

40/45/50B-9

Chariots Frontaux électriques

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

AZUR TECHNOLOGIES



 **HYUNDAI**

Votre satisfaction **est notre priorité!**

Hyundai introduit une nouvelle ligne de chariots élévateurs à fourche à batterie de série 9.
Les nouveaux chariots à contrepoids à 4 roues procurent à chaque opérateur une conduite confortable,
une productivité accrue et une maintenance aisée.



Chariot élévateur compact à technologie CA éprouvée

Performances augmentées

Cabine spacieuse

Mini-leviers finger tips (option)

Indicateur de charge (option)

Système de sécurité empêchant une surcharge (option)

Disponibilité d'un système de chargement latérale de batterie

Système de contrôle en courbe

40/45/50B-9



Effacité élevée et performances optimales



Leviers de commande de fonctionnement plus efficaces

Une commande directionnelle électronique et un avertisseur sonore secondaire sont montés sur le levier de commande hydraulique pour des manoeuvres rapides et précises.



Leviers de commande par finger tips (en option)

Les leviers de commande par finger tips facilitent la précision des commandes et permettent à l'opérateur de travailler sans fatigue. L'accoudoir ergonomique de l'opérateur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière pour s'adapter aux différents types de morphologie.



Performances de conduite et de levage avancées avec fiabilité éprouvée et maintenance réduite

Le moteur d'entraînement et de pompe intégré avec la technologie CA combine puissance, intervalles de maintenance étendus et excellente durabilité. Les moteurs CA sans balais améliorent l'efficacité et réduisent les coûts de maintenance.

Leur efficacité, leur fiabilité et leur performance élevée améliorent le rendement de votre travail.

40/45/50B-9

Contrôle en courbe

Le contrôle en courbe limite la vitesse de translation en fonction du rayon de braquage, en réduisant la vitesse afin que le conducteur puisse effectuer un virage doux et précis.



Vitesse de déplacement

Limitation de la vitesse



Système à double motorisation

L'utilisation d'un système à double motorisation permet de rétrécir la largeur de couloir et de réduire la consommation énergétique. De plus, les moteurs d'entraînement et les moteurs CA intégrés au niveau de l'essieu avant offrent à l'opérateur une capacité de braquage largement améliorée.



Système de mise à niveau automatique de la fourche (en option)

Afin d'améliorer la productivité, le système de mise à niveau automatique de la fourche arrête automatiquement le mouvement d'inclinaison lorsque le mât est en position verticale.

Capacité de gravissement en pente max. (chargé)

Modèle	%
40B-9	23
45B-9	21
50B-9	19

Vitesse de déplacement max. (à vide)

Modèle	Km / h
40B-9	18
45B-9	18
50B-9	18

Système antirecul, vitesse de translation et aptitude en pente

Le système antirecul offre une protection contre un recul du chariot sur une pente, en combinaison avec des capacités de démarrage en côte exceptionnelles.

Sécurité **renforcée**



Excellente visibilité pour une utilisation sûre

La disposition optimisée des vérins de levage élargit le champ de visibilité de l'opérateur. Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manoeuvres de recul.



Le rétroviseur panoramique

Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manoeuvres de recul.

Arceau de sécurité

Dépassant les exigences des normes CEE et ANSI, l'arceau de sécurité assure une protection élevée combinée à une excellente visibilité tous azimuts.

L'espace de conduite sécurisé vous assure une utilisation plus confortable.

40/45/50B-9

Dispositifs de sécurité de la fourche

Lorsque les fourches sont abaissées, une soupape de contrôle de l'abaissement maintient la vitesse contrôlée. La vanne de sécurité d'abaissement empêche une chute des fourches en cas de problème soudain de la conduite hydraulique.

OPSS (Système de détection de présence de l'opérateur)

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.



Lampes de sécurité et réflecteurs arrière

Des projecteurs halogènes et des feux combinés arrière à diodes procurent en toutes circonstances une excellente visibilité au conducteur.

Les réflecteurs arrière montés sur le contrepois améliorent la sécurité du conducteur et de la machine.

Commandes ergonomiques optimisées et **maintenance rapide et facile**



Cabine spacieuse

Le nouvelle cabine a été conçue pour offrir à l'opérateur plus d'espace, un champ de vision plus large et un confort accru.



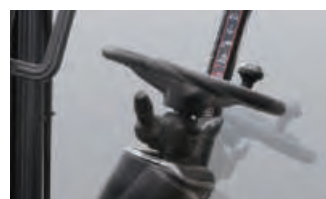
Position optimisée des pédales et tapis de sol

La position des pédales d'accélérateur et de frein a été ergonomiquement optimisée.



Grande marche d'entrée

La large marche antidérapante est pratique et sûre pour entrer et sortir du chariot.



