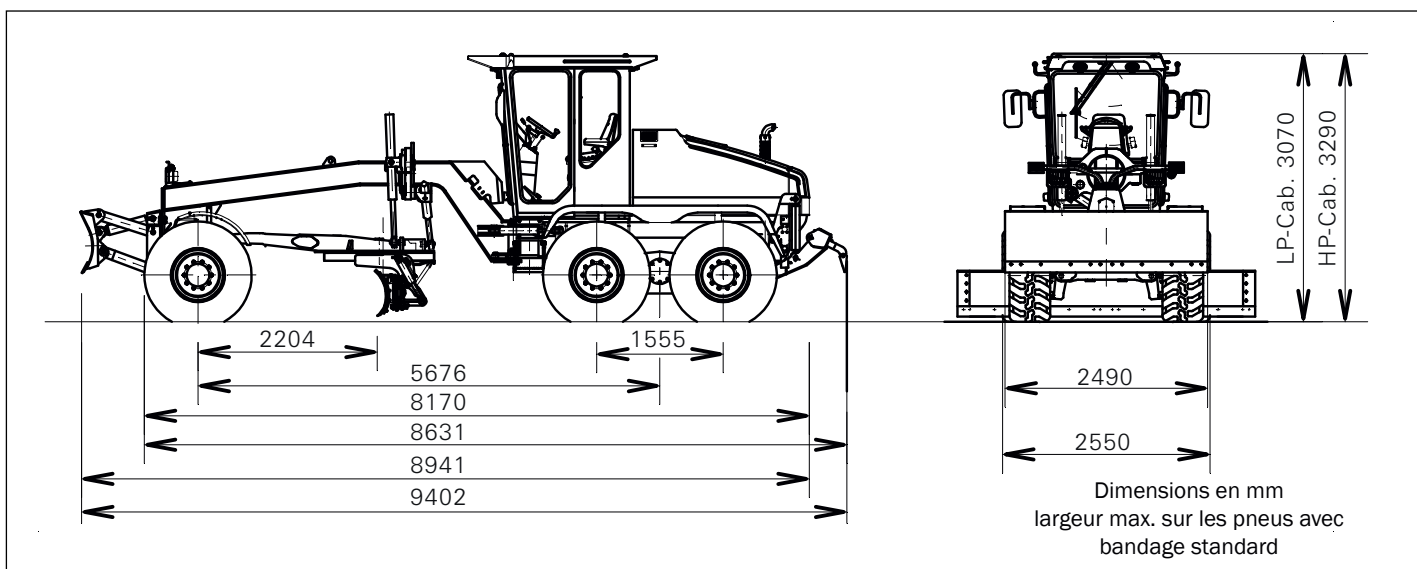




# Niveleuse

**BG 160 T-4 (6x4) / BG 160 TA-4 (6x6)**



### Caractéristiques du moteur

Marque / Modèle	CUMMINS / Moteur diesel
Type	4 temps, turbocompression, injection directe. Refroidi par eau. Refroidissement à l'air de charge.
Puissance (SAE J 1995)	119 kW / 162 CV à 2200 tr/mn
Nombre de cylindres	6 en ligne
Alésage et course	107 x 124 mm
Cylindrée	6700 cc

Le moteur est doté d'un filtre à air sec à double élément avec éjection de poussière, d'un système électrique 24 V, d'un alter-nateur 70 A et démarreur 24 V de 3,7 kW (5,0 CV).

2 batteries à 74 Ah.

### Vitesses

Marche en Avant	km/h
1.	4,3
2.	6,7
3.	11,0
4.	17,2
5.	25,0
6.	40,0
Marche en Arrière	
1.	4,3
2.	11,0
3.	25,0

Alarme de recul sonore.



### Essieu AR

Essieu tandem oscillant.

Différentiel à lamelles marche/arrêt [lock/unlock], contrôlable manuel.

Moyeux freinés pour toutes les quatres roues.

Frein d'arrêt sur le boîte de vitesse.



### Tandem

Transmission par chaîne à rouleaux.

Construction de type caisson, gauchissement rigide.

Hauteur	550 mm
Largeur	184 mm
Epaisseur des parois	20 mm
Empattement	1542 mm
Oscillation	±15°
Garde au sol	435 mm



### Poids de service

Poids total	env.	16000 kg
Poids sur l'essieu AR	env.	11200 kg
Poids sur l'essieu AV	env.	4800 kg

Les poids indiqués comprennent la cabine, les matières consommables, le rippeur AR à 4 dents (largeur de rippage 2120 mm) et la lame bull AV.



