



**strautmann**



Remorque autochargeuse à coupe courte

Giga-Vitesse <sup>CFS</sup> 02



# Des performances gigantesques

## -Strautmann Giga-Vitesse CFS 02

Puissant rotor intégral avec plaques de dents soudées pour un traitement doux du fourrage et une qualité de coupe optimale



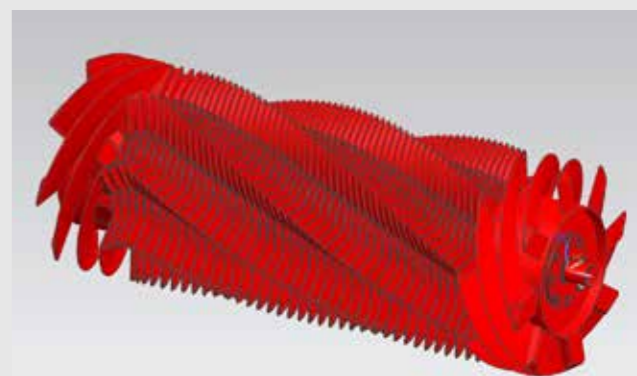
Groupe CFS unique pour le chargement efficace de la remorque

Coupe précise grâce au dispositif de coupe Double-Cut à 44 couteaux

### Giga-Vitesse<sup>CFS</sup> 02

Capacité de chargement élevée et traction hors pair grâce au système CFS (Continuous Flow System).

- Capacité de chargement de 32 à 42 m<sup>2</sup>
- Groupe CFS
- Efficacité maximale
- Traction optimale