Volant réglable

Pour obtenir une position de conduite confortable, l'angle de la colonne de direction peut être facilement ajusté à l'aide d'un levier situé sur le côté droit de la colonne de direction.



Siège Grammer

Un siège à suspension aisément réglable et ergonomique assure un meilleur confort et réduit la fatigue de l'opérateur.

Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.

40/45/50B-9



Remplacement facile de la batterie

Le compartiment de batterie est doté d'un dispositif d'enlèvement latérale de la batterie pour faciliter la dépose et le remplacement.



Moniteur LCD évolué

Le moniteur LCD avec écran graphique intelligent de 3,5 pouces permet à l'opérateur de contrôler facilement et efficacement la machine. Disponible en plusieurs langues (12 maximum) pour l'opérateur. Le moniteur affiche des informations relatives à la vitesse et au niveau de l'accélérateur, à l'angle de braquage et au sens d'avancement, un indicateur de décharge de batterie, un compteur horaire ainsi que le mode de fonctionnement. L'indicateur de charge optionnel affiche le poids de la charge sur le moniteur. L'opérateur peut sélectionner divers modes de performances pour répondre à toutes les conditions de travail.

H Mode Hautes performances (High mode)

N Mode Normal (Normal mode)

E Mode Économique (Economic mode)

Mode Tortue (Turtle mode) (maintient une vitesse de déplacement de 7 km/h en cours de levage)

Réservoir d'huile de frein avec capteur de niveau

Le réservoir d'huile de frein amélioré, situé dans le tablier supérieur gauche, est doté d'un capteur de niveau électronique facilement consultable via le moniteur.



Nouvelle série 9

Spécifications de mât (40B-9)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche (mm)	Hauteur hors tout (abaissé) (mm)	Hauteur de levage libre (mm)		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière (deg)	Capacité de charge sans déplacement latéral à (500mm LC) (kg)	Capacité de charge avec déplacement latéral à (500mm LC) (kg)	Poids du chariot (non chargé) (kg)
				Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge				
		40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9	40B-9
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2075	120	120	6 / 10	4000	4000	6833
	* V300	3020	2225	120	120	6 / 10	4000	4000	6858
	V330	3320	2375	120	120	6 / 10	4000	4000	6884
	V350	3520	2525	120	120	6 / 10	4000	4000	6908
	V370	3720	2625	120	120	6 / 10	4000	3950	6925
	V400	4020	2835	120	120	6 / 10	4000	3900	6960
	V450	4520	3085	120	120	6 / 6	4000	3650	7002
V500	5020	3335	120	120	6 / 6	4000	3550	7045	
Levée libre totale 3 étages	TF370	3730	2025	1139	812	6 / 6	4000	3750	7134
	TF400	4030	2125	1239	912	6 / 6	4000	3700	7160
	TF430	4330	2225	1339	1012	6 / 6	4000	3650	7185
	TF450	4510	2285	1399	1072	6 / 6	4000	3600	7201
	TF470	4720	2375	1489	1162	6 / 6	3950	3550	7224
	TF500	5020	2475	1589	1262	6 / 6	3900	3500	7250
	TF550	5520	2655	1769	1442	6 / 6	3750	3400	7301
TF600	6030	2835	1949	1622	6 / 6	3650	3300	7341	

Spécifications de mât (45B-9)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche (mm)	Hauteur hors tout (abaissé) (mm)	Hauteur de levage libre (mm)		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière (deg)	Capacité de charge sans déplacement latéral à (500mm LC) (kg)	Capacité de charge avec déplacement latéral à (500mm LC) (kg)	Poids du chariot (non chargé) (kg)
				Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge				
		45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9	45B-9
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2075	120	120	6 / 10	4500	4500	7319
	* V300	3020	2225	120	120	6 / 10	4500	4500	7345
	V330	3320	2375	120	120	6 / 10	4500	4500	7370
	V350	3520	2525	120	120	6 / 10	4500	4450	7395
	V370	3720	2625	120	120	6 / 10	4500	4400	7411
	V400	4020	2835	120	120	6 / 10	4500	4300	7447
	V450	4520	3085	120	120	6 / 6	4500	4150	7489
V500	5020	3335	120	120	6 / 6	4500	4100	7531	
Levée libre totale 3 étages	TF370	3730	2025	1139	812	6 / 6	4500	4200	7538
	TF400	4030	2125	1239	912	6 / 6	4500	4150	7564
	TF430	4330	2225	1339	1012	6 / 6	4500	4100	7590
	TF450	4510	2285	1399	1072	6 / 6	4450	4050	7605
	TF470	4720	2375	1489	1162	6 / 6	4400	4000	7629
	TF500	5020	2475	1589	1262	6 / 6	4300	3900	7655
	TF550	5520	2655	1769	1442	6 / 6	4200	3800	7707
TF600	6030	2835	1949	1622	6 / 6	4050	3650	7746	

