

# CHARGEUSE



## Caractéristiques techniques

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Poids en ordre de marche              | 9200 kg                |
| Puissance du moteur                   | 74,5 kW (102 CV)       |
| Capacité de godet                     | 1,5-2,6 m <sup>3</sup> |
| Charge de basculement,<br>en ligne    | 6575 kg                |
| Charge de basculement,<br>en braquage | 5780 kg                |

## Caractéristiques particulières

- ▶ Moteur turbo diesel monté transversalement, très performant, consommation de carburant réduite, faibles émissions
- ▶ Transmission hydrostatique, poussée élevée, contrôle continu de la vitesse grâce au système automatique de conduite, propulsion optimale dans toutes les conditions du sol, freinage sans effet d'usure
- ▶ Hydraulique puissante, forces de levage et d'arrachement élevées
- ▶ Forte cinématique TSP, manutention de palettes sans réajustement
- ▶ Manipulation simple, commande pilote hydraulique, joystick multi-fonction pour un contrôle intuitif
- ▶ Large choix d'outils de travail éprouvés
- ▶ Facilité d'entretien, intervalles de maintenance longs

**WORKS FOR YOU.™**

# SPÉCIFICATION TECHNIQUE

## MOTEUR

|  |  |
|--|--|
| Fabricant, marque                      | Perkins, 1104 D-44T  |
| Type                                   | 4 cylindres, moteur turbo diesel, EU Phase III A, COM (2008) |
| Principe                               | 4 temps, injection directe                                   |
| Cylindrée                              | 4400 cm <sup>3</sup>   |
| Puissance selon ISO 9249 à 2200 tr/min | 74,5 kW (102 CV)   |
| Système de refroidissement             | par eau  |

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|   |      |
|---|------|
| Tension de service                              | 24 V |
| Éclairage selon code allemand StVZO et Euronorm |      |

## TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système éprouvé de régulation automatique, optimisation automatique de la force de traction et de la vitesse. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Freinage par pédale d'inching.

2 paliers de vitesse :

|           |           |
|-----------|-----------|
| Palier I  | 0-6 km/h  |
| Palier II | 0-20 km/h |

4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :

|           |                  |
|-----------|------------------|
| Palier I  | 0-6 / 0-20 km/h  |
| Palier II | 0-12 / 0-40 km/h |

## ESSIEUX

Essieu AV : essieu à engrenages planétaires, montage rigide. Différentiel autobloquant 45%.

Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, amortissement par butoirs en caoutchouc. Différentiel autobloquant 45%.

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Angle d'oscillation | ± 12° |
|---------------------|-------|

## PNEUMATIQUES

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| Standard | 15.5 R 25 VUT Bridgestone |
|----------|---------------------------|

## FREINS

Frein de service : servo-frein à deux circuits. Disques à bain d'huile dans les deux essieux, agissant sur les 4 roues motrices.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire.

Frein de stationnement : frein à compression de ressort agissant sur les disques des deux essieux.

## DIRECTION

Par articulation, 2 vérins de direction amortis en fin de course, direction entièrement hydraulique par valve prioritaire load-sensing, bonne dirigeabilité même au ralenti.

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Angle de braquage total | 80° |
|-------------------------|-----|

## QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Réservoir de carburant               | 140 l |
| Système hydraulique (avec réservoir) | 93 l  |

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

|   |                |
|---|----------------|
| Poids en ordre de marche (ISO 6016)                                     | 9200 kg        |
| Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1), montage direct / a. r.    | 6575 / 6215 kg |
| Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1), montage direct / a. r. | 5780 / 5440 kg |
| Longueur hors-tout, godet au sol  | 6690 mm        |
| Largeur totale  | 2300 mm        |
| Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard                   | 5395 mm        |
| Empattement   | 2760 mm        |
| Hauteur sur cabine  | 3050 mm        |



## SYSTÈME HYDRAULIQUE

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Débit de la pompe   | max. 99 l/min |
| Pression de service | 310 bar       |

Distributeur : Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande. Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Commande des 2 vérins de levage et du vérin de cavage par un levier en croix (poignée multifonctions), avec circuit de commande supplémentaire et commutateur du sens de marche intégré. Position flottante en circuit Descente, à commande électro-hydraulique. Circuit supplémentaire à commande électrique, distribution du débit à présélection, fonctionnement par impulsion et fonctionnement permanent.

