

### **I. FICHE PRODUIT :**

#### **DESCRIPTION :**

Le rail SR60 est conçu pour l'extraction des gaz d'échappement par l'intermédiaire d'un ou plusieurs chariots se déplaçant sur celui-ci. L'étanchéité rail/chariot(s) est assurée par des lèvres en élastomère hautes températures.

#### **CARACTERISTIQUES :**

- Rail en aluminium -épaisseur 3 - 4 mm- fabriqué en module de 3 et 6m.
- Fabrication extrudée avec forme spécifique, prévue pour la fixation des supports et des accessoires.
- Le rail est constitué de :
  - 2 glissières extérieures servant de chemin de roulement pour les roulettes du chariot.
  - 2 profils permettant la mise en place des lèvres d'étanchéités
- Equipements :
  - 1 chariot avec roulettes monté sur roulement à billes métalliques étanches, équipé de 5 m de flexible
  - 1 entonnoir caoutchouc pince étau à réglage automatique.
  - 1 bracelet de suspension pour relevage du flexible
  - Supports orientables

#### **UTILISATION :**

Selon les configurations d'installation, plusieurs chariots peuvent être mis en place sur le rail. Le nombre de chariot peut varier par rapport au nombre de poste à desservir et de la longueur du rail.

Ex : 1 rail de 12m (2x6m) avec 2 chariots pour 4 postes.

**GARANTIE :** 1 ans

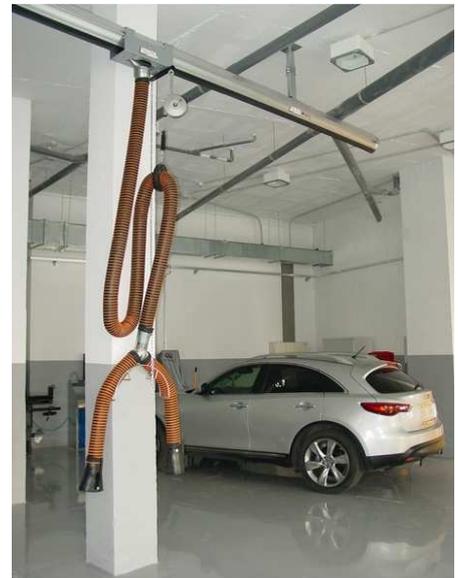
#### **REFERENCE :**

**Élément de rail aluminium avec lèvres en caoutchouc :**

- Longueur 3 m. -6980
- Longueur 6 m. -6981

#### **OPTION :**

- Longueur de rail supplémentaire.
- Cheminée de rejet pour toiture ou latérale.
- Chariot supplémentaire.
- Supports réglables et orientables
- Equilibreurs de rappel avec cliquet.
- Enrouleur mécanique.



#### **AVANTAGES :**

- N'encombre pas l'espace de travail.
- Esthétique.
- Léger rail en aluminium