

# 497.3.275

Diamètre 145 mm—Gros débit

# DOMEL®

Nos moteurs sans balais d'une grande longévité sont adaptés à une large palette d'applications, vide ou pression. Ils sont utilisés aussi bien en aspiration humide que sèche. Les soufflantes sont constituées d'un moteur sans balais muni d'une électronique de contrôle intégrée à un ventilateur à un étage et à refoulement tangentiel.

Grâce à l'entraînement électronique, les balais ne sont plus nécessaires. Les principales fonctions de la soufflante sont contrôlées par des signaux numériques d'une grande précision et rapidité de réaction, ce qui se traduit par une flexibilité accrue, un rendement élevé et une solidité à toute épreuve.

Les modèles de cette gamme sont notamment protégés contre les blocages de rotor, contre les surintensités, contre les surtensions/sous-tensions. Ils sont dotés d'une protection thermique, d'un système de démarrage en douceur et d'un variateur de vitesse. La consigne de vitesse est donnée par un signal d'entrée 0-10 VCC ou PWM. À la demande, possibilité d'obtenir une indication de la vitesse de sortie ou d'une défaillance. Cette soufflante se distingue par un débit très supérieur à la moyenne.

Le tableau ci-dessous montre quelques exemples de la gamme des soufflantes à refoulement tangentiel et à gros débit. Chaque soufflante est dotée d'une

- admission d'air de refroidissement en partie haute munie d'un tube
- admission d'air de travail munie d'un tube
- variation de la vitesse par 0-10 VCC ou PWM.

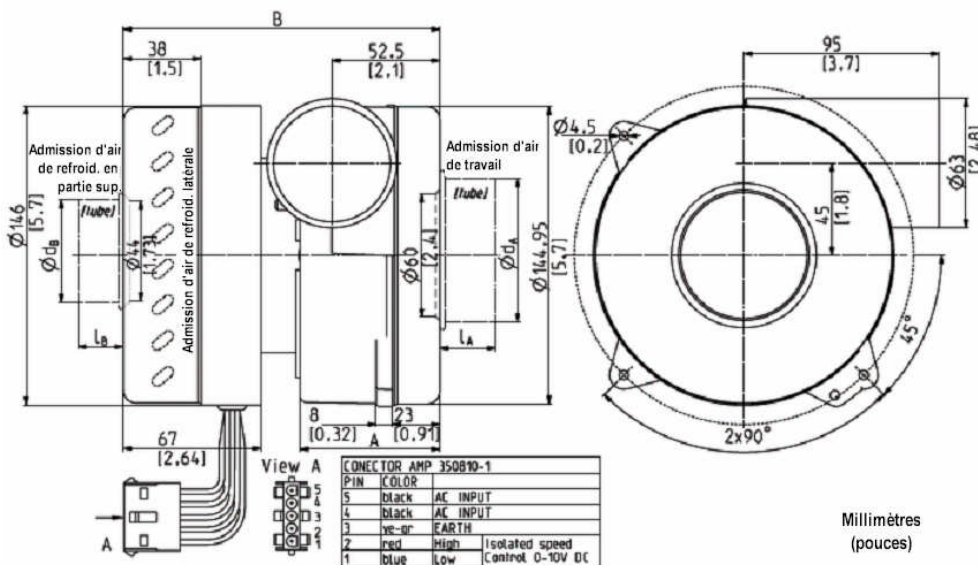
Toutes les autres combinaisons possibles, comme :

- admission d'air de refroidissement latérale
- admission d'air de refroidissement en partie haute
- admission d'air de travail
- sans variateur de vitesse
- vitesse de sortie

sont disponibles sur demande.

### Caractéristiques spéciales :

- Gros débit d'air



Millimètres  
(pouces)

Dimensions et données de performance susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Informations de sélection et de commande pour 230V/50Hz - REFOULEMENT TANGENTIEL														
Code	Courbe	Tension [V]	A		B		P <sub>1</sub> [W]	Vide hermétique		Pression hermétique		Débit d'air maxi.		Masse [kg]
			[mm]	[in]	[mm]	[in]		[kPa]	[inH <sub>2</sub> O]	[kPa]	[inH <sub>2</sub> O]	[l/s]	[CFM]	
497.3.275-725	1PM	230-240	68	2,68	154	6,06	1100	10,1	40,6	11,1	44,6	125,9	266,77	2,3
497.3.275-321	1EM	230-240	68	2,68	154	6,06	450	5,9	23,7	6,6	26,5	96,3	204,05	2,3
497.3.265-711	1PL	110-120	68	2,68	154	6,06	1100	9,1	36,6	9,9	39,8	127,7	270,58	2,3
497.3.275-311	1EL	110-120	68	2,68	154	6,06	450	5,7	22,9	6,2	24,9	97,3	206,17	2,3

Les données précédentes illustrent la performance d'un échantillon moteur moyen. Selon des variations normales de fabrication, les données individuelles peuvent être légèrement différentes.

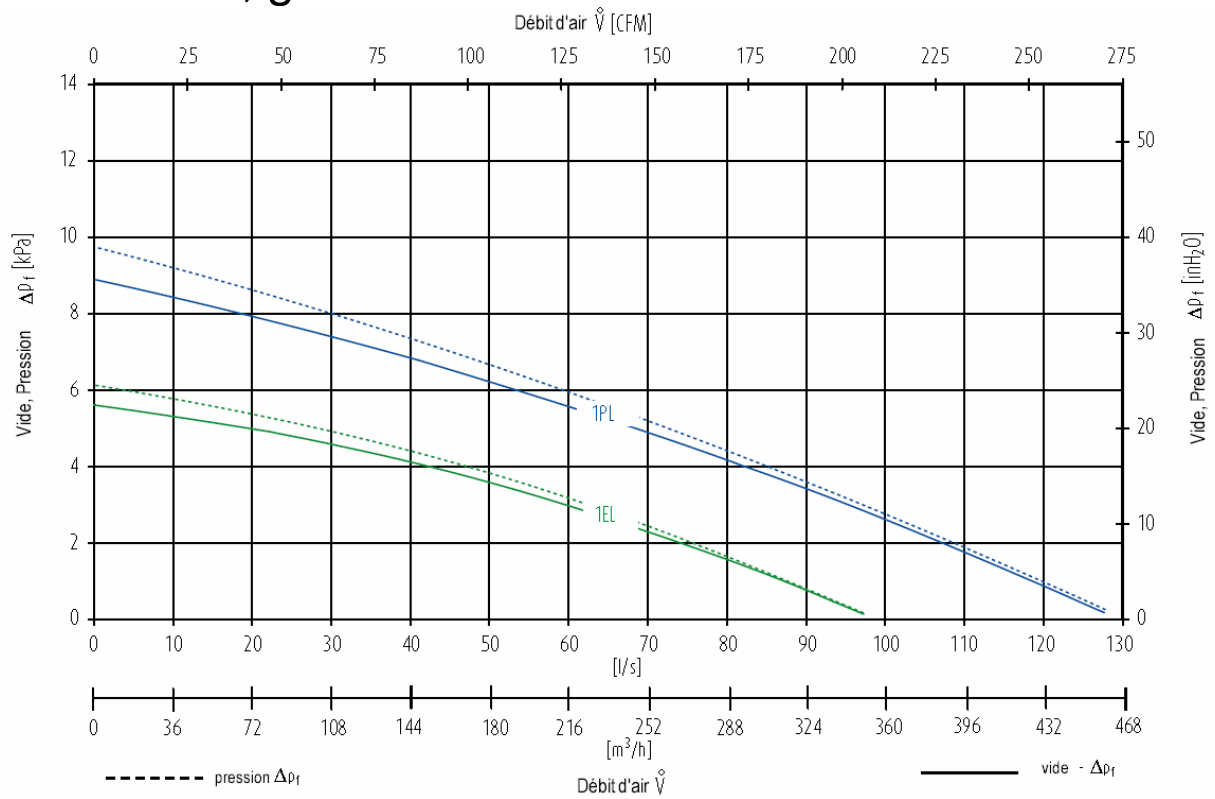
[www.domel.fr](http://www.domel.fr)

☎ : 01.42.51.79.83

☎ : 01.42.51.51.83

✉ : [info@domel.fr](mailto:info@domel.fr)

### 110-120V, gros débit



### 230-240 V, gros débit

