Largeur de marche :
600 / 800 / 1 000 mm

Parcours de marches :
2 marches horizontales

Rayon de la courbe de transition :
courbe de transition supérieure/
inférieure : 1,0 m / 1,0 m

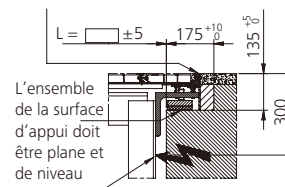


Cotes de transport



Détail Z

Interstices au niveau des joints à combler (par le client) au mastic



Entrée pour la ligne d'éclairage et les lignes de force, au palier supérieur, passant par le milieu du côté frontal

Note :

Toutes les cotes sont en mm.
Respecter les réglementations nationales en vigueur !
Données susceptibles d'être modifiées.

Largeur de marche [mm]	600	800	1 000
A : largeur de marche	600	800	1 000
B : largeur entre mains courantes	750	950	1 150
C : largeur au bord extérieur des mains courantes	894	1 094	1 294
D : largeur de l'escalier mécanique	1 065	1 265	1 465
E : largeur de la fosse	1 125	1 325	1 525
H_{max} : dénivellation maximale	6 000	6 000	6 000

Largeur de marche [mm]	Dénivellation [mm]	Poids [kN]	Charges d'appui		Cotes de transport pour une hauteur de balustrade de 1 000 mm	
			R1 [kN]	R2 [kN]	h [mm]	l [mm]
600	3 000	52	44	38	2 790	10 830
	3 500	56	47	41	2 810	11 820
	4 000	59	50	44	2 840	12 810
	4 500	62	53	47	2 850	13 800
	5 000	65	56	50	2 870	14 800
	5 500	69	58	53	2 880	15 790
800	3 000	55	50	45	2 790	10 830
	3 500	59	54	48	2 810	11 820
	4 000	62	57	52	2 840	12 810
	4 500	66	61	55	2 850	13 800
	5 000	69	64	58	2 870	14 800
	5 500	73	68	62	2 880	15 790
1 000	3 000	59	57	51	2 790	10 830
	3 500	62	61	55	2 810	11 820
	4 000	66	65	59	2 840	12 810
	4 500	70	69	63	2 850	13 800
	5 000	73	73	67	2 870	14 800
	5 500	81	79	73	2 880	15 790
6 000	85	83	77	2 890	16 790	

Schindler 9300

Inclinaison 35°, jusqu'à 6 m de dénivellation

Balustrade :

design E

Hauteur de balustrade :

900 / 1 000 / 1 100 mm

Largeur de marche :