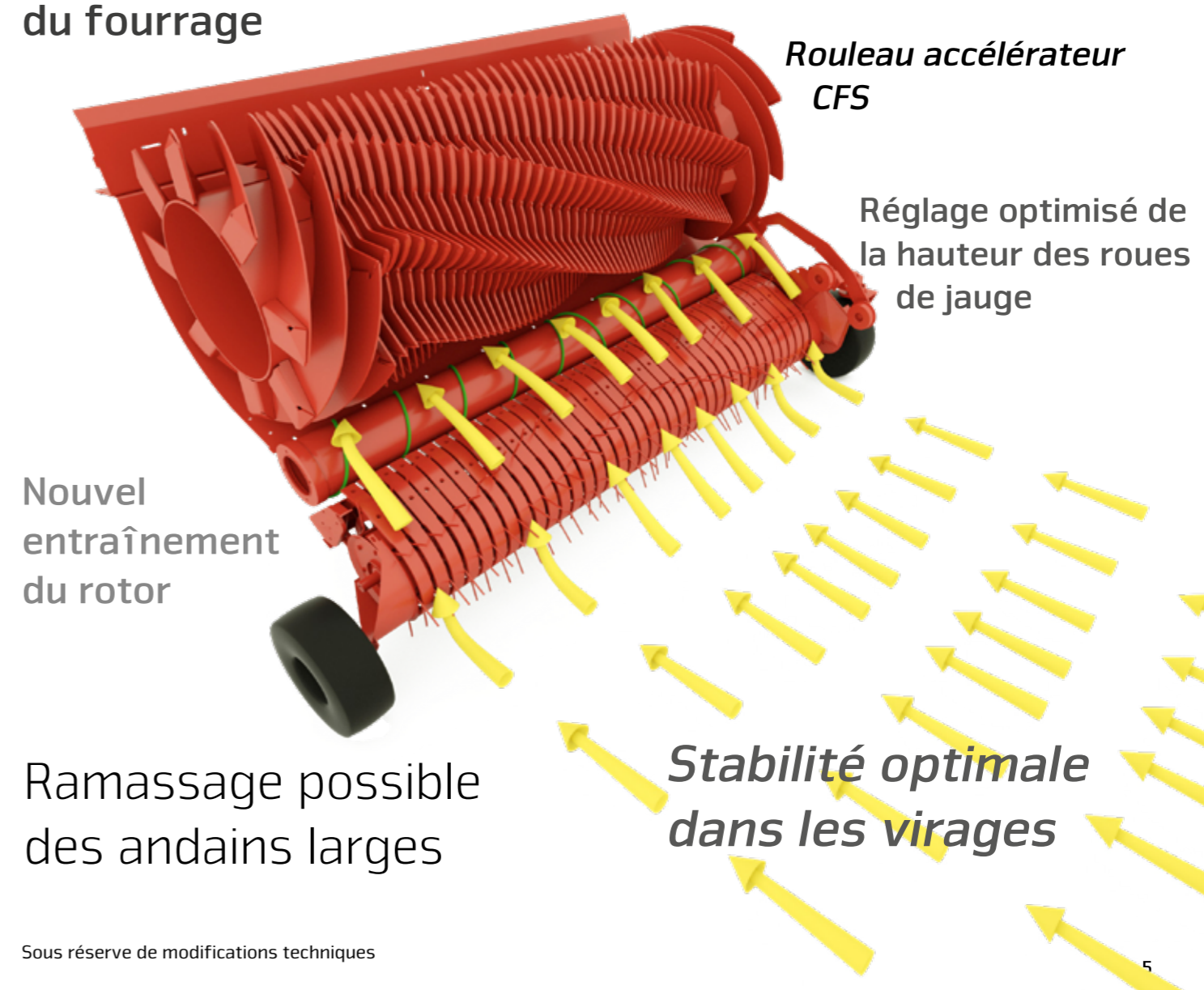
### Sommaire

Pick-up et rotor	4-5
Dispositif de coupe performant	6-7
Fond mouvant et superstructure	8-9
Dosage intelligent	10-11
Sécurité et confort	12-13
Commande	14
Caractéristiques techniques	15



La nouvelle remorque autochargeuse Strautmann Giga-Vitesse<sup>CFS</sup> 02 est dotée d'un dispositif de coupe complètement remanié. Le nouveau pick-up affiche une largeur de ramassage de 2,25 m et les nouvelles roues de jauge se règlent facilement en hauteur. Spécialement développé pour le nouveau dispositif de coupe, le rotor intégral permet de charger même les plus gros andains en toute fiabilité dans la remorque à travers le dispositif de coupe. Vous bénéficiez ainsi comme toujours avec Strautmann d'une répartition équilibrée de la charge sur les composants, d'une qualité de coupe optimale et d'une traction maximale grâce au groupe CFS de Strautmann.

### Ramassage régulier du fourrage



Ramassage possible des andains larges

## Dispositif de coupe performant



### Largeur accrue du pick-up

- Nouveau pick-up de 2,25 m de série
- Pick-up sans came de guidage avec racleurs en matière synthétique pour une usure minimale
- 6 rangées de dents disposées en V
- Faible hauteur de travail du pick-up pour une adaptation au sol optimale
- Possibilité de déplacement sur la route sans rabattre les roues de jauge
- Ramassage homogène du fourrage grâce au double rouleau tasseur

### Rouleau éprouvé

- Rouleau CFS permettant d'étirer le fourrage sur toute la largeur du pick-up
- Transfert actif du produit entre le pick-up et le rotor pour un débit maximal



### Nouveau rotor intégral

- Largeur totale du rotor de 2,10 m
- Largeur de passage de 1,60 m vers l'espace de chargement avec 8 rangées de dents disposées en spirale
- Guidage compact des andains larges vers le canal d'alimentation

### Hélices latérales robustes

- Deux hélices latérales de 25 cm de large
- 6 spires de vis de 6 mm d'épaisseur pour regrouper efficacement le fourrage
- Les spires de vis ramènent le fourrage vers les dents du rotor

### Synchronisation optimale pour une coupe de précision

- Racleurs et dents formant un angle large
- Fonctionnement économe en énergie et préservant le fourrage
- Plaques de dents soudées pour une coupe toujours précise
- Blindages spéciaux anti-usure sur les plaques de dents

### Entraînement du rotor

- Entraînement du rotor par un boîtier à bain d'huile et un boîtier planétaire intégré dans le rotor
- Réduction du régime juste avant le rotor
  - pour éviter les couples élevés dans la chaîne cinématique



Sous réserve de modifications techniques

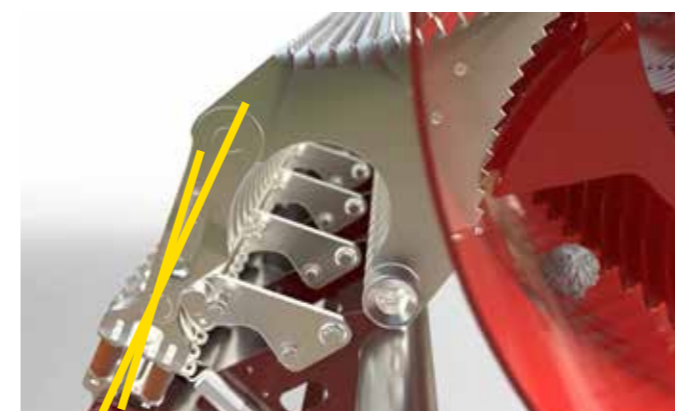


### Mécanisme de coupe Exact-Cut

- 44 couteaux de série avec chacun deux arêtes pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique 35 mm
- Une conception presque sans entretien réduit les coûts de maintenance
- Le système de verrouillage central des couteaux permet un changement rapide de ceux-ci
- Le rappel automatique des couteaux assure un grand confort de conduite et une qualité de coupe constante