## ÉQUIPEMENT CHARGEUR

|  |                     |
|--|---------------------|
| Équipement chargeur avec cinématique TSP, montage direct des outils. |                     |
| Godet chargeur (ISO 7546)  | 1,60 m <sup>3</sup> |
| Force de levage au sol (ISO 14397-2)                                 | 85 500 N            |
| Force d'arrachement (ISO 14397-2)                                    | 86 000 N            |

## LÈVE-PALETTES

|  |                 |
|--|-----------------|
| Charge utile (course totale de levage et direction)  | 3200 (3500*) kg |
| Charge utile (pos. de transport), à env. 300 mm au-dessus du sol, course totale de direction | 3 500* kg       |
| Largeur du porte-fourches  | 1900 mm         |
| Longueur fourches (140x50 mm)  | 1120 mm         |
| Facteur de stabilité statique  | 1,25            |

Charges utiles calculées sur terrain plat = 80 % de la charge de basculement en braquage

## CABINE

Cabine panoramique en acier, à suspension élastique, réceptionnée ROPS (suivant ISO 3471) et FOPS (suivant ISO 3449).

Deux portières, essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace électriques AV et AR, vitrage de sécurité teinté, vitre gauche coulissante.

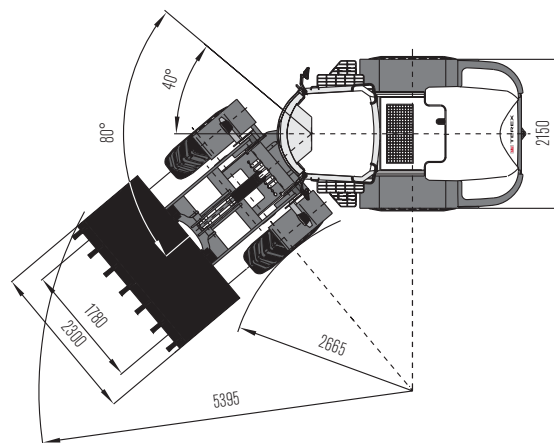
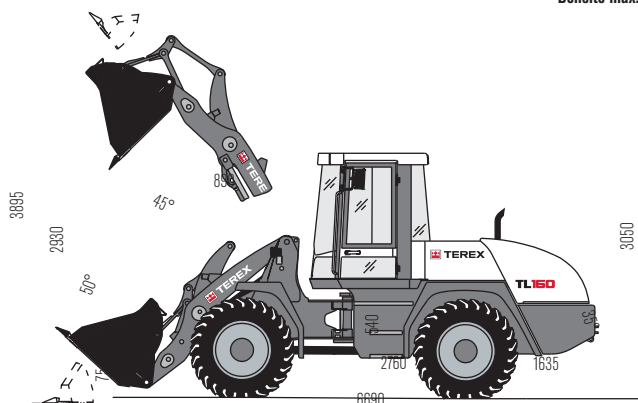
Siège MSG85 (modèle de base) à amortissement hydraulique, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Chauffage avec ventilateur à 3 vitesses (commutation air frais / air pulsé) ainsi que dégivrage pare-brise AV et AR.

|   |
|---|
| Climatisation automatique.                |
| Volant réglable en inclinaison.           |
| 2 phares de travail AV.                   |
| Puissance acoustique selon directives CE. |
| *avec contrepoids sur l'essieu AR         |

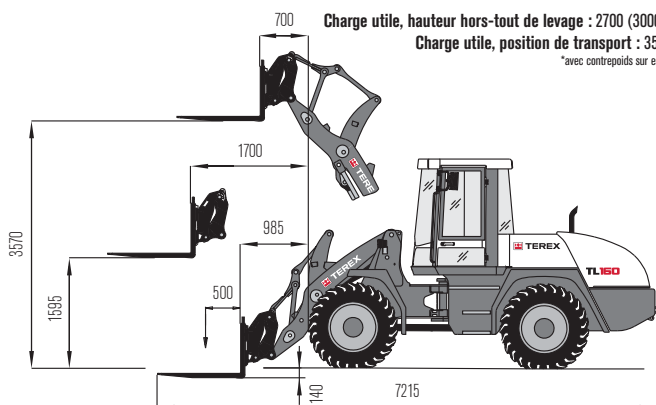
## DIMENSIONS GODET

Capacité selon ISO 7546 : 1,60 m<sup>3</sup>  
Densité max. : 1,8 t/m<sup>3</sup>



