

La porte PowerDoor 601 est une porte sectionale isolante, construite à partir de panneaux sandwich de 40 mm d'épaisseur, composés de deux tôles d'acier, optionnel avec protection anti-pince doigts et d'un noyau en polyuréthane sans CFC.

Matériaux

Les matériaux d'isolation de haute qualité et leur fabrication garantissent une isolation et une durabilité optimales.

Les panneaux sandwich en acier se composent d'une tôle laminée intérieure et extérieure de 0,5 mm d'épaisseur avec finition de la surface Stucco extérieure et lisse intérieure. Les panneaux sandwich en acier sont pourvus à l'intérieur d'un revêtement supplémentaire permettant une adhérence optimale avec le noyau de polyuréthane sans CFC. Cette fabrication permet de garantir une mise en place homogène du polyuréthane dans le panneau, ce qui se traduit par un coefficient de transmission et une résistance thermique très avantageux.

La porte PowerDoor 601 est entièrement étanchée sur toutes ses surfaces et empêche la pénétration de pluie, courant d'air, sable et autres particules. La forme du joint entre panneaux, de construction à languettes et à rainures ainsi que le joint en ruban adhésif synthétique à noyau fermer assure une étanchéité optimale entre les panneaux. Latéralement, un joint caoutchouc est fixé aux rails verticaux. Un joint double en caoutchouc monté sous le profilé aluminium inférieur de la porte ainsi qu'un joint lèvres sur la partie supérieure de la porte assure l'étanchéité basse et haute. L'ensemble de ces joints contribue une étanchéité optimale, ce qui permet à l'utilisateur de réaliser des économies d'énergie et de donner de meilleures conditions de travail.

Les rails, profilés, raccords, charnières, paliers et toute la quincaillerie sont entièrement galvanisés. Tous les

éléments fixes d'une épaisseur de 2 mm constituant le rail sont assemblés entre eux par poinçonnage réalisé par pression. Cette méthode évite toute corrosion et toute déformation autour des raccords.

L'arbre d'équilibrage et les ressorts de torsion sont calculés en série pour au moins 15.000 cycles de mouvement. Les roulettes en nylon et les paliers sont pourvus d'un axe galvanisé. Les câbles de suspension du tablier sont enroulés sur les tambours (enrouleurs) avec deux tours de sécurité et sont calculés avec un coefficient de sécurité de 6. Des butées de portes à ressort sont placées en fin de course, à l'extrémité des rails.

La porte PowerDoor 601 peut également être entièrement vitrée ; il s'agit du modèle « Full Vision PowerDoor ». Ce type de portes convient pour des espaces où une luminosité et/ou visibilité optimales sont souhaitées.

Dimensions

La porte PowerDoor 601 peut être adaptée à tous les situations spécifiques du client. Un choix étendu de systèmes de refoulement permet une construction sur mesure pour toutes les ouvertures d'accès.

En choisissant le système de refoulement approprié, il est possible également de positionner la porte lors de son ouverture de telle sorte que l'ouverture d'accès et l'espace environnant soient parfaitement libérés. Avec cela, il y a une sélection des types de porte qui sont pré assemblés, s'ensuivre d'une optimisation de montage et maintenance.

La porte PowerDoor 601 peut être livrée avec les systèmes de refoulement suivants : réduit (« Low Lift »), normal (« Standard Lift »), haut (« High Lift ») et vertical (« Vertical Lift »). Les différents systèmes de refoulement (à l'exception des systèmes de refoulement verticaux) peuvent être exécutés de telle sorte qu'ils suivent l'inclinaison de la toiture (« Following Roof »).

Largeur maximale de la porte8000 mm
Hauteur maximale de la porte.....6700 mm

Commande

La porte PowerDoor 601 peut être entraînée de diverses façons :

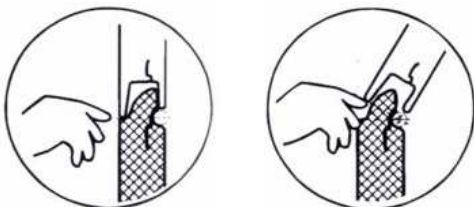
- Commande manuelle ; la PowerDoor est pourvue d'une corde de traction, d'une poignée marchepied et d'un dispositif de verrouillage.
- Commande par treuil à chaîne; lorsque la surface du tablier est supérieure à 17 m², la porte PowerDoor doit être pourvue soit d'un treuil à chaîne ou d'un dispositif électrique. Le treuil à chaîne existe avec un rapport de transmission de 1:3 et 1:4.