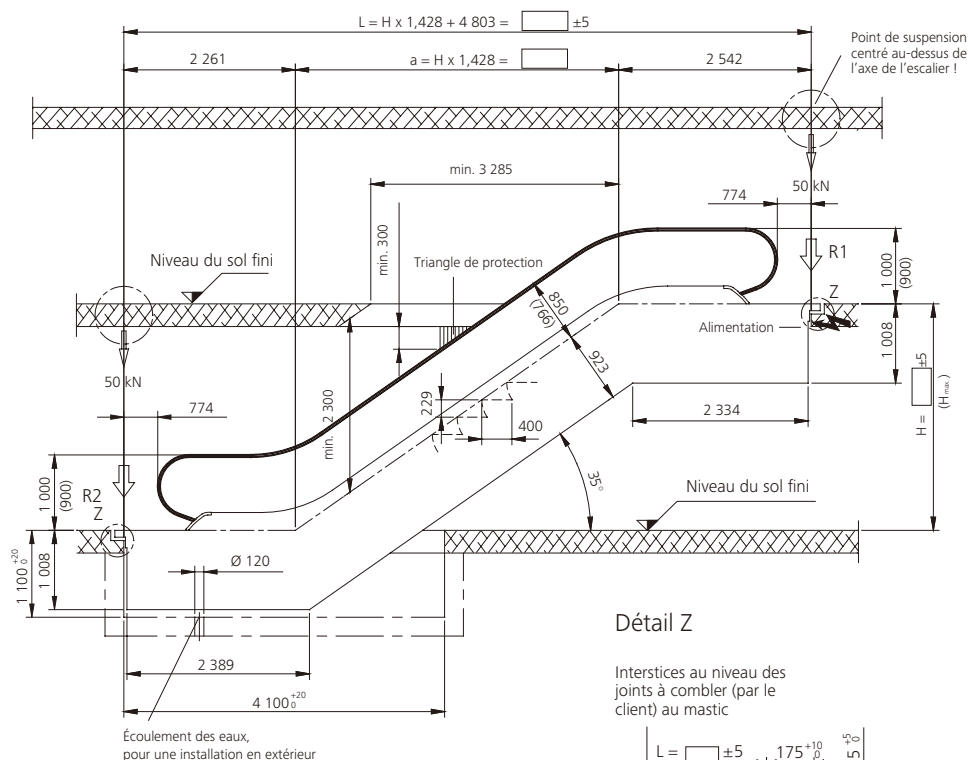
600 / 800 / 1 000 mm

Parcours de marches :

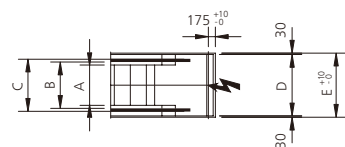
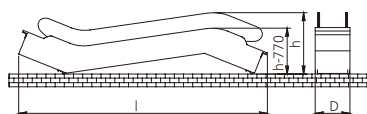
2 marches horizontales

Rayon de la courbe de transition :

courbe de transition supérieure/
inférieure : 1,0 m / 1,0 m

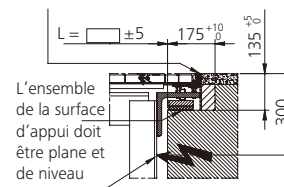


Cotes de transport



Détail Z

Interstices au niveau des joints à combler (par le client) au mastic



Entrée pour la ligne d'éclairage et les lignes de force, au palier supérieur, passant par le milieu du côté frontal

Note :

Toutes les cotes sont en mm.
Respecter les réglementations nationales en vigueur !
Données susceptibles d'être modifiées.

Largeur de marche [mm]	600	800	1 000
A : largeur de marche	600	800	1 000
B : largeur entre mains courantes	750	950	1 150
C : largeur au bord extérieur des mains courantes	894	1 094	1 294
D : largeur de l'escalier mécanique	1 065	1 265	1 465
E : largeur de la fosse	1 125	1 325	1 525
H_{max} : dénivellation maximale	6 000	6 000	6 000

Largeur de marche [mm]	Dénivellation [mm]	Poids [kN]	Charges d'appui		Cotes de transport pour une hauteur de balustrade de 1 000 mm	
			R1 [kN]	R2 [kN]	h [mm]	l [mm]
600	3 000	49	41	35	2 870	10 070
	3 500	52	44	38	2 910	10 920
	4 000	55	46	40	2 930	11 780
	4 500	58	49	43	2 950	12 640
	5 000	60	51	45	2 970	13 500
	5 500	63	53	48	2 980	14 360
800	3 000	52	47	41	2 870	10 070
	3 500	55	50	44	2 910	10 920
	4 000	58	53	47	2 930	11 780
	4 500	61	56	50	2 950	12 640
	5 000	64	59	53	2 970	13 500
	5 500	67	62	56	2 980	14 360
1 000	3 000	55	53	47	2 870	10 070
	3 500	58	57	51	2 910	10 920
	4 000	62	60	54	2 930	11 780
	4 500	65	63	58	2 950	12 640
	5 000	68	67	61	2 970	13 500
	5 500	71	70	64	2 980	14 360
6 000	74	74	68	3 000	15 270	