Spécifications de mât (50B-9)

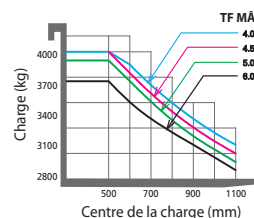
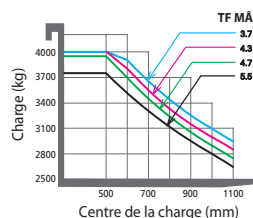
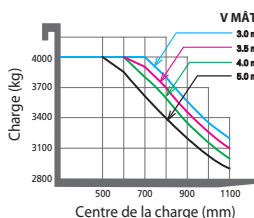
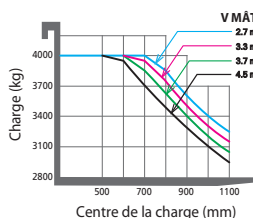
Type de mât		Hauteur maximale de fourche (mm)	Hauteur hors tout (abaissé) (mm)	Hauteur de levage libre (mm)		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière (deg)	Capacité de charge sans déplacement latéral à (500mm LC) (kg)	Capacité de charge avec déplacement latéral à (500mm LC) (kg)	Poids du chariot (non chargé) (kg)
				Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge				
		50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9	50B-9
Levée libre limitée 2 étages	V260	2620	2080	120	120	6 / 10	4990	4990	7780
	* V290	2920	2230	120	120	6 / 10	4990	4990	7806
	V320	3220	2380	120	120	6 / 10	4990	4990	7831
	V340	3420	2530	120	120	6 / 10	4990	4990	7856
	V360	3620	2630	120	120	6 / 10	4990	4990	7873
	V390	3920	2840	120	120	6 / 10	4990	4990	7908
	V440	4420	3090	120	120	6 / 6	4990	4900	7950
V490	4920	3340	120	120	6 / 6	4990	4800	7993	
Levée libre totale 3 étages	TF360	3662	2030	1074	807	6 / 6	4990	4900	7942
	TF390	3962	2130	1174	907	6 / 6	4990	4800	7968
	TF420	4262	2230	1274	1007	6 / 6	4990	4750	7994
	TF440	4442	2290	1334	1067	6 / 6	4990	4700	8010
	TF460	4652	2380	1424	1157	6 / 6	4990	4600	8033
	TF490	4952	2480	1524	1257	6 / 6	4800	4400	8059
	TF540	5452	2660	1704	1437	6 / 6	4700	4400	8110
TF590	5962	2840	1884	1617	6 / 6	4550	4250	8150	

* Mât TS : Mât de levée libre totale 3 étages grande visibilité avec 2 vérins de levée libre.

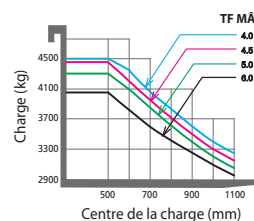
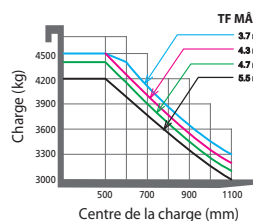
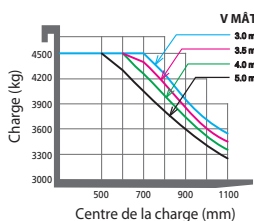
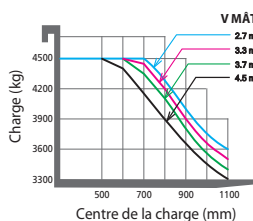
* Standard

Capacité de charge

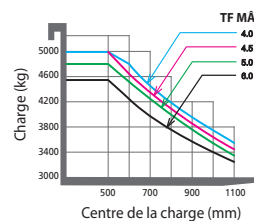
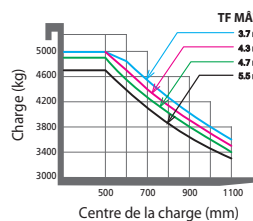
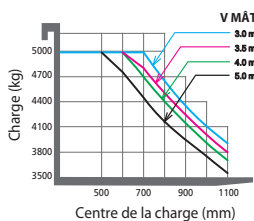
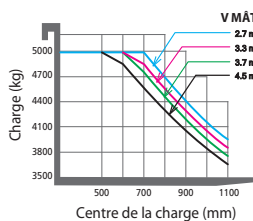
40B-9



45B-9



50B-9



Éléments optionnels

- **Fourche (mm)**

40B-9 : 1070 (Standard), 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2120, 2400

45B-9 : 1070 (Standard), 1220, 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2120