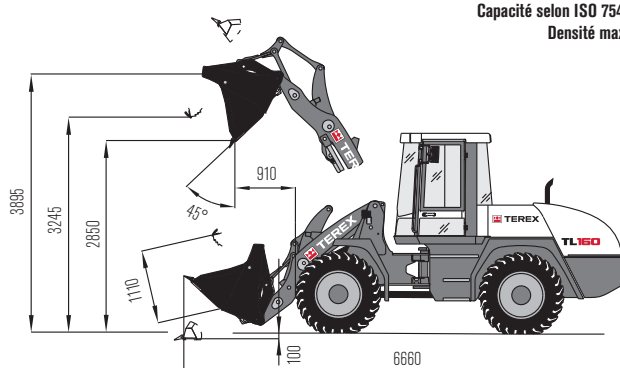
## LÈVE-PALETTES

Charge utile, hauteur hors-tout de levage : 2700 (3000\*) kg  
Charge utile, position de transport : 3500 kg  
\*avec contreponds sur essieu AR



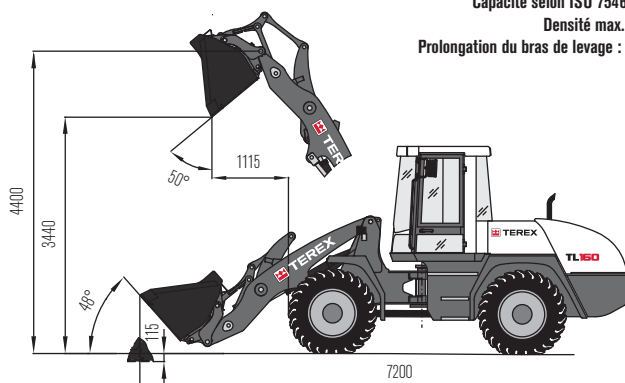
## BENNE UNIVERSELLE

Capacité selon ISO 7546 : 1,25 m<sup>3</sup>  
Densité max. : 1,6 t/m<sup>3</sup>



## PROLONGATION DU BRAS DE LEVAGE

Capacité selon ISO 7546 : 1,50 m<sup>3</sup>  
Densité max. : 1,2 t/m<sup>3</sup>  
Prolongation du bras de levage : +500 mm



## TYPE DE GODET

|  | Sommaire            | Densité              | Largeur | Hauteur de déversement |
|--|---------------------|----------------------|---------|------------------------|
| Godet chargeur, a. r., dents                   | 1,50 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm                |
| Godet chargeur, a. r., lame boulonnée          | 1,50 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2850 mm                |
| Godet chargeur, montage direct                 | 1,60 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2930 mm                |
| Godet chargeur, montage direct, lame boulonnée | 1,60 m <sup>3</sup> | 1,8 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm                |
| Godet à terre, a. r.                           | 1,70 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm                |
| Godet à terre, a. r., lame boulonnée           | 1,70 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2790 mm                |
| Godet à terre, montage direct                  | 1,80 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2800 mm                |
| Godet à terre, montage direct, lame boulonnée  | 1,80 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2760 mm                |
| Benne universelle, a. r.                       | 1,25 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2890 mm                |
| Benne universelle, a. r., lame boulonnée       | 1,25 m <sup>3</sup> | 1,6 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2850 mm                |
| Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée | 2,20 m <sup>3</sup> | 1,2 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 2740 mm                |
| Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée | 2,60 m <sup>3</sup> | 0,8 t/m <sup>3</sup> | 2500 mm | 2710 mm                |
| Godet à déversement intégral                   | 1,50 m <sup>3</sup> | 1,2 t/m <sup>3</sup> | 2300 mm | 4360 mm                |

## DENSITÉ – EXEMPLES

|  |                            |  |                            |
|--|----------------------------|--|----------------------------|
| Granit, basalte, sable (humide), gravier (humide), schiste :         | 1,8 - 2,2 t/m <sup>3</sup> | Terre végétale, argile, charbon :      | 1,1 - 1,6 t/m <sup>3</sup> |
| Grès, plâtre, calcaire, terre (humide), sable (sec), gravier (sec) : | 1,5 - 1,8 t/m <sup>3</sup> | Copeaux de bois (sec), compost, coke : | 0,2 - 1,0 t/m <sup>3</sup> |

# ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

## PNEUMATIQUES

|                                |
|--------------------------------|
| 15.5-25 EM 60 12 PR            |
| 15.5-25 R 25 GP-2B L2 Goodyear |
| 15.5 R 25 XHA Michelin         |
| 17.5 R 25 XHA Michelin         |
| 17.5-25 EM SGL 12 PR Goodyear  |
| 17.5 R 25 X-Mine D2 Michelin   |
| Pneus spéciaux sur demande     |