Schindler 9300

Inclinaison 30°, jusqu'à 8,5 m de dénivellation

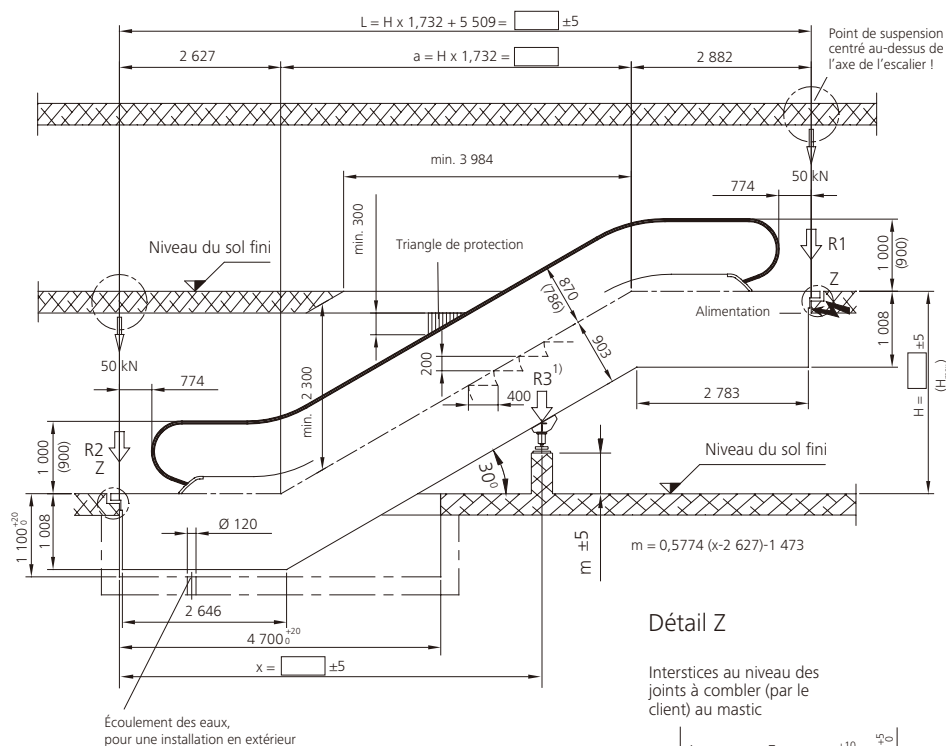
Balustrade :
design E

Hauteur de balustrade :
900 / 1 000 / 1 100 mm

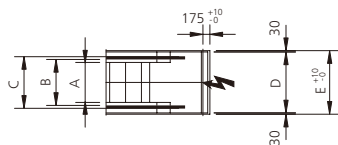
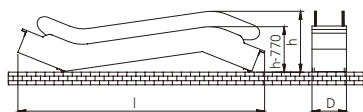
Largeur de marche :
600 / 800 / 1 000 mm

Parcours de marches :
3 marches horizontales

Rayon de la courbe de transition :
courbe de transition supérieure/
inférieure : 1,0 m / 1,0 m

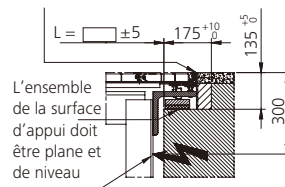


Cotes de transport



Détail Z

Interstices au niveau des joints à combler (par le client) au mastic



Entrée pour la ligne d'éclairage et les lignes de force, au palier supérieur, passant par le milieu du côté frontal

Note :

Toutes les cotes sont en mm.
Respecter les réglementations nationales en vigueur !
Données susceptibles d'être modifiées.

Largeur de marche [mm]	600	800	1 000
A : largeur de marche	600	800	1 000
B : largeur entre mains courantes	750	950	1 150
C : largeur au bord extérieur des mains courantes	894	1 094	1 294
D : largeur de l'escalier mécanique	1 065	1 265	1 465
E : largeur de la fosse	1 125	1 325	1 525
H_{max} : dénivellation maximale	8 500	8 500	8 500