### Système à 4 roues motrices

Essieu AR moteur avec boîte de vitesse «ergo power» à 6 gammes de vitesses et convertisseur de couple (marque ZF 6 WG).

Version TA: entraînement hydrostatique commutable de l'essieu avant, commandé par microprocesseur compte tenu de la traction de pneus.



### Système à pont arrière

Essieu AR moteur hydrodynamique avec boîte de vitesse «ergo power» à 6 gammes de vitesses avec convertisseur de couple (ZF 6 WG).



### Roues & Pneumatiques (standard)

Type de pneus	455/70 R24 radial
Taille des jantes	13.00 x 24



## Système de freinage

### Freins de service

Système de freinage à 2 circuits à puissance régulée à lamelles à bain d'huile et agissant sur les 4 roues. Système d'alarme conducteur et réserve de puissance de freinage.

### Frein d'arrêt

Indépendant exerçant sur essieu AR, frein hydraulique à disques avec entrepôt à ressort, actionné électrique.



## Essieu AV

### 2 types sont disponible

Oscillation	15 de haut en bas
Braquage	45°
Carrossage	± 17°
Garde au sol	546 mm

### non moteur (type T)

Poutre d'acier soudé solide avec carrossage.

### moteur avec carrossage (type TA)

Poutre d'acier soudé solide avec carrossage et moteurs à pistons radiales dans les moyeux. Force de traction sur états du sol est réglable électroniquement sans à-coups.



## Direction

Direction assistée hydrauliquement.

Rayon de braquage minimum sans lame bull AV	6900 mm
Rayon de braquage avec lame bull AV	7650 mm
Braquage	45°



## Châssis

Les parties AV et AR sont reliées par une articulation sans nécessité de réglage.

**Partie AV:** châssis de type caisson, complètement soudé et entrotisé.

Dimensions de caisson (avant)	270 x 270 mm
Épaisseur des plaques	20 mm

**Partie AR:** construction en cadre, complètement soudé et entrotisé.

Dimensions (poutre maîtresse massive)	250 x 80 mm
---------------------------------------	-------------

Direction hydraulique articulée (D / G)	30°
---	-----



## Couronne d'orientation (fermée)

Couronne à denture intérieure pour absorber les efforts maximum et diminuer l'usure; dents découpées à la machine. La couronne est maintenue en place par roulement à bille auto-alignant.

Diamètre de la couronne	1348 mm
Largeur des dents	78 mm
Hauteur	130 mm
Distance lame / pont AV	2204 mm



## Entraînement de la couronne d'orientation

Couronne d'orientation commandée hydrauliquement par vis sans fin. L'ensemble du système est protégé contre les surcharges par un embrayage.

Rotation	360°
----------	------



## Tirant

Complètement soudé en forme de „Y“.

Dimensions (poutrelle)	30 x 175 mm
------------------------	-------------



## Lame (standard)

Lame (12 ft)	3660 x 580 x 20 mm (12' x 22,8" x 0,8")
Couteau	acier au carbone
Force de traction (pour coefficient de friction de 0,8)	
	BG 160 T-4 80 kN
	BG 160 TA-4 105 kN



## Portées de la lame

Portée au-delà des roues sans articulation (D+G) posée au sol	2220 mm / 1780 mm
Portée au-delà des roues avec articulation (D+G) posée au sol	3050 mm / 2610 mm
Déport de lame	1250 mm
Déplacement de l'angle de coupe	38° - 78°
Angle de talutage (D+G)	90°
Garde au sol	480 mm
Profondeur de coupe	520 mm
Distance lame / pont AV	2204 mm

Toutes les positions de la lame sont contrôlées depuis le poste du conducteur.



## Poste de commande

Dimensions	
Largeur	1150 mm
Profondeur	1400 mm

De nombreux équipements peuvent être ajoutés, cf. liste des options. Commande de lame «Euro», adaptable.



## Capacité des réservoirs

Carburant diesel	310,0 litres
Huile hydraulique	170,0 litres
Huile moteur	18,0 litres
Boîte de vitesses „ergo power“	34,0 litres
Engrenage d'essieu avant (BG 160 TA-4)	8,3 litres
Engrenage d'essieu arrière	13,5 litres
Engrenage à roues avant (BG 160 TA-4)	3,6 litres
Réducteurs à planétaires et freins arrière	16,0 litres
Tandem (2 x 21 litres)	42,0 litres
Boîte de la couronne d'orientation	6,0 litres
Agent réfrigérant	33,0 litres



## Eclairage

2 phares AV, chaque fois 2 feux clignotants (y compris installation d'avertissement) AV + AR ainsi que sur la cabine, feux de gabarit. A l'arrière 2 feux, 2 feux STOP, 1 phare de recul et 2 phares de travail. Chaque fois 2 phares de travail AV sur le bord supérieure ainsi que le bord inférieur de la cabine.