50B-9 : 1070 (Standard), 1220, 1370, 1670, 1820, 1970, 2200

- **Déplacement latéral**

- **Pneus** : pleins (standard) / Pneumatique / non-marquants / Double pneus

- **Siège** : KAB

- **Commandes du bout des doigts**

- **Stockage au froid** (pour les environnements de travail à -30°C)

- **Distributeur principal** : 2 tiroirs (Standard), 3 tiroirs, 4 tiroirs

- **Mise à niveau automatique de la fourche**

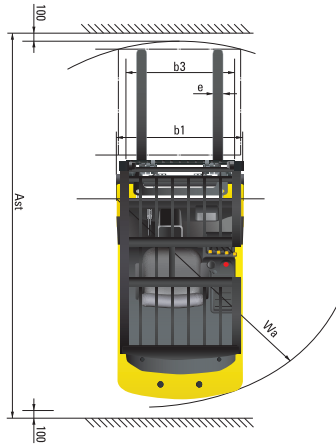
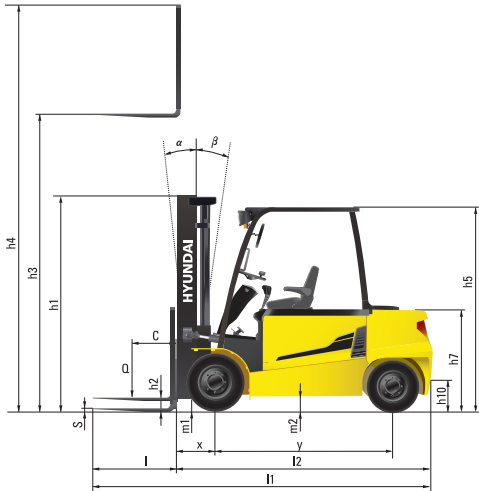
- **Gyrophare**

- **Indicateur de charge**

- **Projecteur de travail**

- **Cabine**

Dimensions



Spécifications

Identification		HYUNDAI			
1.1	Fabricant	HYUNDAI			
1.2	Type	40B-9	45B-9	50B-9	
1.3	Entrainement: électrique, diesel, essence, gaz combustible, manuel	Électrique	Électrique	Électrique	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élevée	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (kg)	4000	4500	4990
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	535	535	540
1.9	Empattement	y (mm)	2025	2025	2025

Poids					
2.1	Poids en ordre de marche	kg	6855	7345	7805
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	9548 / 1307	10456 / 1389	11332 / 1463
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	3504 / 3351	3656 / 3689	3779 / 4026

Pneus Châssis					
3.1	Pneus: bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthane (PE)		SE, P	SE, P	SE, P
3.2	Taille pneus, avant		250-15	250-15	28 x 12,5-15
3.3	Taille pneus, arrière		23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)		2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	1141	1141	1114
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	1098	1098	1098

Dimensions de base					
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2225	2225	2,230
4.3	Levée libre	h2 (mm)	120	120	120
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3020	3020	2920
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4224	4224	4146
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	2320	2320	2320
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1176	1176	1176
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	460	460	460
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4065	4065	4110
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	2995	2995	3040
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1370	1370	1424
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	s / e / l (mm)	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1070
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		III/A	III/A	III/A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1376	1376	1376
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	160	160	165
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	150	150	155
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxI)	Ast (mm)	4405	4405	4445
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (IxL)	Ast (mm)	4605	4605	4645
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2670	2670	2705
4.36	Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)			

Données performance					
5.1	Vitesse de déplacement, chargé / à vide (80V)	km/h	18 / 18	18 / 18	18 / 18
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide (80V)	mm/s	360 / 520	330 / 500	320 / 450
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 420
5.6	Effort de traction, chargé / à vide S2 5min	N	28185 / 29075	28662 / 29003	28558 / 28469
5.8	Performances en pente, chargé / à vide S2 5min	%	23 / 25	21 / 23	19 / 22
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

E-Moteur					
6.1	Indice moteur d'entraînement S2 60 min (80V)	kW	10,0 x 2	10,0 x 2	10,0 x 2
6.2	Pompe moteur S3 - 15 % (80V)	kW	28	28	28
6.4	Capacité nominale de la batterie K5 (80V)	V/Ah	700	700	700
6.5	Poids de la batterie	kg	2095	2095	2095
	Dimensions du compartiment de la batterie L / I / h	mm	1033 / 1004 / 790	1033 / 1004 / 790	1033 / 1004 / 790

Autres détails					
8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC

- * Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.



AZUR TECHNOLOGIES

le levier de votre logistique

Vente - Location - Entretien - Full-Service - Réparations toutes marques - Maintenance Industrielle

Chariots élévateurs - Pelle Takeuchi - Dumpers - Tout terrain - Télescopiques

www.azurtechnologies.fr

Tél : 01 61 02 02 02 - Fax : 01 61 02 02 05

Mail : commercial@azurtechnologies.fr