Largeur de marche [mm]	Dénivellation [mm]	Poids [kN]	Charges d'appui			Cotes de transport pour une hauteur de balustrade de 1 000 mm	
			R1 [kN]	R2 [kN]	R3 [kN]	h [mm]	l [mm]
600	3 000	52	44	38	-	2 900	11 570
	4 000	59	50	44	-	2 960	13 550
	5 000	65	56	50	-	²⁾	²⁾
	6 000	72	61	56	-	²⁾	²⁾
	7 000	88	42	34	68	²⁾	²⁾
800	8 000	94	44	36	76	²⁾	²⁾
	8 500	98	45	37	81	²⁾	²⁾
	3 000	55	50	45	-	2 850	11 610
	4 000	62	57	52	-	2 910	13 580
	5 000	69	64	58	-	2 950	15 570
1 000	6 000	76	71	65	-	²⁾	²⁾
	7 000	93	47	39	82	²⁾	²⁾
	8 000	100	49	41	92	²⁾	²⁾
	8 500	103	50	42	96	²⁾	²⁾
	3 000	59	57	51	-	2 850	11 610
1 000	4 000	66	65	59	-	2 910	13 580
	5 000	73	73	67	-	2 950	15 570
	6 000	85	83	77	-	²⁾	²⁾
	7 000	99	52	44	96	²⁾	²⁾
	8 000	106	55	47	107	²⁾	²⁾
8 500	110	56	48	113	²⁾	²⁾	

¹⁾ Un appui intermédiaire peut être nécessaire lorsque $H > 6$ m. Veuillez consulter Schindler.

²⁾ Livraison en 2 éléments.

Schindler 9300

Type 15, inclinaison 30°, jusqu'à 13 m de dénivellation

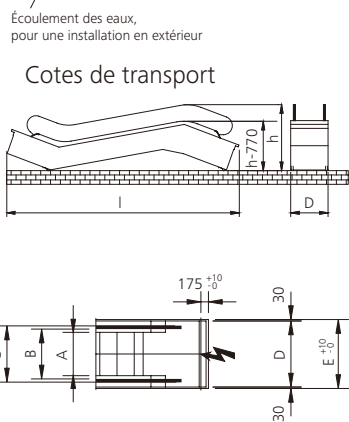
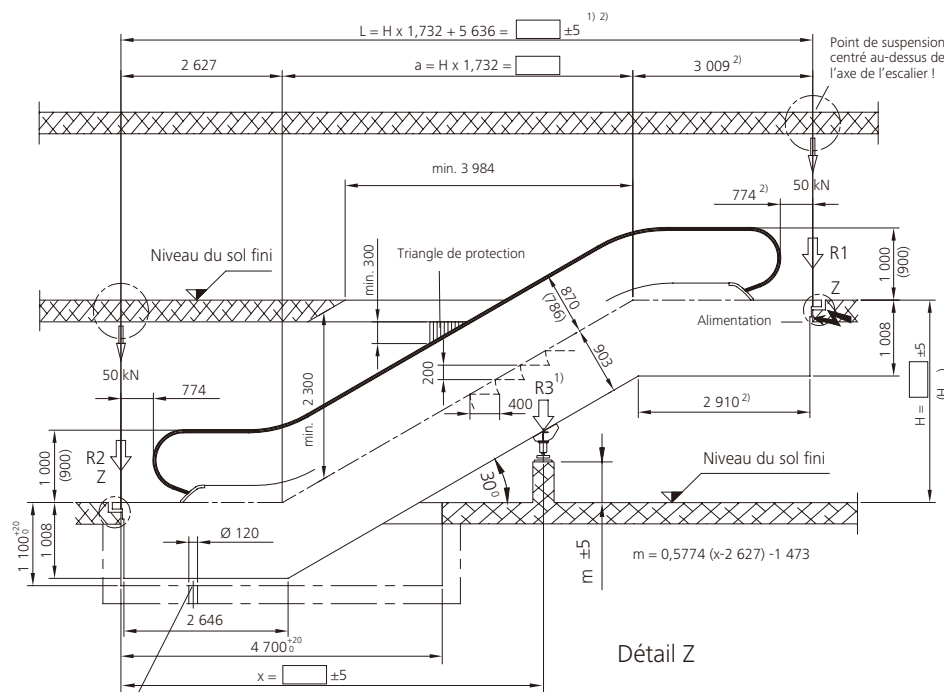
Balustrade :
design E

Hauteur de balustrade :
900 / 1 000 / 1 100 mm

Largeur de marche :
800 / 1 000 mm

Parcours de marches :
3 marches horizontales

Rayon de la courbe de transition :
courbe de transition supérieure/
inférieure : 1,5 m / 1,0 m



Détail Z

Interstices au niveau des joints à combler (par le client) au mastic

L'ensemble de la surface d'appui doit être plane et de niveau

Entrée pour la ligne d'éclairage et les lignes de force, au palier supérieur, passant par le milieu du côté frontal

Note :
Toutes les cotes sont en mm.
Respecter les réglementations nationales en vigueur !
Données susceptibles d'être modifiées.

Largeur de marche [mm]	800	1 000
A : largeur de marche	800	1 000
B : largeur entre mains courantes	950	1 150
C : largeur au bord extérieur des mains courantes	1 094	1 294
D : largeur de l'escalier mécanique	1 265	1 465
E : largeur de la fosse	1 325	1 525
H_{max} : dénivellation maximale	13 000	13 000

Largeur de marche	Dénivellation	Poids	Charges d'appui			Cotes de transport pour une hauteur de balustrade de 1 000 mm		
			R1	R2	R3	h	l	
A	H	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	
800	3 000	62	56	49	-	2 930	11 690	
	4 000	69	63	56	-	3 000	13 670	
	5 000	76	70	63	-	3 050	15 650	
	6 000	85	78	71	-	3 080	17 630	
	7 000	93	52	30	88	³⁾	³⁾	
	8 000	101	55	33	97	³⁾	³⁾	
	9 000	111	53	44	104	³⁾	³⁾	
	10 000	119	56	47	114	³⁾	³⁾	
	11 000	126	59	49	123	³⁾	³⁾	
	12 000	133	61	52	133	³⁾	³⁾	
	13 000	147	67	58	142	³⁾	³⁾	
	1 000	3 000	66	63	57	-	2 930	11 690
		4 000	100	49	41	-	3 000	13 670
5 000		103	50	42	-	3 050	15 650	
6 000		59	57	51	-	3 080	17 630	
7 000		99	59	34	103	³⁾	³⁾	
8 000		107	61	38	113	³⁾	³⁾	
9 000		118	60	50	121	³⁾	³⁾	
10 000		126	63	53	132	³⁾	³⁾	
11 000		140	69	60	142	³⁾	³⁾	
12 000		154	78	63	154	³⁾	³⁾	
13 000		163	81	66	165	³⁾	³⁾	

¹⁾ Un deuxième appui intermédiaire peut être nécessaire lorsque $H > 8,5$ m. Veuillez consulter Schindler.
²⁾ Un allongement de 417 mm au niveau du palier supérieur est nécessaire lorsque $H > 8,5$ m. Veuillez consulter Schindler.
³⁾ Livraison en 2 éléments.

Ce produit vous a séduit ? Vous savez comment nous joindre, et nous espérons avoir bientôt le plaisir de vous rencontrer.

Pour plus d'informations, et pour savoir où se trouve la filiale Schindler la plus proche de chez vous, consultez notre site :

www.schindler.com

Cette publication ne revêt qu'un caractère informatif et général. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les services, spécifications et designs proposés. Aucun élément figurant dans cette publication et relatif à un service ou à un produit ne saurait être considéré comme une garantie ou une condition, expresse ou implicite, quant à ses spécifications, à son adéquation à un usage donné, à sa valeur marchande ou à sa qualité. En outre, aucun élément figurant dans cette publication et relatif à un service ou à un produit ne saurait être interprété comme une clause ou une condition d'un quelconque contrat de service ou d'une quelconque convention d'achat relative aux produits ou services cités dans cette publication. Les couleurs imprimées dans cette publication peuvent présenter de légères variations de teinte par rapport aux couleurs effectives.