## Système hydraulique «LOAD SENSING»

Les éléments de commande de l'hydraulique de travail peuvent être actionnés ensemble et indépendamment les uns et les autres.

La pompe «load sensing» (pompe à pistons axiaux) fournit le débit nécessaire au distributeur et n'alimente que si un distributeur est actionné. La pression de commande de 24 bar est maintenue et permet une faible température de l'huile et l'économie de carburant.

Les valves anti-retour et les valves à débit modulé évitent les surcharges aux vérins.

Pression de travail	205 bar
Débit max.	99 l/mn



## Options

### Cabine standard, basculante

La cabine ROPS / FOPS est montée sur amortisseurs hydrauliques pour limiter les vibrations et présenter une insonorisation maximale. Confortable et spacieuse; elle offre une excellente visibilité panoramique. Colonne de direction réglable avec pupitre de commande «EURO». Intérieur est revêtu complet; avec tapis de sol (caoutchouc).

Vitres en verre de sécurité teinté.

Portes D & G coulissantes, arrêtable quadruple.

Système de chauffage avec recyclage et filtration spéciale.

Siège conducteur réglable, suspendu mécanique, avec ceinture de sécurité.

Un rétroviseur intérieur et deux rétroviseurs extérieurs orientables.

Essuies glace AV et AR, lave-glace AV.

Pare-soleil AV et AR.

Hauteur / largeur / profondeur	1980 / 1470 / 1700 mm
--------------------------------	-----------------------

### Cabine basse, basculante

Hauteur / largeur / profondeur	1760 / 1470 / 1700 mm
--------------------------------	-----------------------

### Pupitre de commande NAIS (type en tringlerie)

Pupitre de commande EP (leviers de manette / Joystick)

Climatiseur pour la cabine

Réchauffable rétroviseurs extérieur

Chauffage auxiliaire

Gyrophare (orange)

Siège conducteur confortable (à suspension pneumatique)

Tachymètre

Glacière installée dans la cabine

Radio stéréo (avec lecteur de CD)

Fenêtres à coulisse dans les vitres latérales

Grilles de protection des phares et de la cabine

Lame spéciale 4267 x 580 x 20 mm (14' x 22,8" x 0,8")

Plaques de protection pour guidage et vérin de lame

Coins de lame D & G, réglable et amovible

Elargissement de lame à gauche ou à droite (1 ft) 305 mm

Position de flottement des deux vérins de lame

### Roues et pneus

Dimensions des pneus 14.00-24 diagonal

Jante 10.00 x 24

Dimensions des pneus 405/70 R24 radial

Jante 13.00 x 24

Dimensions des pneus 17.5 R25 radial

Jante 14.00 x 25/1.3

D'autres sur demande.

### Lame bull avant avec indicateur de position, guidage parallèle

Largeur / hauteur 2490 x 703 mm

Profondeur de travail 250 mm

Garde au sol 605 mm

Poids 691 kg

### V-scarificateur entre essieu avant et lame, 9 dents

Largeur de travail 1060 mm

Profondeur de travail 240 mm

Garde au sol 280 mm

Poids 850 kg

### Rippeur avec indicateur de profondeur, 4 dents (max. 7)

Largeur de travail 2120 mm

Profondeur de travail 285 mm

Garde au sol 580 mm

Poids 610 kg

### Rippeur avec indicateur de profondeur, de poids moyen, 4 dents (max. 7)

Largeur de travail 2120 mm

Profondeur de travail 420 mm

Garde au sol 560 mm

Poids 804 kg

### Lame bull avant, pivotant

Contrepoids (push-pull block), devant 556 kg

Garde-boue sur roues avant

Garde-boue sur roues arrière

Grilles de protection dessous dans versions différentes

Bio-huile dans centrale hydraulique

Indicateur d'angle de la direction articulée

Pompe de ravitaillement avec arrêt automatique

Peinture spéciale

Boîte de vitesse "ergo power" (ZF 8 WG) avec convertisseur de couple et embrayage (vitesses 8/4)

Outils de bord, cales d'immobilisation, triangle de pré-

signalisation, extincteur, trousse de premiers secours

Système de guidage automatique de la lame de nivellement

Différent systèmes sont proposés: par laser, par ultrason...

Conformité CE

Limitation de vitesse (practicable: 25 km/h)

# GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

## siège social

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany

Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-152

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas