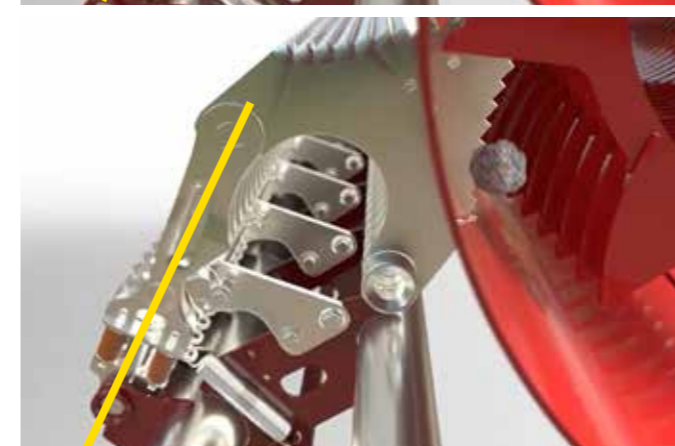
### Sécurité des couteaux avec déclenchement à point

La nouvelle sécurité des couteaux dans les autochargeuses de Strautmann dispose d'un déclenchement à point et est particulièrement facile à entretenir. Le couteau pivote complètement hors du canal de transport en cas de contact avec des objets étrangers. Cela permet de réduire au minimum les dommages causés aux arêtes des couteaux.



### Couteaux dans le canal de transport

- Le point mort du dispositif de sécurité du couteau a été dépassé
- Les couteaux sont maintenus dans le canal



### En cas de contact avec des corps étrangers

- Les tampons en caoutchouc sont comprimés
- La sécurité des couteaux atteint le point mort
- Le ressort pour le mécanisme de rappel est tendu



### Déclenchement de la sécurité

- La sécurité du couteau a dépassé le point mort
- Le couteau sort complètement
- Le ressort pour le mécanisme de rappel est tendu au maximum
- Un signal dans la cabine de conduite indique que la sécurité s'est déclenchée

### Rappel automatique des couteaux

Lorsque la contre-force du corps étranger devient plus petite ou n'est plus présente, le ressort ramène automatiquement le couteau dans le canal de transport

Sous réserve de modifications techniques

## Fond mouvant et superstructure



### Grande polyvalence

- Partie supérieure de la paroi frontale rabattable hydrauliquement en option
- Toutes les qualités d'un véhicule de transport pour la chaîne d'ensilage



### Accès simple

- Porte d'accès pratique
- Échelle d'accès rabattable
- Échelle galvanisée robuste



### Superstructure solide

- Superstructure tout en acier
- Parois latérales d'un seul tenant et montants latéraux renforcés pour une grande robustesse



### Fond en acier galvanisé

- Avec chaînes à maillons articulés sans usure
- Chaînes du fond mouvant soudées avec tubes carrés robustes
- Tendeurs de chaînes automatiques pour une maintenance minimale
- Tension individuelle des chaînes
- Barres d'usure boulonnées pour une grande longévité



### Tôle à maïs pratique

- Idéale pour l'utilisation de la machine comme remorque autochar-geuse combinée
- Empêche la récolte de tomber dans le canal du rotor
- Facile et rapide à monter



### Entraînement performant

- Engrenage d'avance des deux côtés avec moteurs hydrauliques puissants
- Entraînement du fond mouvant à 2 vitesses de série

## Dosage intelligent



### Rouleaux doseurs efficaces

- Pour un déchargement homogène du fourrage sur le silo
- Groupe doseur de série avec 3 rouleaux doseurs
- Rouleaux avec dents agressives



### Entraînement robuste

- Entraînement par chaînes à rouleaux largement dimensionnées
- Désengagement de sécurité au niveau du rouleau inférieur
- Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant via un capteur



### Capacité de remplissage optimale

- La grille de chargement évite les débordements du fourrage
- Dispositif automatique de chargement de série
- Préréglage possible du degré de chargement
- Activation du fond mouvant lorsque le fourrage exerce une pression sur les palpeurs



### Porte arrière robuste

- Avec verrouillage mécanique
- Ouverture en grand possible pour un déchargement rapide
- Avec manocapteur intégré pour l'indicateur de remplissage (remorques sans dispositif de dosage)



## Sécurité et confort

### – Sur les routes et dans les champs

Différents trains de roulement possibles au service du confort de conduite et de la sécurité:



#### Essieu bogie

- De série
- Train de roulement à ressorts para-boliques pour une charge autorisée sur essieu de 18 t
- Oscillation importante des essieux



#### Essieu tandem hydraulique

- Pour une charge autorisée sur essieu de 20 t
- Confort de conduite accru à des vitesses élevées
- En option pour les Giga-Vitesse CFS 4002 et 4402
- Répartition équilibrée des charges sur toutes les roues
- Suspension en option pour un agrément de conduite maximal



#### Essieu suiveur

- De série avec les essieux tandem
- Pas de patinage des roues sur le sol
- Protection de la couche végétale



#### Direction forcée électro-hydraulique

- En option avec les essieux tandem
- De série avec les essieux tridem
- Système SES (Strautmann Electronic Steering) assurant une excellente tenue de route
- Adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- Excellente maniabilité de la Giga-Vitesse CFS



#### Relevage confortable

- Flèche hydraulique articulée de série pour l'attelage bas
- Avec vérins double effet
- Pour un passage confortable et simple sur le silo
- Avec suspension hydraulique de flèche de série
- Avec jusqu'à 4 t de capacité de charge
- Arbre à cardans court en raison de la position intermédiaire sur la flèche d'attelage
- Grande longévité et fonctionnement silencieux



#### Adaptation optimale au sol

- Adaptation flexible au terrain grâce aux roues de jauge du pick-up
- Avec roues de jauge supplémentaires en option à l'arrière du pick-up pour un travail encore plus aisé sur un sol meuble ou humide

## Commande ISOBUS

Avec la commande ISOBUS de Strautmann, vous avez le contrôle total de toutes les fonctions de la machine à tout moment. L'interface utilisateur particulièrement intuitive du logiciel est divisée en mode de chargement et de déchargement et en mode routier. Les boutons du terminal de commande à droite « Smart 570 » sont disposés de manière ergonomique et assurent une utilisation pratique et sûre des fonctions de la machine. Dans le même temps, les réglages peuvent facilement être effectués via la surface tactile de 5,7 pouces.

### STRAUTMANN « SMART 570 »



- De série
- Écran couleur de 5,7 pouces
- Contrôle optimal du processus de chargement et de déchargement ainsi qu'une conduite routière en toute sécurité
- Nombreuses fonctions automatiques telles que la paroi frontale automatique, qui garantissent une utilisation intuitive et confortable de la machine

### TERMINAUX ISOBUS



Illustration à titre d'exemple du terminal Fendt

Grâce à la compatibilité du système de commande ISOBUS de Strautmann (certification ISOBUS AEF), différents terminaux peuvent être utilisés pour les autochargeuses Strautmann. Selon le type de tracteur, toutes les fonctions de la machine peuvent également être commandées par le joystick du tracteur.

Sous réserve de modifications techniques

## Données techniques

	Giga-Vitesse CFS 3602 sans groupe doseur / avec groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4002 avec groupe doseur / sans groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5	Giga-Vitesse CFS 4402 sans groupe doseur / avec groupe doseur et pneumatiques 710/50 R 26,5
<b>Dimensions</b>			
Largeur [m]	2,55	2,55	2,55
Hauteur [m]	4,00	4,00	4,00
Longueur [m]	9,42	10,22	11,02
Écartement extérieur des roues [m]	2,81	2,81	2,81
<b>Poids propre</b>			
Poids propre [kg]	9.300 / 9.700	9.700 / 10.100	10.200 / 10.600
<b>Poids total autorisé en charge</b>			
Avec attelage bas [kg]	22.000	22.000	22.000
<b>Puissance requise</b>			
Puissance minimale requise [kW/CV]	107/145	118/160	132/180
<b>Volume de chargement avec compression moyenne</b>			
Volume de chargement avec compression moyenne [m <sup>3</sup> ]	64,6 / 60,8	72,2 / 68,4	79,8 / 76,0
<b>Volume de chargement selon DIN 11741</b>			
Volume de chargement selon DIN 11741 [m <sup>3</sup> ]	34,0 / 32,0	38,0 / 36,0	42,0 / 40,0
<b>Informations supplémentaires</b>			
Type de groupe convoyeur	Rotor	Rotor	Rotor
Nombre de couteaux [disp. coupe]	44	44	44
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,25	2,25	2,25
Longueur de coupe théorique [mm]	35	35	35

Les illustrations, les caractéristiques techniques et les poids indiqués peuvent faire l'objet de modifications liées à l'évolution technique permanente des produits et ne sont ainsi pas contractuels pour la livraison.







[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
Fax: +49(0)5424/802-76  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)