



trueload



**SYSTÈME DE PROTECTION CONTRE  
LES SURCHARGES**

**ÉVITEZ LES CONTRAVENTIONS ET  
L'USURE EN CONTRÔLANT LA CHARGE  
PAR ESSIEU DE VOTRE VÉHICULE**

# OPTIMISEZ LA CHARGE UTILE ET ÉVITEZ LES CONTRAVENTIONS

Bénéficiez d'un système de contrôle de la répartition de la charge, d'un système de suivi de la flotte et de l'optimisation de la charge utile grâce au **Vei**, le nouveau système de pesage embarqué contre les surcharges. **TrueLoad** a été spécifiquement conçu pour les véhicules de plus grand gabarit jusqu'à 60 tonnes (66 tonnes) et équipés d'une suspension mécanique et/ou à ressort pneumatique.

Doté de série d'une indication de la charge par essieu individuel et du poids total du véhicule, ce système de protection contre les surcharges dispose d'une technologie brevetée. L'utilisation de capteurs transistorisés à la fine pointe de la technologie garantit une durabilité maximale dans les environnements difficiles. Sans pièces mobiles, il n'est pas sujet à l'usure ou au dérèglement dus à l'étirage des ressorts des systèmes de contrôle de la charge par essieu classiques. Pour un contrôle permanent des conditions de charge, il peut également être relié à un logiciel de suivi tiers et est compatible avec toutes les options proposées.

Intuitif, robuste et peu coûteux, **TrueLoad** contribue à une conduite sécuritaire.

## SOLUTION IDÉALE DE CONTRÔLE DE LA CHARGE ET DES SURCHARGES

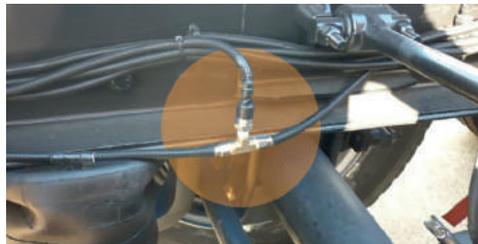
**TrueLoad** est un système d'optimisation de la charge utile, de contrôle de la surcharge et de répartition des charges à utiliser sur des véhicules équipés d'une suspension à ressorts en acier, d'une suspension pneumatique ou d'une combinaison des deux.



### CONTRÔLE DE LA CHARGE PAR ESSIEU

L'utilisation conjointe de nos capteurs de charge sur essieu et/ou transducteurs à ressort pneumatique brevetés permet d'obtenir des conditions de charge adéquates pour chaque essieu ou groupe d'essieux.

Grâce à la combinaison des capteurs **TrueLoad**, tous les camions peuvent être surveillés sans avoir à modifier le châssis ou la structure du camion. L'absence de pièces mobiles entre le châssis et le ressort permet d'accroître au maximum la durabilité et de supprimer l'usure caractéristique des capteurs encodeurs classiques.

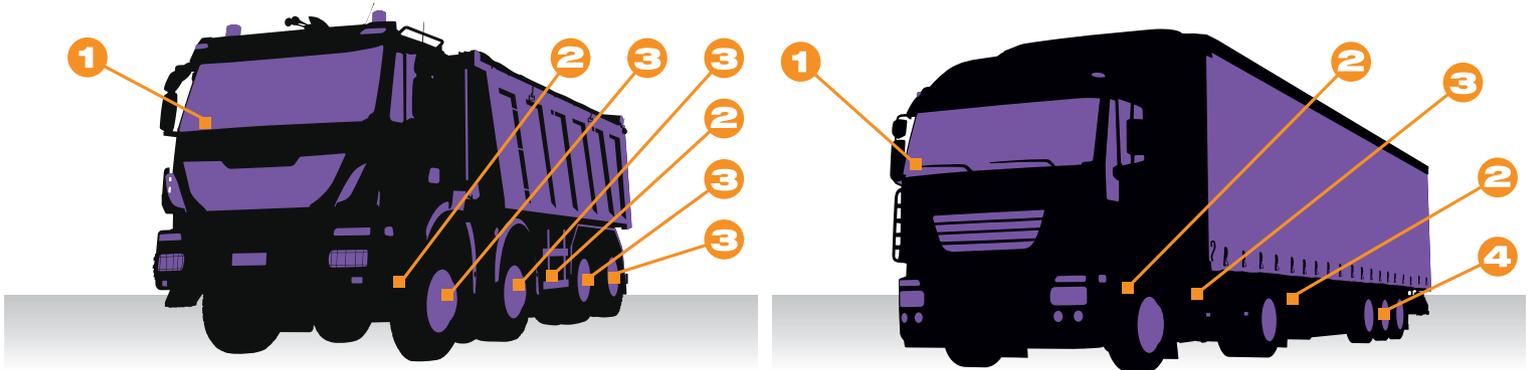


- Capteurs de charge sur essieu **TrueLoad** mesurant la déformation de la suspension sur les systèmes à ressort mécanique. Capteurs collés dans le ressort : montage facile et sécurisé sans soudage ni boulonnage.

- Transducteurs pneumatiques pour systèmes de suspension pneumatique. Afin de prendre en charge plusieurs types de châssis connus, diverses options système peuvent être configurées à l'aide de l'un des transducteurs précités ou d'une combinaison des deux.



# COMPOSANTS DU SYSTÈME TRUeload



## INDICATEUR NUMÉRIQUE TRUeload

Spécialement destiné à une utilisation embarquée, l'indicateur **TrueLoad** est un dispositif d'affichage conçu pour s'adapter à un grand nombre de camions de 7,5 tonnes à 50 tonnes (poids brut). Montage aisé à l'emplacement DIN de la radio et sur tableau de bord.

## IDENTIFICATION AUTOMATIQUE DE LA REMORQUE

En cas de permutation de l'ensemble tracteur-remorque, **TrueLoad** détecte automatiquement le système de contrôle de la surcharge de la remorque ; il est donc inutile de recalibrer le système à chaque attelage d'une nouvelle remorque.

## SORTIE APPLICATIONS TÉLÉMATIQUES

Le raccordement à des systèmes de suivi tiers est facilement réalisable via la sortie pour applications télématiques **TrueLoad** proposée de série.

## OPTIONS



Alarme externe

1

### TrueLoad



Un seul compteur par système (mesure de la charge). Le compteur est utilisé pour l'affichage, le paramétrage, le calibrage et les fonctions de diagnostic.

2

### Boîtiers de raccordement CAN



Les capteurs de charge sur essieu sont reliés au compteur via des boîtiers de raccordement. Boîtier de raccordement à quatre voies (également utilisé comme boîtier à deux voies).

3

### Boîtier de raccordement à six voies

### Capteur de charge sur essieu



Chaque essieu avec suspension en acier comprend une paire de capteurs de charge **TrueLoad**.

4

### Transducteur pneumatique simple et interface



Les groupes d'essieux à suspension pneumatique comprennent un transducteur pneumatique et une interface pour chaque groupe. Un groupe à suspension pneumatique peut être constitué d'un ou de plusieurs essieux reliés au même circuit d'alimentation en air.

### Transducteur pneumatique double et interface



En cas de contrôle indépendant de la pression du côté gauche et du côté droit, utilisez un transducteur pneumatique double.

Avantages	
Optimisation de la charge utile	
AxleWatch — indication de la charge par essieu et d'une surcharge éventuelle	
Identification automatique de la remorque	
Précision de pesage supérieure à 2,5 % (pour une utilisation des capacités de 90 à 110 %)	
Réduction de l'usure des véhicule et de la consommation	
Protection contre les retraits de permis	
Pas d'infraction pour surcharge et contravention	
Maniement intuitif	
Répartition équilibrée des charges	
Pas de données utilisateur requises	
Alarmes de surcharge par essieu et de poids total du véhicule	
PBV 7,5-50 tonnes	
Conception robuste pour environnements difficiles	

Caractéristiques du matériel	
Alimentation	12÷ 24 V cc
Température de fonctionnement	Capteurs -40 ÷ +80 °C Boîtiers de raccordement -40 ÷ +120 °C
Communication entre les capteurs	Can-bus
Impacts	40 g
Classe de protection	Compteur IP54 Capteurs IP69 Boîtiers de raccordement IP69 Connecteurs IP69
Dimensions	Type d'emplacement radio DIN 180 x 50 mm
Affichage	Écran graphique rétro-éclairé noir et blanc
Clavier	à membrane
Sortie applications télématiques ou imprimante	RS232

Fonctions	De série	En option
Surcharge de poids total du véhicule	•	
AxleWatch surcharge par essieu individuel	•	
Alarme sonore intégrée	•	
Remorque interchangeable identification automatique de la remorque	•	
Can-bus	•	
Sortie RS232	•	
Protection par mot de passe	•	
Sortie applications télématiques	•	
Alarme externe		•

## APPLICATIONS

CONVIENT AUX TYPES DE CAMIONS SUIVANTS :

Camions à benne basculante - Camions à benne fixe - Camion-remorque - Camion-tracteur - Bennes à ordures - Chargeurs sur pneus - Chargeurs à crochet - Camionnettes.

Véhicules équipés d'un système de suspension à ressort et/ou pneumatique.



[www.veigroup.com](http://www.veigroup.com) - [info@veigroup.com](mailto:info@veigroup.com)