## ÉQUIPEMENTS FRONTAUX

|   |                     |
|---|---------------------|
| Godet chargeur*   | 1,60 m <sup>3</sup> |
| Godet à terre*  | 1,80m <sup>3</sup>  |
| Godet à grande capacité*                                  | 2,20 m <sup>3</sup> |
| Godet à grande capacité*                                  | 2,60 m <sup>3</sup> |
| Godet à déversement intégral*                             | 1,50 m <sup>3</sup> |
| Benne universelle*  | 1,25 m <sup>3</sup> |
| Ripper porté, avec 4 dents                                |                     |
| Lève-palettes : Porte-fourches 1 900 mm de large          |                     |
| Fourches, 1120 mm de long, 140 mm de large, 50 mm de haut |                     |
| Crochet à fixer sur les fourches                          |                     |
| Crochet intégré à l'attache rapide                        |                     |
| Potence avec bras rigide                                  |                     |
| Balayeuse, lame de déneigement                            |                     |

\*en option avec lame boulonnée

## POSTE DE CONDUITE

|   |
|---|
| Siège confort MSG85 à amortissement hydraulique, dossier haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale   |
| Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier haut, accoudoirs ajustables, appui-tête, siège et dossier chauffants |

## MOTEUR DIESEL

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Épurateur de fumées diesel | Catalyseur |
|----------------------------|------------|

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Retour sans pression  | 4ème circuit, proportionnel |
| Prise pour marteau hydraulique à main                                   | 4ème circuit, électrique    |
| Installation hydraulique 3ème circuit supplémentaire, système de tuyaux |                             |

## CABINE

|   |   |
|---|---|
| Volant réglable en inclinaison et hauteur | Ventilation pressurisée de la cabine      |
| Fenêtre coulissante sur la porte droite   | Chauffage d'appoint diesel avec minuterie |
| Phare de travail AR                       | Climatisation                             |
| Gyrophare jaune                           | Phare de travail XENON                    |

## AUTRES ÉQUIPEMENTS

|   |   |
|---|---|
| Version rapide (avec pack autorisation) 40 km/h                           | Huile biodégradable, à base d'ester BIO-E-HYD-HEES          |
| Pompe de ravitaillement électrique  | Dispositifs spéciaux de vitesse « extra-lente » sur demande |
| Clapets de sécurité pilotés sur vérins de levage et de cavage             | Dispositif de pesée dynamique, avec imprimante              |
| Avertisseur de recul  | Système d'amortissement des oscillations de charge (LSD)    |
| Système de graissage centralisé   | Coupe-batterie  |
| Système de direction "VersaSteer"   | Protection de l'arbre à cardan                              |
| Remise à niveau automatique du godet                                      | Grille de protection pour pare-brise AV                     |
| Remise à niveau automatique du godet avec limitation de hauteur de levage | Grille de protection pour phares AV                         |
| Antivol   | Grille de protection pour feux arrière                      |
| Prolongation du bras de levage (+500 mm)                                  | Contrepoids AR  |
| Autres équipements optionnels sur demande                                 |   |

## [www.terex.com/construction](http://www.terex.com/construction)

Date d'application : 01 Octobre 2010. Les descriptions de produit et les prix peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis obligatoire. Les photographies et/ou les dessins contenus dans le présent document servent uniquement à des fins d'illustration. Veuillez consulter le manuel de service de votre machine et en observer les instructions afin de l'utiliser de manière conforme à son usage. L'inobservation du manuel de service lors de l'utilisation de nos produits ou une conduite autrement négligée risque d'entraîner des blessures graves, voire de causer la mort. Seule la garantie standard consignée par écrit est octroyée à ce produit. Terex n'offre aucune garantie sortant de ce cadre, ni expressis verbis ni tacitement. Les désignations des prestations et produits mentionnés sont, le cas échéant, des marques, marques de service ou de commerce de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux USA et dans d'autres pays. Tous droits réservés. « TEREX » est une marque déposée de Terex Corporation aux USA et dans de nombreux autres pays.  
Copyright © 2014 Terex Corporation (R5\_270214)

Réf. : TERE572FR

Terex Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
D-74564 Crailsheim  
Tel: +49 (0)7951 / 9357-0 Fax : +49 (0)7951 / 9357-671  
construction@terex.com www.terex.com



WORKS FOR YOU.™