- Commande électrique; l'ensemble de la porte est commandé par le moyen de deux boutons poussoirs « montée et descente » et d'un bouton d'arrêt d'urgence. Le concept modulaire de l'armoire de commande permet d'enrichir l'installation de nombreux dispositifs de sécurité ou de commande à l'aide de modules enfichables, ce qui permet une extension facile de la porte PowerDoor. Ces options peuvent être, la télécommande, la fermeture automatique, des capteurs infrarouges etc. Les moteurs de commande électrique sont pourvus en série d'un système de commande d'ouverture d'urgence permettant d'ouvrir et de fermer la PowerDoor 601 en cas de coupure de courant.

Les ressorts de torsion permettent à la porte PowerDoor 601 d'être toujours parfaitement équilibrée quelle que soit sa position, ce qui permet à l'opérateur d'ouvrir et de fermer la porte sans effort quel que soit le mode de manœuvre.

Dispositifs de sécurité standards

- La porte PowerDoor 601 est munie d'un marquage CE, garantie de qualité et de sécurité, conformément aux normes européennes en vigueur EN 12604 et EN 12453;
- Parachutes ressorts (pour les commandes manuelles ou moteurs débrayables) ;
- Parachutes câbles
- Dispositif d'homme mort (pour les commandes électriques);
- Dispositif de sécurité électrique du moteur par relais thermique (pour les commandes électriques);
- Armoire de commande avec sectionneur d'arrêt d'urgence, conforme aux normes EN 12453 et EN 418 (pour les commandes électriques);
- Protection contre le relâchement des câbles (pour les commandes électriques);
- Panneaux avec protection anti-pince doigts.



Application

La porte PowerDoor est destinée à des applications dans la construction industrielle et non résidentielle. Pour des solutions sur mesure, nous disposons d'un vaste choix de fabrication, de finitions (des différences de teinte minimales sont admissibles), de commandes, de systèmes de pose (systèmes de refoulement) et

d'options rendant les portes plus conviviales, augmentant la sécurité et permettant l'intégration d'autres produits ou systèmes de l'aire de transbordement. Il existe bien entendu également de nombreuses options pour adapter la porte PowerDoor aux aspects architecturaux du bâtiment.

Spécifications techniques techniques

Normes	CE
Épaisseur de la tôle	0,5 mm
Épaisseur du panneau	40 mm
Composition du panneau	Polyuréthane sans CFC
Rails et profilés	2,0 mm galvanisés
Moteur	0,37 kW
Tension d'alimentation	230 / 400V
Tension de commande	24V CC
Couleur	RAL 9010

Equipements optionnels

- Hublot ovale ou rectangulaire.
- Types de porte pré assemblé.
- Les panneaux plein vitrage:
 - Simple ou double face SAN (acrylique).
 - Simple ou double face polycarbonate antieffraction.
 - Simple face en verre durci.
- Remplissage en aluminium stucco, fermé et isolée.
- Nombre cycles des ressorts de torsion plus élevée.
- Ressorts de torsion protégés.
- Couleur RAL au choix.
- Portillon.
- Porte adjacente.
- Grille d'aération en plastique ou en aluminium.
- Serrures à cylindre
- Charnières, vis et roulettes en inox
- Numérotation
- Contact portillon
- Barre palpeuse sous le tablier de la porte
- Contact verrou
- Sécurité PowerDoor/PowerRamp
- Indice de protection IP 65
- Télécommande
- Interrupteurs à poussoir / clé
- Cellules photoélectriques.

Possibilité d'incorporation

En fonction des désirs spécifiques des clients et des éléments architecturaux, nous offrons un grand nombre de possibilités de montage. Un choix judicieux peut permettre au client de réaliser des économies considérables sur les coûts de construction. Des plans de montage et d'ossature sont disponibles sur demande.